



Jaarboek Verkeer Rijkswegen West-Nederland Zuid 2022

Verkeersgegevens Rijkswegen Zuid-Holland

Datum 28 juli 2023
Status Definitief

Colofon

Referentie: 137371/23-012.582

Uitgegeven door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Afd. Verkenningen & Planuitwerking (V&P)
Informatie wnz-verkeersgegevens@rws.nl
Telefoon 088 797 05 00 of 06 55 39 37 01
Fax 088 797 05 13
Uitgevoerd door Aroen Soekroella (WNZ) / Witteveen+Bos
Opmaak Rijkswaterstaat
Datum 28 juli 2023
Status Definitief
Versienummer 01

Samenvatting op hoofdlijnen

Intensiteiten

Werkdagjaargemiddelden WNZ

- In 2022 is het verkeer op werkdagen met 7,4% toegenomen ten opzichte van 2021.
- Voor personenauto's was de toename 8,1%, vrachtverkeer nam toe met 3,6%.
- Drukste doorsnede in 2022 was de A16 Knooppunt Ridderkerk 1 - Knooppunt Ridderkerk 2 (258.800 mvt/etmaal).
- Het vrachtverkeer maakt circa 14,0% uit van het totale verkeer op een werkdag in 2022.
- Het hoogste percentage vrachtverkeer is geregistreerd op de A15 tussen Oostvoorne en Dintelweg bij Europoort (circa 50%), maar absoluut gezien reed het meeste vrachtverkeer op de A16 tussen Knooppunt Ridderkerk 1 - Knooppunt Ridderkerk 2 (ruim 33.000 vrachtauto's/etmaal).

Weekend- en werkdagjaargemiddelde WNZ

- Op een weekenddag rijdt er circa 30% minder verkeer op het wegennet dan op een werkdag.
- Het weekdaggemiddelde is circa 8,5% lager dan het werkdaggemiddelde.

Verkeersprestatie

- In 2022 bedroeg de verkeersprestatie in WNZ 14,4 miljard voertuigkilometer.
- Dit is een toename van 8,5% ten opzichte van 2021.
- De verkeersprestatie van het vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag in WNZ is ruim 6,0 miljoen voertuigkilometer en nam in 2022 toe met 3,6%.

Files

- Op de rijkswegen in WNZ is het aantal files in 2022 met 291% toegenomen tot 91.585 ten opzichte van 2021 (23.861). Landelijk was de toename 373% (van 60.532 naar 286.069).
- Op de rijkswegen in WNZ is de filezwaarte in 2022 met 99% toegenomen tot 5,1 miljoen kilometerminuten ten opzichte van 2021. Landelijk was de toename 141% tot 14,4 miljoen kilometerminuten.
- In 2022 waren de minste files in januari (970) en februari (3.949). In november waren de meeste files (12.269).
- De meeste files ontstonden in 2022 tussen 16.00 en 17.00 uur (20.122).
- Absoluut gezien staan de meeste files in 2022 op de A4 (21.711)
- De A2 heeft in 2022 het hoogste aantal files per km weglengte (676).
- 85% van de files in 2022 is het gevolg van structurele knelpunten in de ochtendspits en avondspits.
- Het aantal files en de filezwaarte in de avondspits zijn in 2022 ruim 2 keer zo groot als in de ochtendspits.
- Het wegvak met de grootste filezwaarte in 2022 was de A20 R'dam Centrum - Rotterdam Crooswijk (214.725 kilometerminuten)
- In 2022 is de filezwaarte t.g.v. de oorzaak 'werkzaamheden dag' 22% afgenomen ten opzichte van 2021. De oorzaak 'werkzaamheden nacht' is met 27% afgenomen.

Reistijd

- Op de rijkswegen in WNZ is het aantal voertuigverliesuren in 2022 met 190% toegenomen ten opzichte van 2021. Landelijk was de toename 249%.
- Het traject met het grootste economische reistijdverlies in 2022 is de A2 tussen Deil en Empel.
- In 2022 voldoen 7 NoMo trajecten binnen WNZ niet aan de streefwaarden voor de reistijdfactor.
- Op de meeste wegvakken (ca. 69%) is de reistijdfactor, uitgaande van een situatie met 100 km/u, gestegen ten opzichte van 2021. Op ca. 18% van de wegvakken is de reistijdfactor gedaald.
- De gemiddelde reistijdfactor tijdens de ochtendspits in 2022 is 1,23. Tijdens de avondspits is de reistijdfactor gemiddeld 1,41.
- De hoogste reistijdfactor tijdens de ochtendspits is 2,87 op de A44 tussen Wassenaar en Leiden Zuid.
- Voor de avondspits is de hoogste reistijdfactor 4,13 waargenomen op de Ind. Spaanse Polder en Knooppunt KL. Polderplein.

Verkeersveiligheid

- Het aantal verkeersdoden in WNZ is afgenomen (van 15 in 2020 naar 11 in 2021), maar het aantal gewonden stijgt (van 432 in 2020 naar 598 in 2021).
- Het overgrote deel van de slachtofferongevallen blijft het resultaat van een kopstaart ongeval. In 2021 is dit aantal wel fors hoger dan in 2020, mogelijk vanwege de groei van het aantal files na corona.
- De grootste blackspot geclusterd naar wegvak ligt op de A4 rechts bij Rijswijk (179 ongevallen in de periode 2019-2021).
- Het hoogste risico op slachtofferongevallen hebben de N-wegen die geen autoweg zijn. Op deze wegen is het ongevalsrisico meer dan 2 keer zo groot als op de auto(snel)wegen.
- Een aanzienlijk deel van het wegennet van WNZ heeft een risicocijfer dat meer dan 1,4 maal zo groot is als het landelijk gemiddelde voor wegen met hetzelfde wegtype en aantal rijstroken.
- In de avondspits is het risicocijfer op een ongeval grofweg 2x hoger dan overdag. In de nacht is het risico bijna 5x hoger dan overdag.

Inhoud

Samenvatting op hoofdlijnen 3

Voorwoord 9

1 Inleiding 10

2 Intensiteiten 12

- 2.1 Werkdagjaargemiddelde 12
- 2.2 Weekenddagjaargemiddelde 14
- 2.3 Weekdagjaargemiddelde 15
- 2.4 Vrachtverkeer 15
- 2.5 Verkeersprestatie 16

3 Filegegevens 17

- 3.1 Aantal files 17
- 3.2 Absoluut aantal files per maand 17
- 3.3 Files per kilometer weglengte 19
- 3.4 Filezwaarte 19
- 3.5 File oorzaken 20
- 3.6 Filezwaarte naar oorzaak 21

4 Reistijden 23

- 4.1 Reistijdverlies 23
- 4.2 Economische reistijdverliezen 24
- 4.3 Reistijdfactor op trajectniveau 24
- 4.4 Reistijdfactor op wegvakniveau 26

5 Verkeersveiligheid 29

- 5.1 Leeswijzer 29
- 5.2 Stand van zaken Verkeersveiligheid WNZ 2021; Regionale Kernpunten WNZ 29
- 5.3 Historie Verkeersveiligheidsrapporten 2015-2022; landelijk en regio WNZ 37

6 Toelichting methodieken en trendbreuken 38

- 6.1 Intensiteiten 38
 - 6.1.1 Rekenmethode 38
 - 6.1.2 Wijzigingen in methodiek en trendbreuken 38
 - 6.1.3 Wijziging in dataverwerking 38

- 6.2 Filegegevens 39
 - 6.2.1 Wijzigingen in inwinning 39
 - 6.2.2 Wijzigingen in dataverwerking 39
 - 6.2.3 Gebruik Floating Car Data 39
- 6.3 Bereikbaarheidsindicatoren 40
 - 6.3.1 Rekenmethode op basis van Monica-data 40
 - 6.3.2 Wijzigingen in methodiek en trendbreuken 41

7 Begrippen- en afkortingenlijst 42

8 Bronnen en literatuur 43

- 8.1 Bronnen 43
- 8.2 Literatuur 43

Inhoudsopgave bijlagen (kaarten en tabellen) 44

Inhoudsopgave ZIP-bestand

- Jaarboek Verkeer 2022 resultaatsbestanden
 - Tekst
 - 137371_23-012.582_rep_final_Jaarboek Verkeer Rijkswegen.docx
 - 137371_23-012.582_rep_final_Jaarboek Verkeer Rijkswegen.pdf
 - Bijlagen
 - 2. Intensiteiten
 - Bijlagen 2.1 t/m 2.20
 - 2. Intensiteiten_zonder_verwijzingen.xls
 - 3. Filegegevens
 - Bijlagen 3.1 t/m 3.9
 - 3. Files_zonder_verwijzingen.xls
 - 4. Reistijdfactoren
 - Bijlagen 4.1.1 t/m 4.3.6
 - 4. Reistijdfactoren_zonder_verwijzingen.xls
 - 6. Tellingen en enquêtes
 - Bijlagen 6.1 t/m 6.6
 - 6. Tellingen en enquêtes_2022.xlsx
 - 7. Overig
 - Bijlagen 7.1 t/m 7.3
 - 7. Overig_2022.xlsx
- Technische Rapportage:
 - 1. Notitie Technische toelichting
 - 137371_23-012.575_tcn_final_Technische toelichting.docx
 - 137371_23-012.575_tcn_final_Technische toelichting.pdf
 - 2. Bronbestanden:
 - 2. Intensiteiten
 - definitief_INWEVA_2022_weekdag.xlsx
 - definitief_INWEVA_2022_werkdag.xlsx
 - 3. Files
 - Files_2022.csv
 - 4. Reistijdfactoren, verkeersprestatie en filezwaarte:
 - Zuid Holland 2022.xls
 - 5. Verkeersveiligheid:
 - 1 Areaal 2021.xlsx
 - 2 Risicocijfers per wegtype en rijstroken 2021.xlsx
 - 3 Geregisteerd aantal doden en gewonden 2001-2021.xlsx
 - 4 Ontwikkeling aantal doden, gewonden en voertuigkm 2001-2021.xlsx
 - 5 Overzicht verkeersprestatie per wegtype 2019-2021.xlsx
 - 6 Aantal slachtofferongevallen per tijdstip 2019-2021.xlsx
 - 7 Aantal slachtofferongevallen versus verkeersprestatie 2019-2021.xlsx
 - 8 Risicocijfer naar tijdstip 2019-2021.xlsx
 - 9 Regiotrajecten Risicocijfers + BS + VOC + Kilometerintervallen 2019-2021.xlsx
 - 10 BS VOC Toplocaties 2019-2021.xlsx
 - 10 BS VOC Toplocaties kilometerintervallen 2019-2021.xlsx

- 11 Systeemdelen Risicocijfers + BS + VOC + Kilometerintervallen 2019-2021.xlsx
 - WNZ - def.pdf
- 3. Bewerkingsbestanden:
 - 2. Intensiteiten en verkeersprestatie
 - 2.Intensiteiten_v6.xlsx
 - 3. Files en filezwaarte
 - 3.Files_v4.xlsx
 - 4. Reistijdfactoren
 - 4.Reistijdfactoren_v3.xlsx
 - 6. Tellingen en enquêtes:
 - 6. Tellingen en enquêtes_2022.xlsx
 - 7. Overig
 - 7. Overig_2022.xlsx
- 4. Eindproducten:
 - 2. Intensiteiten en verkeersprestatie
 - 2.Intensiteiten_v6.xlsx
 - 3. Files en filezwaarte
 - 3.Files_v4.xlsx
 - 4. Reistijdfactoren
 - 4.Reistijdfactoren_v3.xlsx
 - 6. Tellingen en enquêtes:
 - 6. Tellingen en enquêtes_2022.xlsx
 - 7. Overig
 - 7. Overig_2022.xlsx
- 5. GIS:
 - QGIS
 - visualisatie.qgz
 - Shape-files
 - Shape-files.zip
 - Themes
 - Themes.zip

Voorwoord

Voor u ligt het 'Jaarboek Verkeer Rijkswegen West-Nederland Zuid 2022', ook wel 'Jaarboek Verkeer 2022' genoemd, dat in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, afdeling Verkenningen en Planuitwerking, door Witteveen+Bos is samengesteld. Dit Jaarboek Verkeer presenteert de verkeerskundige basisgegevens van het Rijkswegennet in Zuid-Holland (in de bijlagen) en een analyse van de verkeerskundige basisgegevens in de hoofdstukken 1 t/m 5.

Het Jaarboek Verkeer 2022 is bedoeld om geïnteresseerden inzicht te geven in, het gebruik van en de ontwikkelingen op het Zuid-Hollandse Rijkswegennet.

Het Jaarboek Verkeer 2022 is een update van het vorige Jaarboek 2021. De structuur van het Jaarboek 2021 is aangehouden. Voor het Jaarboek 2022 is echter geen onderscheid meer gemaakt naar de effecten van de coronapandemie, omdat de reisbeperkende maatregelen in 2022 vrijwel opgeheven zijn.

Wij hopen dat het Jaarboek Verkeer kan bijdragen aan de uitvoering van uw werkzaamheden. Voor vragen over de opzet van het Jaarboek Verkeer 2022 kunt u contact opnemen met Aroen Soekroella.

Postbus Verkeersgegevens

Ad hoc vragen over aanvullend gewenste verkeerskundige cijfers t.b.v. een project, kunnen per mail gesteld worden aan: wnz-verkeersgegevens@rws.nl of per interne RWS mail aan 'Postbus Verkeersgegevens'; contactpersoon is Marc van Rongen. De vraagstelling moet zo compleet en concreet mogelijk zijn om snel antwoord te kunnen geven. Het streven is om de aanvullend gevraagde data binnen twee weken te leveren, bij een eenduidige vraagstelling.

Indien u verwonderpunten/vraagpunten heeft n.a.v. de verkeerscijfers, kunt u deze ook mailen naar wnz-verkeersgegevens@rws.nl. De opmerkingen worden geregistreerd, verwerkt en gebruikt bij de volgende update.

Met vriendelijke groet,

Het hoofd van de afdeling Verkenningen en Planuitwerking.



Dhr. ing. N.C. Knaap

1 Inleiding

Waarom dit jaarboek?

Voor uitvoering van de kerntaken van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid is inzicht in de verkeersstromen en de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op ons wegennet onmisbaar. Zowel bij beheer en onderhoud, verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, Vervanging en Renovatie opgaven (V&R), realisatie als bij planvorming zijn de Verkeersgegevens vaak een belangrijke basis.

Net zoals Rijkswaterstaat gebruik maakt van de Verkeersgegevens van de overige wegbeheerders in de regio, maken deze wegbeheerders ook gebruik van onze Verkeersgegevens. De praktijk wijst uit dat het, voor de beantwoording van vragen vanuit gebruikers van deze gegevens (zowel binnen als buiten Rijkswaterstaat), erg handig is om de beschikbare informatie in de vorm van een Jaarboek Verkeer te bundelen en te presenteren. Dit biedt de gebruiker tevens een goede indruk van het type gegevens dat beschikbaar is en bij wie men terecht kan voor nadere informatie en nadere analyses.

Waar komen de gepresenteerde gegevens vandaan?

Het inwinnen, beheren, distribueren en presenteren van de gegevens vindt plaats in samenwerking met de organisatieonderdelen Water, Verkeer en Leefomgeving (WVL) en de Centrale Informatievoorziening (CIV) van Rijkswaterstaat. Gegevens over intensiteiten en filegegevens worden landelijk ingewonnen en beheerd door WVL (verkeerskundig deel) en CIV (ICT-deel).

Wie verzorgt het Jaarboek Verkeer?

Het Jaarboek wordt verzorgd door de afdeling Verkenningen & Planuitwerking (V&P). Het dienstenaanbod van de afdeling omvat:

- Verkeerskundige projectleiding:
 - Het trekken en (laten) uitvoeren van verkeerskundige deelprojecten binnen verkenningen en planuitwerkingen, ook van andere afdelingen.
- Verkeerskundige advisering:
 - Verkeerskundige advisering in projecten van Rijkswaterstaat en beleidsdirecties van het Ministerie van IenW.
 - Verkeerskundige advisering andere overheden.
 - Ad hoc advisering bij interne en externe verkeerskundige vragen.
- Verkeerskundige basisinformatie:
 - Inwinnen van verkeerskundige basisgegevens, het bewerken hiervan tot basisinformatie en het beheren, bewerken en het verstrekken van deze gegevens.
 - Het maken en verstrekken van verkeersprognoses.
- Verkeerskundig instrumentarium:
 - Het bouwen, beheren en onderhouden van het verkeersprognosemodel NRM-West.
 - Het uitvoeren van kleinschalige verkeerskundige toepassingen.
 - Bijdrage leveren aan instrumentontwikkeling bij WVL en NDW.
 - Het ontwikkelen van methodieken van gebruik van Floating Car Data en GSM data in NDW kader, voor het inwinnen van verkeersgegevens zoals Herkomsten en Bestemmingen, snelheden, reistijden en intensiteiten.

- Verkeerskundige indicatoren:
 - Jaarlijks inventariseren van de verkeerskundige indicatoren in ZH en NL.
 - Jaarlijks beschrijven van de ontwikkelingen in ZH en NL en de trends van de verkeerskundige indicatoren in ZH en NL.
 - Het uitvoeren van voor- en nametingen.

Vanuit de beschreven activiteiten heeft de afdeling Verkenningen & Planuitwerking een bijzondere positie doordat ze:

- Het verkeerskundige werkkterrein bestrijkt vanaf het inwinnen van de basisgegevens en het opstellen van de prognoses tot en met de advisering aan interne – en externe klanten.
- Verkeerskundige informatie en adviezen levert in alle stadia van projecten (van het genereren van ideeën via verkennende studies tot realisatie, beheer en onderhoud, Vervanging en Renovatie, groot onderhoud).
- Verkeerskundige informatie en adviezen levert bij projecten van Vervanging en Renovatie (V&R) voor de komende 10 jaar, of ook wel Verjongen, Vernieuwen en Verduurzamen (V&V) genoemd.
- Deze adviezen binnen een grote diversiteit aan projecten en opdrachtgevers levert.
- Over de grenzen van de individuele projecten heen kan kijken.

In de volgende hoofdstukken van het jaarboek komt de verkeerskundige basisinformatie aan bod.

2 Intensiteiten

Op het Zuid-Hollandse rijkswegennet liggen de drukste wegvakken van ons landelijke wegennet. Op werkdagen liggen de intensiteiten op de autosnelwegen rond Rotterdam en Den Haag ruim boven de 100.000 motorvoertuigen per etmaal. In 2022 is de drukte in WNZ toegenomen t.o.v. 2021; op nagenoeg alle wegen zijn de gemiddelde intensiteiten toegenomen. De groei van de totale verkeersprestatie in WNZ is ongeveer 8,5%. Deze toename komt met name doordat in 2022 alle reisbeperkingen in verband met Corona, zijn opgeheven, waar er in 2021 nog enkele reisbeperkingen van kracht waren. Dit hoofdstuk bevat de werk-, weekend- en weekdagjaargemiddelden van 2022.

2.1 **Werkdagjaargemiddelde**

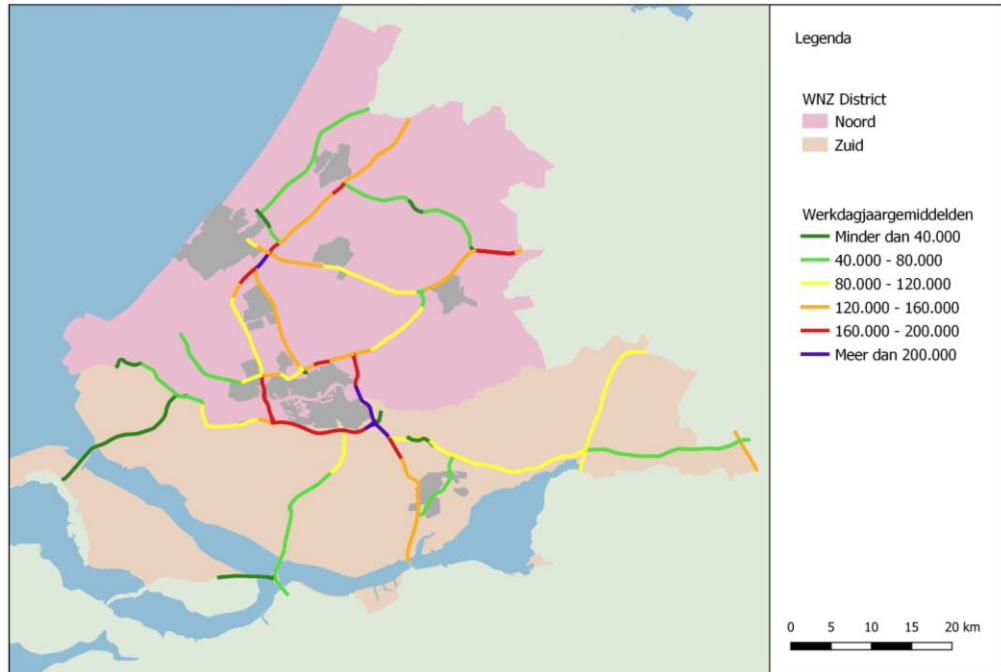
Het werkdagjaargemiddelde is het gemiddeld aantal voertuigen per etmaal op een werkdag. In deze paragraaf is het werkdagjaargemiddelde per rijksweg en de groei ten opzichte van 2017 en 2021 opgenomen op doorsnede.

Samengevat

- De hoogste etmaalintensiteiten op een werkdag zijn in 2022 waargenomen op de A16 tussen knooppunten Ridderkerk 1 en Ridderkerk 2 (ca. 258.800 mvt/etm).
- In 2022 is de verkeersprestatie op een gemiddelde werkdag met 7,4% toegenomen ten opzichte van 2021.

De rijkswegen rond Rotterdam en Den Haag hebben de hoogste werkdagjaargemiddelde intensiteiten. Op enkele wegvakken van de A4, de A15 en de A16 liggen de etmaalintensiteiten boven de 200.000 mvt/etmaal. Onderstaande kaartuitsnede (afbeelding 2.1) laat de gemiddelde werkdagintensiteit op alle wegvakken zien; de complete kaart is opgenomen in bijlage 2.2. In de tabel van bijlage 2.1 zijn de absolute werkdagjaargemiddelde intensiteiten per wegvak voor 2022 opgenomen. Uit deze gegevens blijkt dat op de A16 tussen knooppunten Ridderkerk 1 en Ridderkerk 2 de hoogste etmaalintensiteit is gemeten met 258.800 mvt/etmaal.

Afbeelding 2.1 Werkdagjaargemiddelde intensiteit 2022; uitsnede kaart bijlage 2.2



De verkeersprestatie op een gemiddelde werkdag over alle wegvakken in WNZ is in 2022 met 7,4% toegenomen ten opzichte van 2021. In de jaren 2017, 2018 en 2019 zijn de intensiteiten jaarlijks steeds licht gestegen, nadat er tussen 2012 en 2014 nauwelijks groei te bemerken was. De groei sinds 2015 is deels te verklaren door de aantrekkende economie, maar is ook toe te schrijven aan de veranderingen in het Zuid-Hollandse wegennet met de opening van de A4 Delft-Schiedam en de openstellingen van de A15 MaVa in 2015. Door de openstelling van de A4 Delft-Schiedam (A4DS) half december 2015 was er in 2016 een verschuiving te zien van verkeer van A13 naar A4. De intensiteiten op de A4 tussen knooppunt Prins Clausplein en Delft Zuid zijn in 2017 tussen de 20% en 500% hoger dan in 2016. Op het zuidelijke deel A4 Knp Kethelplein- Knp Benelux treedt in 2016 een intensiteitssprong van ongeveer +20% op en in 2017 en 2018 stijgt de intensiteit met 6-8% per jaar. De verkeersbelasting op de A13 is vanaf 2016 sterk afgenomen met ongeveer 20%. Sinds 2018 treedt op de A13 een stabilisatie van intensiteiten op. Ten noorden van A13 Delft Zuid neemt het iets toe en ten zuiden neemt de intensiteit iets af. In het jaar 2020 zijn reisbeperkingen ingesteld vanwege de coronapandemie, die ook in 2021 nog deels van kracht waren. Dit heeft gezorgd voor een flinke daling in de intensiteiten. In het begin van 2022 zijn alle reisbeperkingen opgeheven. Hierdoor is het aantal reisbewegingen toegenomen. Dit is ook terug te zien in de stijging t.o.v. het voorgaande jaar.

Ten opzichte van het werkdagjaargemiddelde in 2017 zijn de intensiteiten in 2022 afgenomen met circa 0,5%. De afname in 2022 ten opzichte van 2017 is weergegeven in bijlage 2.4. In bijlage 2.17 is o.a. de ontwikkeling van het werkdagjaargemiddelde per wegvak in Zuid-Holland voor 2012-2022 opgenomen.

Ter illustratie van de toename van de intensiteiten in ZH in 2022, zie de volgende tabellen 2.1 en 2.2 (zie ook paragraaf 2.4 Vrachtverkeer).

Tabel 2.1 Groei verkeer werkdag ZH

Groeï verkeer op werkdagen ZH t.o.v. vorig jaar									
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
+0,5%	+0,8%	+2,2%	+3,3%	+2,9%	+2,3%	+1,1%	-15,0%	+4,9%	+7,4%

Tabel 2.2 Groei intensiteit werkdagen ZH in 2022 t.o.v. 2021

Groeï verkeer op werkdagen ZH in 2022 t.o.v. 2021		
Personenauto's (Pa)	Vrachtverkeer (Vr)	Motorvoertuigen (Pa+Vr)
+8,1%	+3,6%	+7,4%

2.2 Weekenddagjaargemiddelde

Het weekenddagjaargemiddelde is het gemiddeld aantal voertuigen per etmaal op een niet-werkdag. Deze paragraaf gaat over dit weekenddagjaargemiddelde in 2022 op doorsnede.

Samengevat

- Op de A4 tussen Knp. Pr. Clausplein en Knp. Ypenburg is het hoogste weekenddagjaargemiddelde waargenomen. Het gemiddelde op dit wegvak is 186.300 mvt/etmaal.
- Op een weekenddag rijdt er circa 30% minder verkeer op het Zuid-Hollandse wegennet dan op een werkdag.
- In 2022 rijdt gemiddeld circa 12,3% meer verkeer op een weekenddag dan in 2021.

Net als op een gemiddelde werkdag is de gemiddelde intensiteit op een weekenddag het hoogst rondom de steden Rotterdam en Den Haag. Dit is te verklaren met het hoge aantal inwoners en de attractiewaarde van de omgeving in het weekend. Door de openstelling van de A4DS in december 2015 was er een vergelijkbare verschuiving van de intensiteiten op weekenddagen in 2016, als op werkdagen zichtbaar; A4 stevige stijging en A13 omstreeks 15% daling. Deze verschuiving heeft zich sinds 2018 gestabiliseerd. Bijlagen 2.5, 2.6 en 2.7 bevatten de intensiteiten op een gemiddelde weekenddag. De reisbeperkingen die zijn ingesteld vanwege de Coronapandemie lijken een grotere invloed te hebben gehad op de intensiteiten op een weekenddag. De daling van de intensiteiten op een weekenddag tijdens de reisbeperkingen in 2020 en 2021 was groter dan de daling in werkdag intensiteiten in dezelfde periode. Met het opheffen van de reisbeperkingen in 2022 is de stijging van de weekenddag intensiteiten ten opzichte van 2021 ook groter dan de stijging van de werkdag intensiteiten, waardoor met name het aantal recreatieve verplaatsingen (op weekenddagen) sterker zijn gestegen ten opzichte van het forensenverkeer op werkdagen.

In verhouding tot de gemiddelde intensiteiten op een werkdag ligt de intensiteit op het weekenddag lager. Dit wordt vooral veroorzaakt door minder woon-werkverkeer op weekenddagen. Ten opzichte van een werkdag is het in verhouding in het weekend het rustigst op de A15. Op de A15 ten westen van de aansluiting met de N57 rijdt er ongeveer 70% minder verkeer in het weekend. De verklaring hiervoor is dat er in het weekend minder vrachtverkeer naar de Maasvlakte/Rotterdamse havens rijdt, hier minder mensen wonen en minder sociaal-recreatief verkeer aanwezig is.

Hoewel op (vrijwel) alle wegen de intensiteiten op weekenddagen lager liggen dan op werkdagen zijn de verschillen op sommige wegen kleiner. Op delen van de A2, A4, A12, A13, de N14, A20, A27, N44 en de N57 rijdt er in het weekend nog altijd meer dan 75% van het verkeer dat ook op werkdagen rijdt. De kaart van bijlage 2.8 geeft de verhouding tussen de intensiteiten op een weekenddag en werkdag weer per wegvak.

2.3 **Weekdagjaargemiddelde**

Het weekdagjaargemiddelde geeft de gemiddelde etmaalintensiteiten weer over de hele week op doorsnede. Hierin zijn zowel de werkdagen als weekenddagen meegenomen.

Samengevat

- Het hoogste weekdagjaargemiddelde in Zuid-Holland is waargenomen op de A4 Knp Pr. Clausplein - Knp Ypenburg. Gemiddeld rijden hier 236.800 mvt/etmaal.
- Het weekdaggemiddelde in ZH is circa 8,5% lager dan het werkdaggemiddelde.

Net als op een gemiddelde werkdag en weekenddag zijn de A4, A12, A15, A16 en A20 rond Rotterdam en Den Haag gemiddeld over heel de week het drukst. In bijlage 2.9 is de intensiteit op een gemiddelde werkdag over 2022 weergegeven. Op basis van dergelijke cijfers worden onder andere geluidsberekeningen uitgevoerd.

2.4 **Vrachtverkeer**

Op het Zuid-Hollandse wegennet rijdt relatief veel vrachtverkeer. Dit komt onder andere doordat de A15 en A20 aan- en afvoerroutes zijn van/naar de Rotterdamse havens. In deze paragraaf wordt het aandeel vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag weergegeven.

Samengevat

- Het vrachtverkeer maakt circa 14,0% uit van het verkeer op een gemiddelde werkdag in 2022 op het Zuid-Hollandse wegennet. In 2021 was dat circa 14,5%.
- In 2022 is het vrachtverkeer met circa 3,6% toegenomen ten opzichte van 2021.

Ongeveer 14% van al het verkeer op werkdagen in Zuid-Holland is vrachtverkeer. Op sommige wegvakken in Zuid-Holland is het aandeel vrachtverkeer veel hoger. Het aandeel vrachtverkeer is het grootst op de A15 bij Rotterdam richting de Maasvlakte/havens. Ten westen van de aansluiting met de N57 loopt dit op tot ruim 50%. Op de rest van de A15 ligt het aandeel vrachtverkeer tussen de 15 en 25%. Ook op de A2, A27 en sommige delen van de A4 ligt het vrachtpercentage circa tussen 15 a 20%. Daarmee zijn dit de snelwegen samen met de A15 met het grootste aandeel vrachtverkeer.

Absoluut gezien rijden de meeste vrachtwagens op de A16 tussen knooppunt Ridderkerk 1 en knooppunt Ridderkerk 2. Hier rijden op een werkdag ruim 33.000 vrachtwagens, dat is circa 13% van het totale verkeer.

Bijlage 2.1 en 2.18 bevatten het weekdagjaargemiddelde van het vrachtverkeer over 2022. Bijlage 2.10 geeft op een kaart de vrachtwagenintensiteit per wegvak weer.

Bijlage 2.11 laat op een kaart het percentage vrachtverkeer ten opzichte van het werkdagjaargemiddelde zien.

Monitoring en evaluatie Vrachtwagenheffing

De huidige planning is om in 2026 een Vrachtwagenheffing (tol) [$>3,5$ ton] op het autosnelwegennet en een aantal N-wegen in te voeren (heffingsnetwerk). Om de monitoring en evaluatie inzichtelijk te maken en te faciliteren is vast een overzicht Ontwikkeling Intensiteiten vrachtverkeer werkdagjaargemiddelden WNZ 2018-2022 gemaakt inclusief Vrachtpercentages, voor alle wegvakken WNZ, zoals weergegeven in Bijlage 2.18.

2.5 **Verkeersprestatie**

De verkeersprestatie is het totaal aantal afgelegde kilometers door alle voertuigen op rijkswegen in Zuid-Holland en wordt uitgedrukt in voertuigkilometers.

Samengevat

- In 2022 bedroeg de verkeersprestatie in Zuid-Holland 14,4 miljard voertuigkilometer.
- Ten opzichte van 2021 is de verkeersprestatie in 2022 toegenomen met 8,5%.

In bijlage 2.12 is de ontwikkeling van de voertuigkilometrage in een grafiek/staafdiagram weergegeven. Bijlage 2.13 laat de verkeersprestatie per wegvak zien in tabelvorm. In bijlagen 2.14 t/m 2.16 zijn de verkeersprestatie en de groei van de verkeersprestatie op kaart weergegeven.

Monitoring en evaluatie Vrachtwagenheffing

Om de monitoring en evaluatie van de Vrachtwagenheffing inzichtelijk te maken en te faciliteren is vast een overzicht Ontwikkeling Verkeersprestatie vrachtverkeer WNZ 2018-2022 gemaakt inclusief Vrachtpercentages, voor alle wegvakken WNZ (zie Bijlage 2.19). Dit is de Verkeersprestatie van vrachtverkeer op een gemiddelde werkdag op de doorsnede van een wegvak.

3 Filegegevens

De drukte op het wegennet, zoals die is geschetst in hoofdstuk 2, resulteert in files. De lengte van de files en het aantal hangt af van het wegvak, het tijdstip en de periode. In dit hoofdstuk is het aantal files in 2022 op het Zuid-Hollandse wegennet opgenomen en worden locaties en oorzaken weergegeven.

In dit hoofdstuk wordt in de analyse van ontwikkeling van de files ingegaan op de jaren 2013 tot 2022. In 2022 er een wijziging geweest in de manier van registreren van files. Doordat de nieuwe methodiek is gebaseerd op Floating Car Data in plaats van met de detectielussen, zijn met name kortere files beter te registreren. Dit resulteert echter wel in een trendbreuk: met name het aantal geregistreerde files lijkt hoger te zijn; de filezwaarte lijkt minder beïnvloed te zijn. In paragraaf 6.2.3 wordt verder op deze trendbreuk ingegaan. In de bijbehorende bijlagen zijn de filegegevens vanaf het jaar 2006 opgenomen.

3.1 Aantal files

In deze paragraaf wordt het aantal files beschreven. Daarnaast wordt aandacht besteed aan de files per maand en de oorzaken ervan.

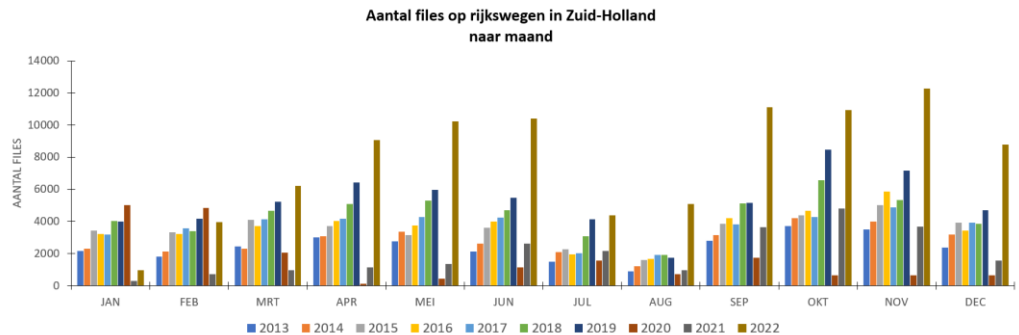
In 2022 zijn in totaal 93.470 files geregistreerd op het Zuid-Hollandse wegennet. In 2021 lag dit aantal op 23.898. Dit betekent een toename van ca. 291%. Landelijk is het aantal files toegenomen met ca. 373%. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 3.1. In het jaar 2021 waren nog reisbeperkingen en maatregelen van kracht vanwege de coronapandemie. In maart 2022 vervielen de laatste maatregelen, wat resulteert in meer verkeer op de weg. Meer verkeer leidt direct tot een toename in het aantal files. De sterke groei is echter ook het gevolg van de verandering in de registratiemethode.

- Landelijk is het aantal files in 2022 met ca. 373% toegenomen ten opzichte van 2021.
- Op de rijkswegen in Zuid-Holland is het aantal files met ca. 291% toegenomen ten opzichte van 2021.

3.2 Absoluut aantal files per maand

Afbeelding 3.1 geeft een overzicht van het aantal files per maand. Het aantal files verschilt per maand. De belangrijkste oorzaken zijn de economische activiteiten, de weersomstandigheden, de vakantieperiodes en de wegwerkzaamheden in de vakantieperiodes. In de eerste maanden van 2020 waren er reisbeperkingen ingesteld, die hebben geleid tot een afname van het aantal files. Daarna was sprake van versoepeling in de reisbeperking in 2021. In maart 2022 waren alle beperkingen en maatregelen opgeheven.

Afbeelding 3.1 Aantal files naar maand 2013-2022



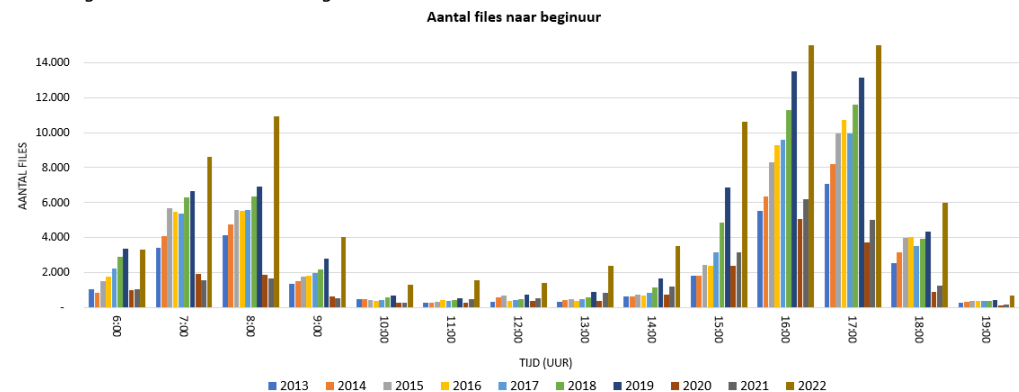
- In 2021 zijn er in de maanden januari, februari en maart veel minder files geregistreerd dan een jaar eerder. Daarna is sprake van een toename van het aantal files vanwege versoepelingen ten aanzien van de reisbeperkingen. In maart 2022 zijn alle maatregelen en reisbeperkingen vervallen, waardoor er een forse toename is te zien.

In bijlage 3.2 wordt het totaal aantal files per maand gevisualiseerd voor de jaren 2013 tot 2022; In de tabel staat het aantal files per maand over de jaren 2006 - 2022. In januari, februari en maart 2021 was er een forse afname van de het aantal files t.o.v. de jaren ervoor. In de overige maanden van het jaar is sprake van een sterke toename in het aantal files ten opzichte van 2020. Deze sterke toename is ook te zien in 2022. In het najaar van 2022 zijn de meeste files geregistreerd in de maand november. De grootste toename in het aantal files t.o.v. 2021 is te zien in de maand april, met een toename van 706%.

Files naar beginuur

De avondspits zorgt op het Zuid-Hollandse wegennet voor de meeste files. Tussen 16.00 en 17.00 uur ontstonden in 2022 in totaal 20.122 files en tussen 17.00 en 18.00 uur in totaal 18.603 files. In vergelijking met 2021 is sprake van een toename in het aantal files in de avondspits van 226%. In 2022 zijn in het drukste uur tijdens de avondspits ongeveer 2 keer zoveel files ten opzichte van het aantal files tijdens het drukste uur in de ochtendspits. In bijlage 3.3.1 zijn gegevens voor de periode 2006-2022 opgenomen.

Afbeelding 3.2 Aantal files naar beginuur 2013-2022



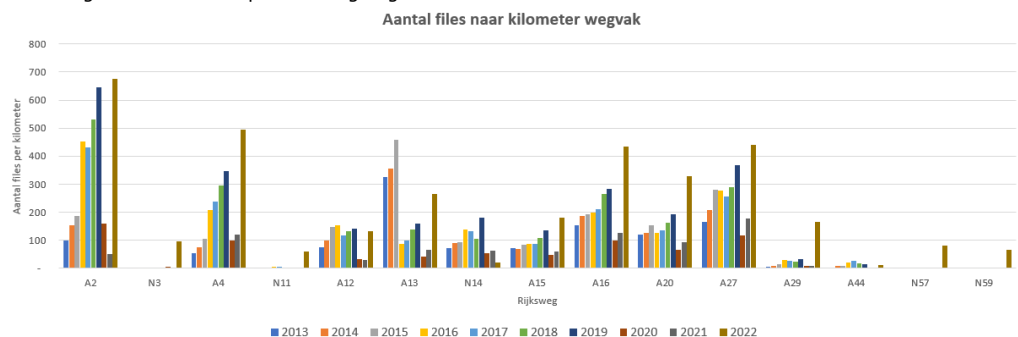
Voor het aantal files per kilometer wegvak zie bijlage 3.4. De belangrijkste resultaten staan hieronder weergegeven.

- Absoluut gezien staan de meeste files in 2022 op de A4 (21.711), de A15 (15.941) en de A16 (12.325).
- De A2 heeft het hoogste aantal files per km weglengte in 2022 (676).

3.3 Files per kilometer weglengte

Afbeelding 3.3 geeft een overzicht van het aantal files per km weglengte per rijksweg. Voor een aantal N-wegen is het aantal files per weglengte dusdanig laag dat deze niet waarneembaar zijn in de grafiek. De toe- of afname in het aantal files per kilometer weglengte varieert op de meeste rijkswegen in Zuid-Holland. Op de N14 (-69%) is sprake van een afname. Voor de rijkswegen A2 (+1226%), N3 (+6764%), A4 (+317%), N11 (+10755%), A12 (+363%), A13 (+294%), A15 (+199%), A16 (+241%), A20 (+248%), A27 (+147%), A29 (+1609%), A44 (+322%), N57 (+4573%) en N59 (+10080%) is sprake van een toename in het aantal files per kilometer weglengte. De reden van de forse toename in het aantal files komt omdat er in 2021 reisbeperkingen vanwege de coronapandemie nog van kracht waren. Een kleine extra hoeveelheid verkeer op de weg resulteert in een forse toename in het aantal files. Een overzicht van het aantal files naar rijksweg is opgenomen in bijlage 3.4.

Afbeelding 3.3 Aantal files per km weglengte 2013-2022



In bijlage 3.5 is het aantal files per wegvak en rijrichting opgenomen.

3.4 Filezwaarte

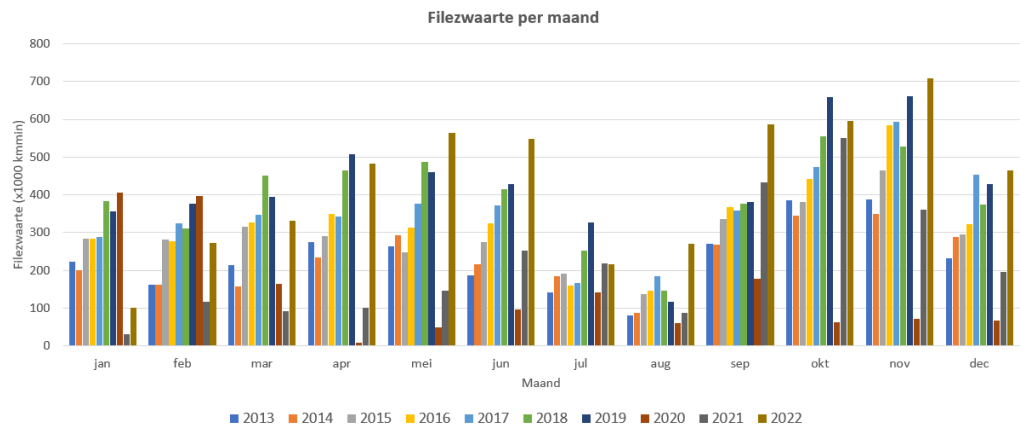
De beste maat om de filedruk te bepalen is de filezwaarte, die bestaat uit het product van de duur en de lengte van de file. Een file van een uur en 10 kilometer lang is bijvoorbeeld vervelender dan twee files van 5 minuten en een kilometer lang. Dit blijkt echter niet uit het aantal files. In dit hoofdstuk wordt de filezwaarte van 2022 toegelicht en vergeleken met het jaar 2021.

De filezwaarte in Zuid-Holland is in 2022 met 99% toegenomen ten opzichte van 2021. De filezwaarte in Nederland is in 2022 met 141% gestegen ten opzichte van 2021. In bijlage 3.6 is de ontwikkeling van de filezwaarte in Nederland en op de rijkswegen in Zuid-Holland weergegeven voor de jaren 2006 tot 2022.

- Landelijk is de filezwaarte in 2022 met 141% gestegen ten opzichte van 2021.
- Op de rijkswegen in Zuid-Holland is de filezwaarte in 2022 met 99% toegenomen ten opzichte van 2021.

Afbeelding 3.4 geeft een overzicht van de filezwaarte per maand tussen 2012 en 2022. In het jaar 2022 is een forse stijging te zien in de filezwaarte per maand ten opzichte van dezelfde maand in 2021 als gevolg van de versoepelingen die hebben plaatsgevonden ten aanzien van de reisbepalingen door de coronapandemie. De grootste toename is te zien na het opheffen van alle coronamaatregelen in april, waarin de filezwaarte met 376% is toegenomen ten opzichte van het jaar 2021.

Afbeelding 3.4 Filezwaarte per maand 2013-2022



Onderstaand overzicht toont de drie wegvakken uit de Rapportage Rijkswegennet 2022¹ met de grootste filezwaarte in 2022 (= Filetop NL).

1. A20 R'dam Schiebroek - R'dam Crooswijk	213.311 kilometerminuten (#1 in 2021).
2. A16 KP Terbregseplein / R'dam Prins-Alexander	203.823 kilometerminuten (#8 in 2021).
3. A4 Delft - KP Kethelplein	198.264 kilometerminuten (#4 in 2021)

3.5 File oorzaken

In deze paragraaf staat een overzicht van de file-oorzaken. Bij het vaststellen daarvan wordt onderscheid gemaakt tussen structurele en incidentele oorzaken.

In het jaarboek zijn zes type files onderscheiden:

- Avondknelpunten (structureel).
- Ochtendknelpunten (structureel).
- Kijkfile (incidenteel).
- Ongeval (incidenteel).
- Wegwerkzaamheden (incidenteel).

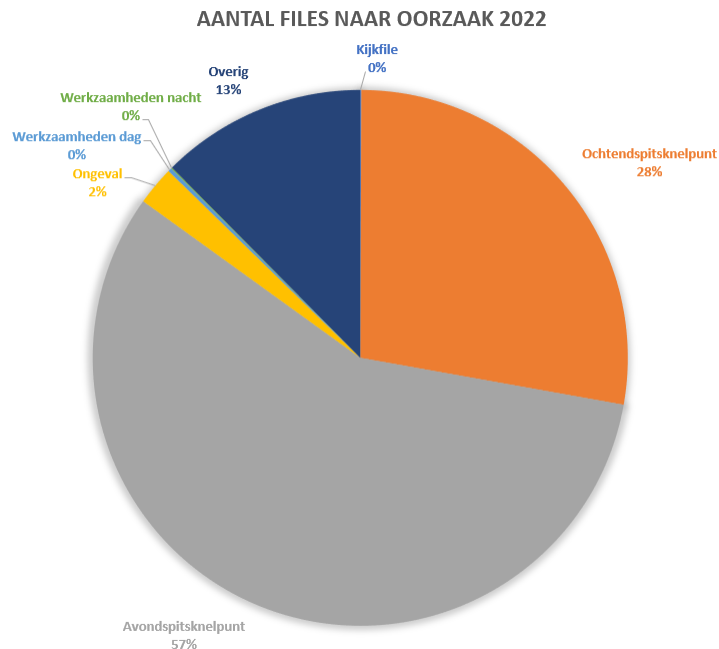
¹ Rapportage Rijkswegennet, 3e periode 2022 ([Rapportage Rijkswegennet 3e periode 2022: 1 september – 31 december | Rapport | Rijksoverheid.nl](#))

- Overige files (incidenteel).

- 85% van de files in 2022 is het gevolg van structurele knelpunten.
- Het aantal files als gevolg van een ochtendknelpunt (+549%) en avondknelpunt (+281%) is toegenomen ten opzichte van 2021.
- Het aantal avondspitsfiles is in 2022 ruim 2 keer zo groot als het aantal ochtendspitsfiles. In 2006 waren die aantallen nog ongeveer gelijk.

In afbeelding 3.5 wordt een overzicht weergegeven van de file-oorzaken van 2022. Het aantal avondspitsfiles is in 2022 ongeveer 2 keer zo groot als het aantal ochtendspitsfiles. Zie verder bijlage 3.7 voor aantal files naar oorzaak.

Afbeelding 3.5 Files naar oorzaak in 2022



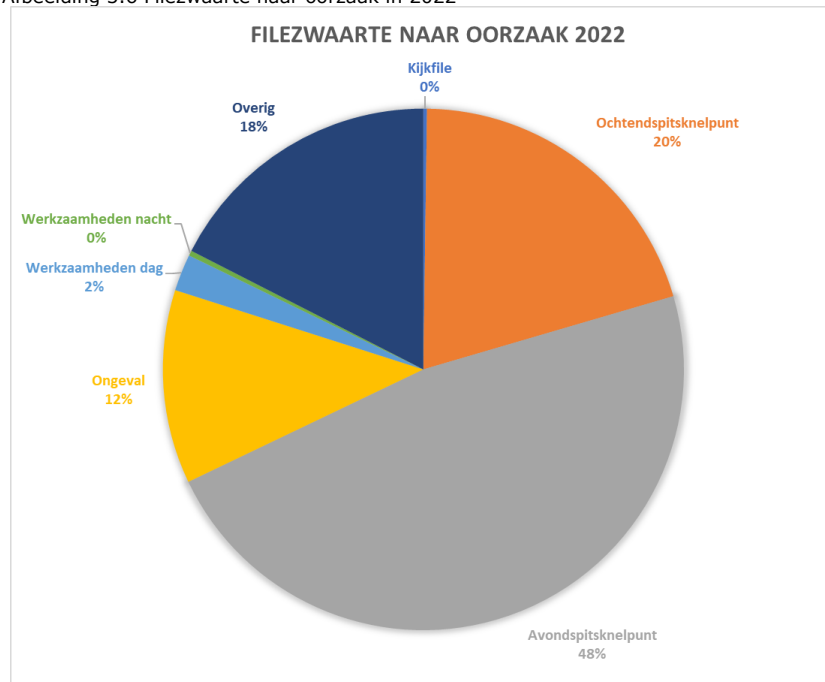
3.6 Filezwaarte naar oorzaak

De duur en lengte van de file worden vaak (mede) bepaald door de oorzaak van de file. In deze paragraaf is de filezwaarte aan de file-oorzaak gekoppeld.

- Het grootste aandeel van de filezwaarte wordt veroorzaakt door avondspitsknelpunten (48%).
- In 2022 is de filezwaarte in de ochtendspits met 287% toegenomen. De filezwaarte t.g.v. de avondspitsknelpunten is met 111% toegenomen ten opzichte van 2021.
- In 2022 is de filezwaarte t.g.v. de oorzaak 'werkzaamheden dag' met 22% afgenomen ten opzichte van 2021. De oorzaak 'werkzaamheden nacht' is met 27% afgenomen. Beide file-categorieën gezamenlijk liggen met 2% ruim onder de norm filezwaarte WIU van 10% afgesproken met de 2e Kamer (Rapportage Rijkswegen).

Het grote aandeel door avondspitsknelpunten komt voort uit lange en langdurende files tijdens de avondspits (incl. sociaal recreatief verkeer). Ten opzichte van 2021 is de filezwaarte, veroorzaakt door avondspitsknelpunten, toegenomen met 111%. De filezwaarte door ochtendspitsknelpunten is toegenomen met 287%. De filezwaarte gerelateerd aan ongevallen is gestegen met circa 52% ten opzichte van 2021. In afbeelding 3.6 is de filezwaarte naar oorzaak voor 2022 in beeld gebracht. In bijlage 3.8 is de filezwaarte naar oorzaak weergegeven van 2006 tot en met 2022. De hoeveelheid files per wegvak en richting zijn weergegeven in bijlage 3.9.

Afbeelding 3.6 Filezwaarte naar oorzaak in 2022



4 Reistijden

De files op het wegennet, zoals die zijn geschetst in hoofdstuk 3, resulteren in langere reistijden. De mate van extra reistijd en het tijdstip en de periode waarin de extra reistijd optreedt is per wegvak anders. In dit hoofdstuk is het (economische) reistijdverlies in 2022 op het Zuid-Hollandse wegennet opgenomen. Ook worden reistijd cijfers per traject en per wegvak gepresenteerd. Voor een aantal trajecten zijn landelijke doelstellingen geformuleerd in het beleid over de betrouwbaarheid van het wegennet. De aan deze doelstelling verbonden indicator is de reistijdfactor.

4.1 Reistijdverlies

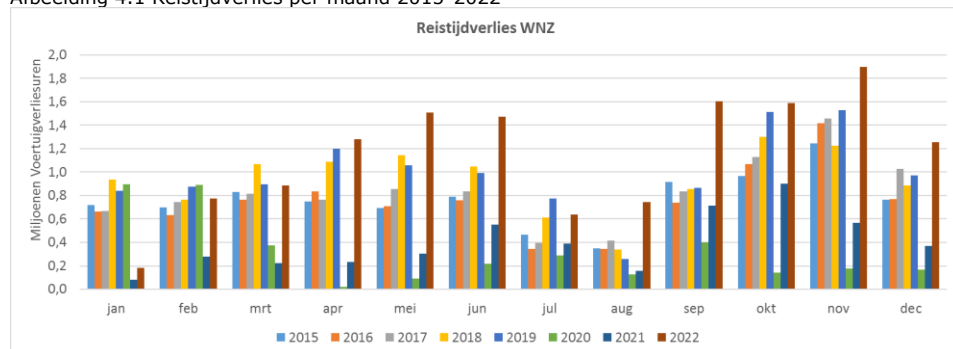
Een goede indicator voor de mate van de totale vertraging in het gehele netwerk van WNZ is het reistijdverlies, ook wel voertuigverliesuren genoemd. Deze indicator zegt iets over de hoeveelheid uren die alle weggebruikers gezamenlijk extra hebben moeten reizen, onder andere doordat ze in de file stonden. De extra reistijd is het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 km/uur. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Het reistijdverlies in Zuid-Holland is in 2022 gelijk aan 13,8 miljoen voertuigverliesuren. Dat is een toename van 190% ten opzichte van 2020. Het reistijdverlies in Nederland is in 2021 met 249% gestegen ten opzichte van 2020.

- Landelijk is het reistijdverlies in 2022 met 249% gestegen ten opzichte van 2021.
- Op de rijkswegen in Zuid-Holland is het reistijdverlies in 2022 met 190% toegenomen ten opzichte van 2021.

Afbeelding 4.1 geeft een overzicht van de voertuigverliesuren per maand tussen 2015 en 2022. In het jaar 2022 is het reistijdverlies in de maanden januari t/m maart nog wel lager ten opzichte van 2019, het jaar voor de uitbraak van de coronapandemie. Dit is toe te schrijven aan de reisbeperkingen begin 2022. Vanaf april 2022 zijn de reistijdverliezen per maand het hoogst van alle jaren sinds 2015. Zoals in hoofdstuk 3 werd beschreven, ligt dit deels aan een verandering van methodiek waardoor kortere files beter worden geregistreerd, maar deels ook aan het terugkeren van het oude mobiliteitsgedrag van voor corona.

Afbeelding 4.1 Reistijdverlies per maand 2015-2022



Bron: NIS HWN File Monitor, WVL

4.2 Economische reistijdverliezen

In de Rapportage Rijkswegennet wordt ook een top 20 van trajecten met de meeste economische reistijdverliezen opgenomen. De economische verliesuren worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

Onderstaand overzicht toont de drie trajecten met het grootste economische reistijdverlies in 2022. Hierbij is het grootste economische reistijdverlies opgenomen met het indexcijfer 100, de andere trajecten worden hieraan gewogen.

1. A2 kp Deil - kp Empel	Index = 100 (#7 in 2021)
2. A16 kp Ridderkerk - kp Terbregseplein	Index = 82 (#9 in 2021)
3. A4 kp prins Clausplein - kp Kethelplein	Index = 76 (#2 in 2021)

Het grootste economische reistijdverlies in 2022 is op de A2 tussen de knooppunten Deil en Empel. Dit traject stond vorig jaar op nummer 7 in deze lijst. In 2021 stond op nummer 1 de A27 tussen knooppunten Everdingen en Gorinchem, maar dit traject is nu gezakt naar plek 8.

In tegenstelling tot de filetop 10, waarin wegvakken van afslag tot afslag worden opgenomen, gaat de top 20 met economische reistijdverliezen uit van trajecten van knooppunt tot knooppunt. Dit verschil, maar met name ook de weging naar omvang en economische belangen van de verliesuren, leidt tot een iets andere rangorde dan de filetop 10.

4.3 Reistijdfactor op trajectniveau

In de Nota Mobiliteit (NoMo, 2004) zijn in totaal 186 trajecten gedefinieerd, waarvan 108 worden bemeaten om over te rapporteren. De opvolger van de NoMo, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012) bevat nog steeds de NoMo trajecten waarover gerapporteerd dient te worden. Inmiddels is de SVIR weer opgevolgd door de Nationale Omgevingsvisie (NOVI, 2020).

In de SVIR wordt de reistijdfactor als belangrijkste indicator voor bereikbaarheid op het hoofdwegennet gehanteerd. De reistijdfactor geeft de verhouding weer tussen de reistijd in de spitsperiode en de reistijd in de dalperiode bij een snelheid van 100 kilometer per uur. Bijvoorbeeld: in de dalperiode (100 km/h) duurt de reis op de A12 tussen Voorburg en Den Haag (1,6 km) 1 minuut. Tijdens de ochtendspits duurt de reis anderhalve minuut. Daarmee is de reistijdfactor 1,47. In het geval de snelheid groter is dan 100 kilometer per uur (reistijdfactor kleiner is dan 1) is de reistijdfactor gelijk gesteld aan 1,0.

De SVIR geeft als streefwaarden voor de reistijdfactor:

- De gemiddelde reistijd op autosnelwegen in de spits is maximaal 1,5 keer zo lang als buiten de spits. Over een afstand over 50 kilometer is dit 45 minuten.
- Op autosnelwegen rond steden en niet-autosnelwegen die onderdeel zijn van het hoofdwegennet is de gemiddelde reistijd in de spits maximaal 2 keer zo lang als buiten de spits. Over een afstand van 10 kilometer is dit maximaal 12 minuten.

Afbeelding 4.2 geeft voor alle trajecten weer of de reistijd in de zwaarste spits in 2022 voldoet aan de streefwaarde voor de reistijdfactor uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. Op de donkergroene trajecten wordt voldaan aan de streefwaarde, op de rode trajecten niet. Op 78 lichtgroene trajecten zijn onvoldoende meetgegevens beschikbaar om de reistijdfactor te bepalen, maar voldoet de reistijd naar verwachting aan de streefwaarde.

Afbeelding 4.2 Reistijdfactoren voor de NoMo reistijdtrajecten



Bron: Rapportage Rijkswegennet, 3e periode 2022, WV

In 2022 voldoen 7 trajecten in WNZ niet aan de gestelde reistijdfactor normen:

- avondspits: A20-knpt Gouwe (A12)-knpt Terbregseplein (A20) (RF = 2,09)
- avondspits: A4-Den Haag Zuid - knpt Kethelplein (A20) (RF = 1,92)
- avondspits: A27-knpt Lunetten (A12)-knpt Gorinchem (A15) (RF = 1,85)
- avondspits: A13-knpt Ypenburg (A4)-knpt Kleinpolderplein (A20) (RF = 1,72)
- avondspits: A4-knpt Badhoevedorp (A9)-Zoeterwoude Rijndijk (N11) (RF = 1,61)
- avondspits: A20-knpt Terbregseplein (A20)-knpt Gouwe (A12) (RF = 1,61)
- avondspits: A20-De Lier-knpt Kethelplein (A4) (RF = 1,54)

In de volgende paragraaf wordt een beschouwing gegeven van andere trajecten – op wegvakniveau – om lokale knelpunten zichtbaar te maken. Hiervoor zijn ook reistijdfactoren berekend, maar beleidsmatige streefwaarden of normen zijn hier niet van toepassing.

4.4 Reistijdfactor op wegvakniveau

In deze paragraaf worden de afzonderlijke wegvakken van het Zuid-Hollandse wegennet beschreven. Een belangrijk aandachtspunt daarbij is, dat de in de vorige paragraaf vermelde streefwaarde niets zegt over de bereikbaarheid van de gehele rijksweg waarop het specifieke wegvak zich bevindt. De norm is niet geldig op wegvakniveau, maar alleen op trajectniveau.

- Op de meeste wegvakken (ca 69%) van het Zuid-Hollandse wegennet is de reistijdfactor gestegen ten opzichte van 2021. Op ca. 18% van de wegvakken is de reistijdfactor gedaald.
- De gemiddelde reistijdfactor op het Zuid-Hollandse wegennet tijdens de ochtendspits in 2021 is 1,23. Tijdens de avondspits is de reistijdfactor hoger, met een gemiddelde van 1,41.
- De hoogste reistijdfactor tijdens de ochtendspits is 2,87 op de A44 tussen Wassenaar en Leiden Zuid.
- Tijdens de avondspits is de hoogste reistijdfactor (4,13) waargenomen op de A20 tussen Ind. Spaanse Polder en knooppunt Kleinpolderplein.

Tijdens de ochtendspits is de reistijd over het algemeen lager dan tijdens de avondspits. Dit wordt verklaard uit het feit dat in de ochtendspits bijna alleen woon-werkverkeer aanwezig is. 's Avonds maken meer doelgroepen gebruik van de weg.

In het jaar 2021 waren nog reisbeperkingen en maatregelen van kracht vanwege de coronapandemie. In maart 2022 vervielen de laatste maatregelen, waardoor sprake was van meer verkeer op de weg. Mede hierdoor is de reistijdfactor op 69% van de wegvakken gestegen ten opzichte van 2021. De grootste procentuele stijging (114%) van de reistijdfactor in de ochtendspits is op de N11 tussen Bodegraven Zuid en de A12. In de avondspits is de grootste procentuele toename van de reistijdfactor 68% op de N14 tussen Bezuidenhoutseweg en Prins Bernhardlaan.

Ten opzichte van 2021 is de gemiddelde reistijdfactor in de ochtendspits toegenomen van 1,13 naar 1,23. Tijdens de avondspits is de gemiddelde reistijdfactor in 2022 toegenomen van 1,30 naar 1,41 ten opzichte van 2021. De toename van de werkdagjaargemiddelde intensiteit (zie tabellen 2.1 en 2.2) en de verkeersprestatie (zie bijlage 2.12) op het merendeel van de wegvakken in Zuid-Holland in 2022 is dus ook te zien in de gemiddelde reistijdfactoren.

Specifieke wegvakken

Op onderstaande wegvakken was de reistijdfactor in 2022 tijdens de ochtendspits groter dan 2. Het aantal wegvakken waar de reistijdfactor groter is dan 2 is gelijk gebleven ten opzichte van 2021.

Tabel 4.1 Wegvakken reistijdfactor ochtendspits 2022 > 2

weg	van	naar	reistijdfactor
44	Wassenaar	Leiden Z	2,87
14	Rijksweg 4	Pr. Bernardlaan	2,62
11	Bodegraven Z	A 12	2,59
57	Brielle	Harmsenbrug	2,34
20	Kp.Gouwe	Moordrecht	2,21
20	Ind.Spaanse Polder	Kp.Kl.Polderplein	2,17
20	Schiedam	Ind.Spaanse Polder	2,01
14	Bezuidenhoutseweg	Mgr. van Steelaan	2,01
14	Mgr. van Steelaan	Pr. Bernhardlaan	2,01

Op onderstaande wegvakken was de reistijdfactor in 2022 tijdens de avondspits groter dan 2.

Tabel 4.2 Wegvakken reistijdfactor avondspits 2022 > 2

weg	van	naar	reistijdfactor
20	Ind.Spaanse Polder	Kp.Kl.Polderplein	4,13
16	Rotterdam C	R'dam Kralingen	3,46
20	Kp.Gouwe	Moordrecht	3,46
14	Bezuidenhoutseweg	Mgr. van Steelaan	3,29
14	Mgr. van Steelaan	Pr. Bernhardlaan	3,29
44	Wassenaar	Leiden Z	2,96
20	Schiedam	Ind.Spaanse Polder	2,93
20	Kp.Kl.Polderplein	Rotterdam C	2,92
15	Sliedrecht W.	Sliedrecht O	2,82
4	Kp.Ypenburg	Plaspoelpolder	2,72
14	Rijksweg 4	Pr. Bernardlaan	2,63
16	Rotterdam C	R'dam Feijenoord	2,63
27	Kp.Everdingen	Lexmond	2,62
27	Kp.Gorinchem	Ind.Avelingen	2,59
4	Rijswijk	Den Haag Z	2,56
4	Plaspoelpolder	Rijswijk	2,53
27	Noordeloos	Kp.Gorinchem	2,27
4	Kp.Kethelplein	Vlaardingen O	2,21
20	Vlaardingen W	Vlaardingen	2,16
4	Den Hoorn	Delft Z N470	2,14
4	Den Haag Z	Den Hoorn	2,09
16	R'dam Kralingen	Rotterdam C	2,08
15	R'dam Charlois	R'dam Heijplaat	2,07
13	Berkel en Rodenrijs	Overschie Z	2,01

Reistijdfactoren:

- In bijlage 4.1 wordt de reistijdfactor ochtendspits 2013-2022 (nieuwe methodiek) weergegeven.
- In bijlage 4.2 wordt de reistijdfactor avondspits 2013-2022 (nieuwe methodiek) weergegeven.
- In bijlage 4.3 (kaarten 4.3.1 t/m 4.3.6) zijn de reistijdfactoren naar wegvak en tijdsperiode visueel op kaarten weergegeven.

5 Verkeersveiligheid

In het Jaarboek Verkeer wordt sinds 2012 een hoofdstuk verkeersveiligheid opgenomen. Rapporten waaruit geput wordt zijn de landelijk geproduceerde verkeersveiligheidsrapporten. Voor dit jaarboek ligt de nadruk met name op het areaal van WNZ.

5.1 Leeswijzer

De meest recente Verkeersveiligheidsinformatie West-Nederland Zuid tot en met 2021 is in dit Jaarboek opgenomen. De landelijke verkeersveiligheidsrapporten lopen altijd wel 2 jaar achter en zijn dan vaak nog onder embargo. De verkeersveiligheidsgegevens zijn altijd gemiddeld over 3 jaar; verkeersveiligheidsdata 2021 betekent over de jaren 2019-2021.

- Paragraaf 5.2. Stvz Verkeersveiligheid WNZ 2021; details in hoofdlijnen, deel B, tabellen en kaarten.
- Paragraaf 5.3. Historie Verkeersveiligheidsrapporten 2015-2021; landelijk en regionaal WNZ.

5.2 Stand van zaken Verkeersveiligheid WNZ 2021; Regionale Kernpunten WNZ

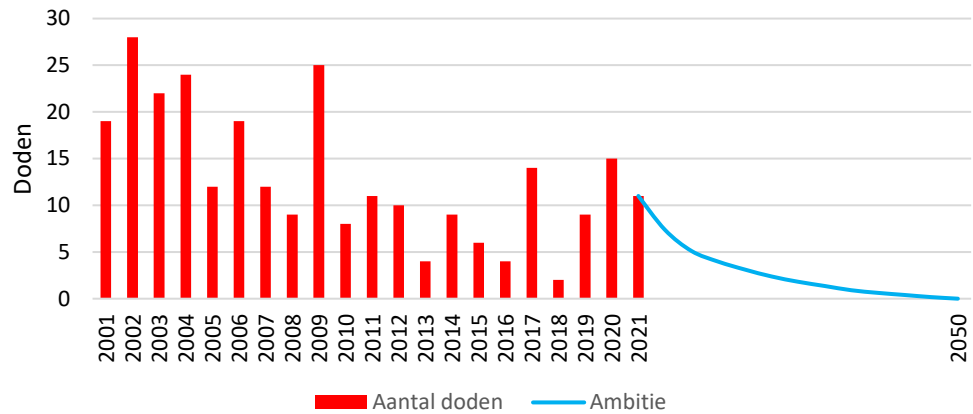
Het Rapport Veilig over Rijkswegen deel B 2021 bestaat uit een factsheet voor onder andere West-Nederland Zuid. Daarnaast zijn ook de achterliggende Excel bestanden Verkeersveiligheid per Regio 2021 weer opgesteld; zie achteraan deze paragraaf. Uit deze Excel bestanden zijn de Kernpunten WNZ samengesteld.

Beeld en tendens WNZ

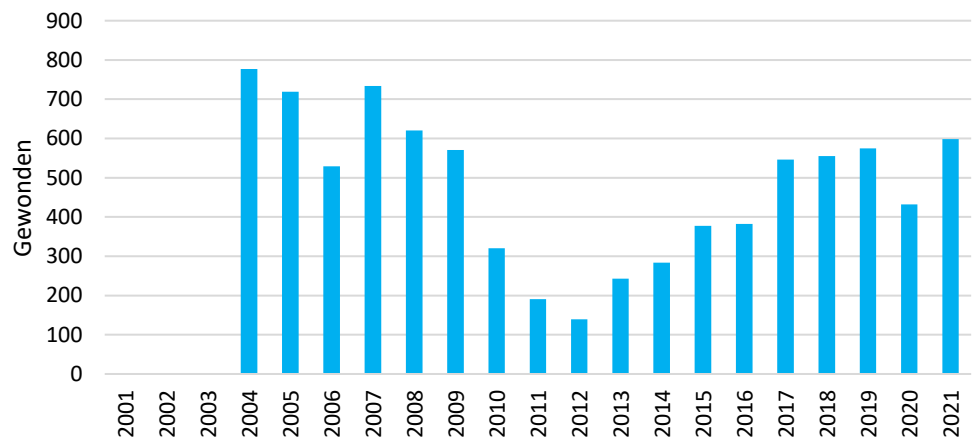
Het aantal kilometers weglengte in WNZ is 14,5% van het areaal in heel Nederland. Met 11 doden in WNZ tegenover 52 doden landelijk in 2021 vallen er relatief gezien veel verkeersdoden op het rijkswegen areaal in WNZ (21,2%). In deze regio is 80% van het areaal aan kilometers van het type autosnelweg. Het aantal slachtofferongevallen op autosnelwegen in de periode 2019-2021 is 88% van het totaal aantal slachtofferongevallen in deze regio (1068). Voor autowegen was dit 5% van het totaal.

Het aantal verkeersdoden is in 2021 iets afgenomen, terwijl het aantal gewonden is toegenomen tot 598, het hoogste aantal sinds 2008. Dit terwijl op alle rijkswegen in Nederland het aantal in 2021 nog (flink) afgenomen is. Het overgrote deel van de slachtofferongevallen (246) is het resultaat van een kopstaart ongeval. Na een daling van het aantal kopstaart-ongevallen in 2020, ligt dit aantal in 2021 weer fors hoger. Dit wijkt af van de het totaal van het rijkswegennet. De regio WNZ heeft op alle wegtypen hogere risicocijfers ten opzichte van het landelijk gemiddelde, met name voor twee- en driestrooks autosnelwegen.

Afbeelding 5.1 Ontwikkeling aantal verkeersdoden WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



Afbeelding 5.2 Ontwikkeling aantal verkeersgewonden WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

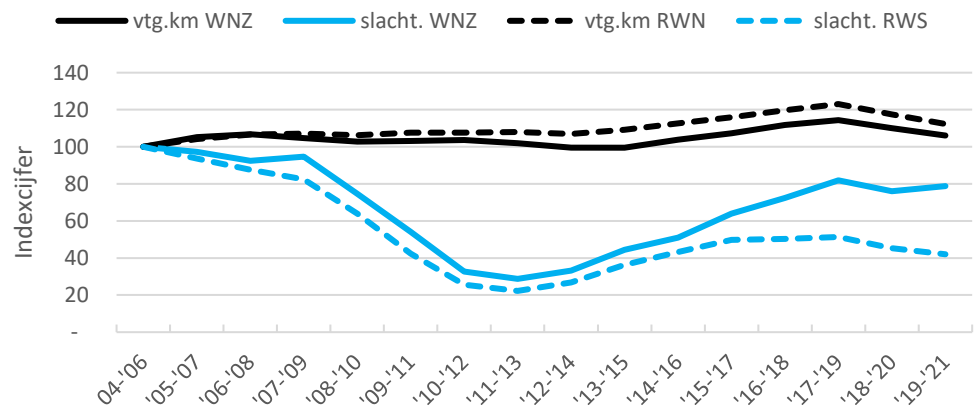


Tot 2016 was er sprake van een stevige daling van het aantal doden. Na een flinke stijging van het aantal doden in 2017 is er in 2018 weer sprake van een flinke daling. Na de stijging in 2019 zet deze tendens door in 2020. In 2021 is er weer een daling van het aantal doden. Het aantal ziekenhuisgewonden is voor 2018 vervangen door de categorie gewonden. Daardoor zijn de getallen net iets anders dan in voorgaande jaren. Toch is de trend hetzelfde gebleven; tot 2012 een jaarlijkse daling, maar sindsdien een jaarlijkse toename met een dip in 2020, toen er sprake was van veel minder verkeer op de weg door corona. De getallen uit de Afbeeldingen 5.1 en 5.2 zijn weergegeven in Tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontwikkeling aantal doden en gewonden WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

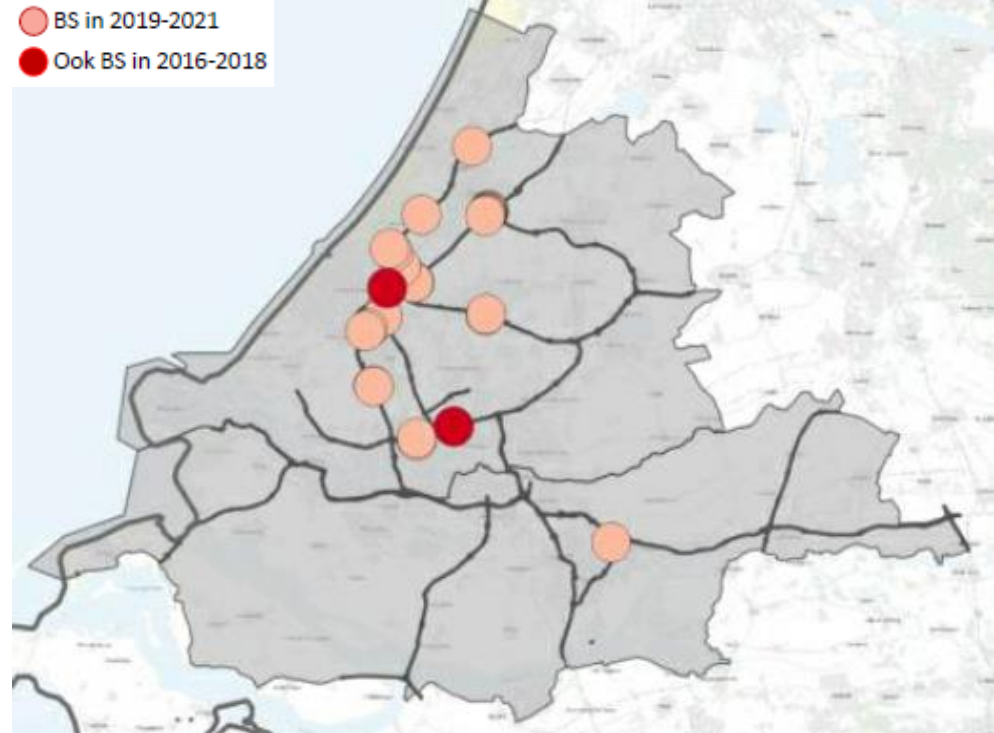
Jaar	Aantal doden	Aantal gewonden
2001	19	
2002	28	
2003	22	
2004	24	777
2005	12	719
2006	19	529
2007	12	734
2008	9	620
2009	25	571
2010	8	320
2011	11	191
2012	10	139
2013	4	243
2014	9	284
2015	6	377
2016	4	382
2017	14	546
2018	2	555
2019	9	575
2020	15	432
2021	11	598

Afbeelding 5.3 Ontwikkeling voertuigkilometers en slachtoffers WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

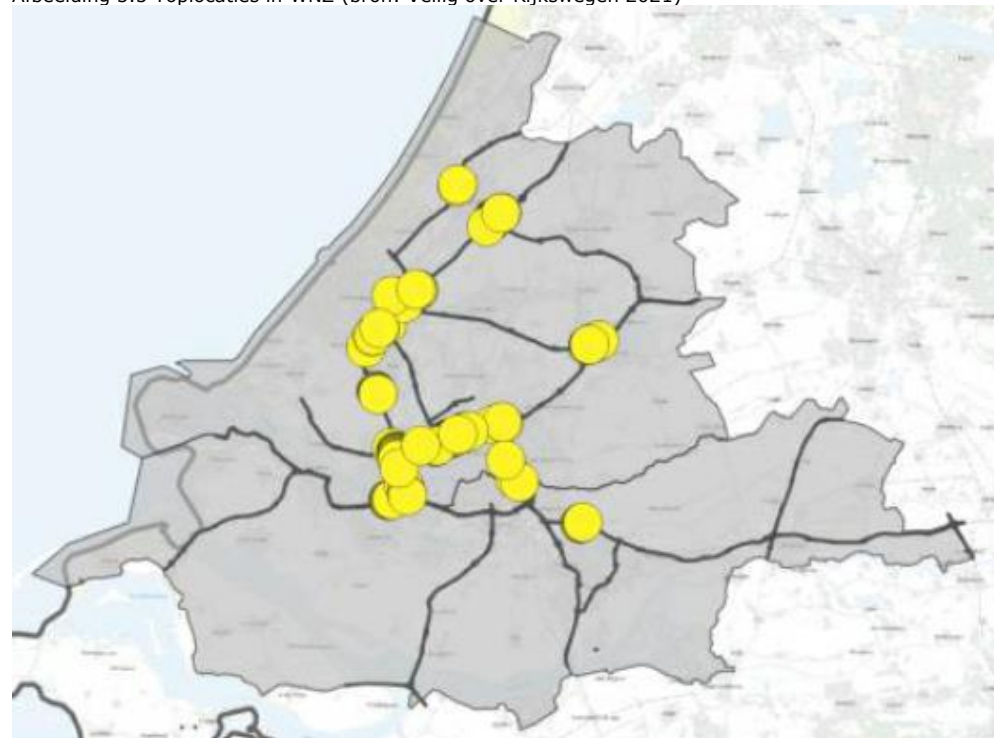


In Afbeelding 5.3 lijkt het aantal slachtoffers in WNZ licht toe te nemen, in tegenstelling tot de landelijke trend die een afname laat zien. Mogelijk speelt corona hierin een rol, want het aantal voertuigkilometers neemt af en daardoor mogelijk ook de slachtoffers.

Afbeelding 5.4 Blackspots in WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



Afbeelding 5.5 Toplocaties in WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



Bij de locaties van de ongevallen gelden de volgende definities:

- Blackspot (BS): locatie waar binnen 300 meter stroomafwaarts van dit punt minimaal 6 slachtofferongevallen hebben plaatsgevonden
- Verkeersongevallenconcentratie (VOC): locaties waar binnen 300 meter stroomafwaarts van dit punt minimaal 12 ongevallen hebben plaatsgevonden
- Toplocatie: een 300m wegvak of kruising die op een regiotraject valt dat een risicoscore >2.0 heeft, en waar het aantal slachtofferongevallen RWS 4 of meer is, of waar het totaal aantal ongevallen RWS 40 of meer is

Tabel 5.2 Overzicht blackspots geclusterd naar wegvak WNZ en black spots aansluitend OVN delen (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

Locatie	RWS-deel			Niet RWS-deel	Totaal
	Dodelijke ongevallen	Slachtoffer ongevallen	Ongevallen	Ongevallen	Ongevallen
Wegvak A4 rechts hm 50.1 - 51.1 Rijswijk	0	17	179		
Wegvak A4 rechts hm 33.3 - 33.7 Zoeterwoude-Rijndijk*	0	9	136		
Wegvak A4 rechts hm 32.8 - 33.2 Zoeterwoude-Rijndijk	0	6	65		
Aansluiting N14 HAAGSE HOUT (ad)*	0	8	55	31	86
Wegvak A13 rechts hm 5.2 - 5.5 Ypenburg*	0	6	55		
Wegvak A4 links hm 43.9 - 44.2 Leidschendam	0	6	48		
Wegvak A4 links hm 57.6 - 57.9 Delft	0	6	47		
Aansluiting A20 CENTRUM 14 (abcd)*	0	6	41	17	58
Aansluiting A12 ZOETERMEER 7 (ab)	0	7	30	5	35
Aansluiting A12 ZOETERMEER 7 (cd)*	0	6	27	18	45
Kruising N14 met Temeculaplein*	0	3	25	16	41
Kruising A44 met Lange Kerkdam, N448, Papeweg en Rijksweg*	0	2	25	13	38
Aansluiting N14 HAAGSE HOUT; N44 LEIDSCHENDAM (abcd)	0	4	24	4	28
Aansluiting A12 VOORBURG 4 (bc)*	0	4	22	29	51
Aansluiting A20 SCHIEDAM 11 (cd)	0	4	18	8	26
Aansluiting A4 RIJSWIJK 11 (ab)*	0	2	15	20	35

Aansluiting N3 PAPENDRECHT (abcd)	0	2	12	17	29
Aansluiting A20 SCHIEDAM 11 (ab)*	0	1	11	23	34
Aansluiting A44 NOORDWIJK 6 (cd)	0	1	7	11	18

*Locaties die in 2018-2020 reeds blackspot waren.

- 6 blackspots geclusterd naar wegvak op areaal van WNZ (afzonderlijk zijn er 13 blackspots);
- 13 blackspots op aansluitend OWN areaal bij RWS aansluitingen van WNZ.

De toplocaties bevinden zich voor WNZ wederom voornamelijk op de A4 en de A20, zoals weergegeven in Afbeelding 5.5.

Tabel 5.3 Risicocijfer per wegtype in WNZ; aantal slachtofferongevallen per mln. Km (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

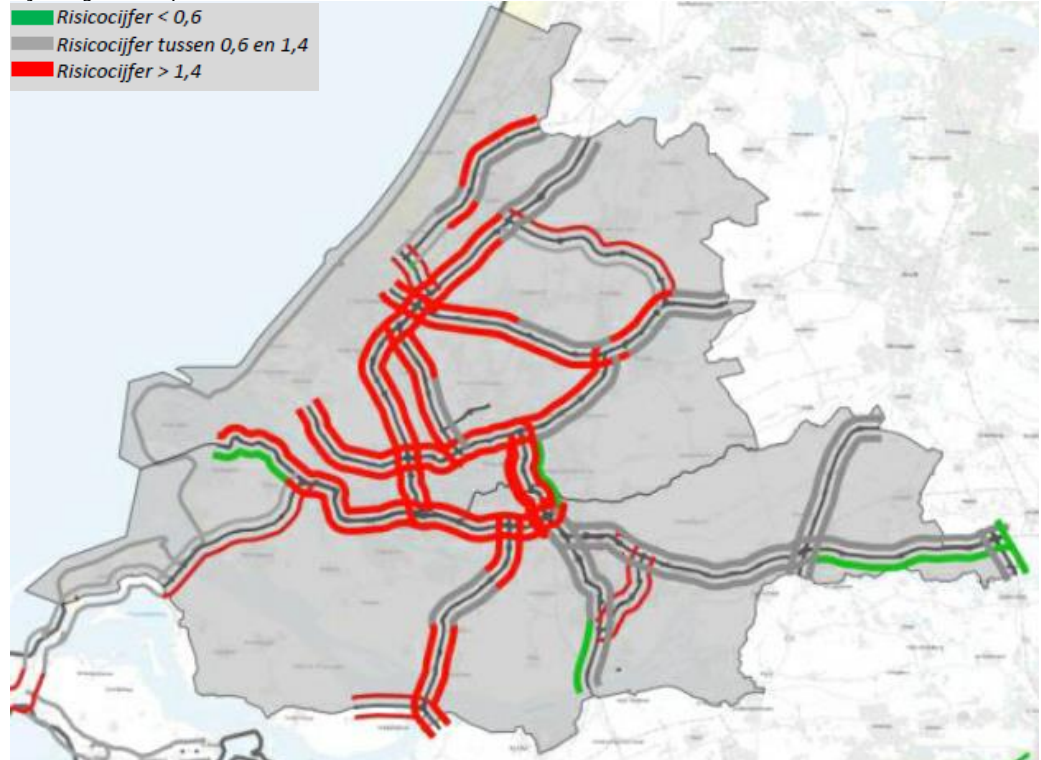
Wegtype	Rijstroken	West-Nederland-Zuid			
		Weglengte [km]	Slachtoffer- ongevallen 2017-2019	Verkeers- prestatie 2017-2019 [mld.km]	Risico [ong/mln.km]
Autosnelweg	1	1,51	7	0,035	-
	2	178,02	414	12,417	0,033
	3	105,06	426	11,692	0,036
	>3	33,99	90	4,644	0,019
	Onbekend	-	-	-	-
Autoweg	1	17,76	14	0,375	0,037
	2	33,99	39	1,326	0,029
	3	0,14	-	0,004	-
	>3	-	-	-	-
	Onbekend	0,09	2	0,004	-
Overige weg	1	1,40	6	0,042	-
	2	17,70	63	0,706	0,089
	3	0,26	3	0,017	-
	Onbekend	0,27	2	0,003	-
Onbekend	-	1,19	2	0,008	-
Totaal	-	391	1068	31	0,034

Het risicocijfer over alle rijkswegen in de regio West-Nederland Zuid is 0,034 slachtofferongevallen per miljoen gereden kilometers in de periode 2019-2021 (zie Tabel 5.3). Dit ligt aanzienlijk hoger dan het landelijk gemiddelde risicocijfer over alle rijkswegen in heel Nederland (0,017). Het risicocijfer ligt in West-Nederland Zuid op alle wegtypes hoger dan in heel Nederland. Het risico op autosnelwegen met meer dan 3 rijstroken is het laagst. Het hoogste risico op slachtofferongevallen hebben de N-wegen, niet autoweg: deel N3, N14, deel N59, deel N57, N915. Op deze wegen is het ongevalsrisico meer dan 2 keer zo groot als op de auto(snel)wegen. Hoewel het aandeel ongevallen op deze N-wegen laag is, valt de score voor het risicocijfer hoog uit door de lage verkeersprestatie. Een klein deel

van de N-wegen kan het gemiddelde dus flink omhoog stuwen. De drie trajecten met het hoogste risicocijfer zijn:

1. A29 Rechts Hm 9.829 tot 10.513, risicocijfer van 0,659
2. N915 Links Hm 24.680 tot 25.882, risicocijfer van 0,632
3. N14 Links Hm 12.990 tot 13.620, risicocijfer van 0,493

Afbeelding 5.6 Relatieve risicocijfers tov landelijk gemiddelde op systeemdelen in WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



Een aanzienlijk deel van het wegennet van WNZ heeft een risicocijfer dat meer dan 1,4 maal zo groot is als het landelijk gemiddelde voor wegen met hetzelfde wegtype en aantal rijstroken.

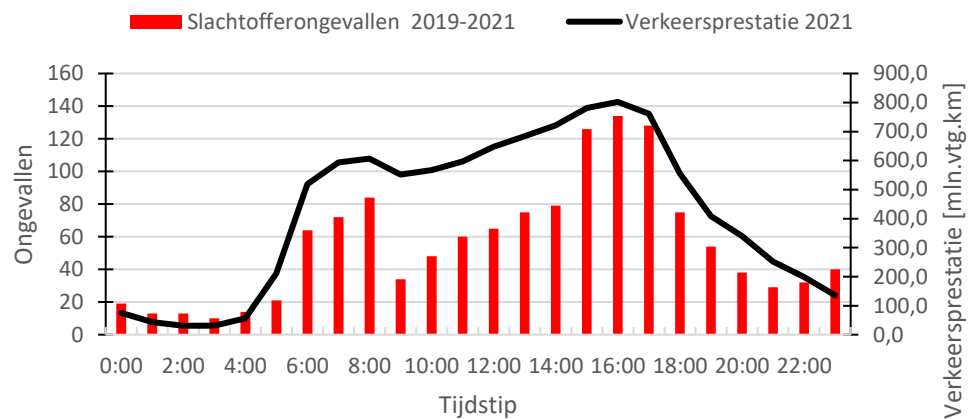
Tabel 5.4 Verkeersprestatie per wegtype West-Nederland-Zuid (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)

Wegtype	Rijstroken	West-Nederland-Zuid	
		Weglengte [km]	Verkeersprestatie 2016-2018 [mld.km]
Autosnelweg	1	1,51	0,035
	2	178,02	12,417
	3	105,06	11,692
	>3	33,99	4,644
	Onbekend	-	-
Autoweg	1	17,76	0,375
	2	33,99	1,326
	3	0,14	0,004
	>3	-	-
	Onbekend	0,09	0,004
Overige weg	1	1,40	0,042

	2	17,70	0,706
	3	0,26	0,017
	Onbekend	0,27	0,003
Onbekend	-	1,19	0,008
Totaal*	-	391	31

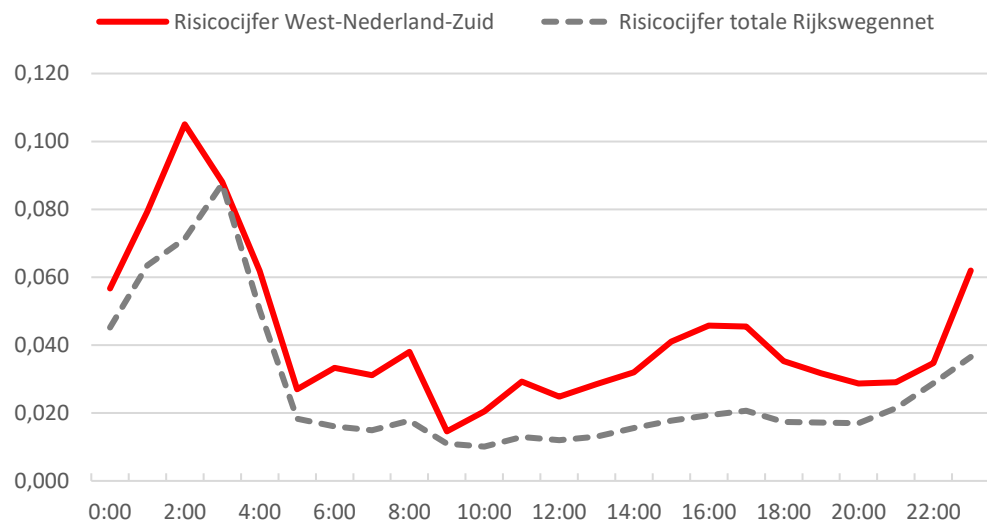
- 92,1% van de Verkeersprestatie areaal WNZ is op de Autosnelwegen.
- 5,5% van de Verkeersprestatie areaal WNZ is de Autowegen.
- 2,5% van de Verkeersprestatie areaal WNZ is op overige wegen.

Afbeelding 5.7 Verdeling over de dag van het Aantal slachtofferongevallen WNZ versus Verkeersprestatie (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



- De meeste slachtofferongevallen gebeuren in de avondspits.
- In de ochtendspits vallen er daarentegen 40% minder slachtoffers.
- In de nachtperiode vallen absoluut gezien de minste ernstige slachtoffers.

Afbeelding 5.8 Risicocijfer naar tijdstip in WNZ (bron: Veilig over Rijkswegen 2021)



- In de avondspits is het risico grofweg 2x hoger dan overdag.
- In de nacht is het risico bijna 5x hoger dan overdag.
- Het risicocijfer voor WNZ ligt op alle momenten van de dag structureel boven het risicocijfer voor het totale Rijkswegennet.

Excel bestanden:

De achterliggende informatie is per Regionaal Organisatieonderdeel opgenomen in een aantal Excel-bestanden (digitaal terug te vinden in de zip-file):

1. Areaal 2021;
2. Risicocijfers per wegtype en rijstroken 2021;
3. Geregistreerd aantal doden en gewonden 2001-2021;
4. Ontwikkeling aantal doden, gewonden en voertuigkm 2001-2021;
5. Overzicht verkeersprestatie per wegtype 2019-2021;
6. Aantal slachtofferongevallen per tijdstip 2019-2021;
7. Aantal slachtofferongevallen versus verkeersprestatie 2019-2021;
8. Risicocijfer naar tijdstip 2019-2021;
9. Regiotrajecten Risicocijfers + BS + VOC + Kilometerintervallen 2019-2021;
10. BS VOC Toplocaties 2019-2021;
BS VOC kilometerintervallen 2019-2021;
11. Systeemdelen Risicocijfers + BS + VOC + Kilometerintervallen 2019-2021;

5.3 Historie Verkeersveiligheidsrapporten 2015-2022; landelijk en regio WNZ

Deze rapporten en tabellen zijn digitaal terug te vinden in de zip-file.

6 Toelichting methodieken en trendbreuken

In dit hoofdstuk worden de methodieken en (indien van toepassing) trendbreuken van de gegevens uit dit jaarboek behandeld.

6.1 Intensiteiten

6.1.1 *Rekenmethode*

De intensiteiten worden berekend met INWEVA (inschatten wegvakintensiteiten). INWEVA maakt van alle wegvakken van het rijkswegennet een zo goed mogelijke inschatting van de verkeersintensiteiten met behulp van een verkeersmodel en lustellingen.

6.1.2 *Wijzigingen in methodiek en trendbreuken*

Achtergrond

Tot 2006 werd gewerkt volgens het principe groei-op-groei. Het gekalibreerd model berekende per wegvak de groei en deze werd vervolgens toegepast op de absolute intensiteiten van het jaar daarvoor. Vanaf 2007 worden de absolute cijfers van de modelberekening gebruikt. Tot 2006 werd het model gekalibreerd met INTENS-data. Vanaf 2007 wordt het model gekalibreerd met INTENS- en Monica-data. Tot 2007 werd de output gepresenteerd op doorsnedenniveau. Omdat de samenstelling van de doorsneden teveel discussie opleverde is hier per 2007 vanaf gestapt en worden de resultaten alleen nog op verkeersbaanniveau opgeleverd. Op verzoek van de opdrachtgever zijn in dit Jaarboek de verkeersbanen samengevoegd tot doorsneden.

Herberekening INWEVA 2011

Eind 2012 zijn in de INWEVA 2011 cijfers, marginale softwarematige afrondingsverschillen ontdekt, die voor Lucht en Geluid (GPP) van belang kunnen zijn; deze zijn hersteld door WVL; op de hoger geaggregeerde cijfers voor het Jaarboek heeft dat geen invloed.

Trendbreuk 2012

Voor de INWEVA-gegevens 2012-2015 is de nieuwe Duitse methode (door TOP) gehanteerd, evenals voor 2016-2019. Deze methode is nauwkeuriger en levert kwalitatief jaar op jaar betere resultaten. Bij sommige wegvakken zijn er afwijkingen ten opzichte van de eerdere INWEVA-methode.

Nieuwe methodiek INWEVA 2020

Sinds INWEVA 2020 wordt een nieuwe methodiek gevolgd om de INWEVA-cijfers op te stellen. De nieuwe methodiek is gevalideerd en vergeleken met de resultaten van de oude methodiek. Uit de validatie is geconcludeerd dat de nieuwe methodiek kwaliteit levert gelijkwaardig aan de oude methodiek. De verschillen zijn verklaarbaar en acceptabel. Deze nieuwe methodiek heeft naar verwachting niet voor een trendbreuk gezorgd.

6.1.3 *Wijziging in dataverwerking*

In het jaarboek van 2019 is een nieuwe manier van het koppelen van INWEVA-gegevens aan de wegvakken gebruikt. Hierdoor zijn voor sommige wegvakken en

doorsnedes andere INWEVA-baannummers gebruikt om de intensiteiten en verkeersprestatie te bepalen. Een overzicht van INWEVA baannummers en district per wegvak is opgenomen in bijlage 2.20. Dit betekent dat de intensiteiten en verkeersprestatie in jaarboeken van vóór 2019 niet altijd meer overeenkomt met de waarden die in dit jaarboek zijn vermeld.

6.2 Filegegevens

6.2.1 *Wijzigingen in inwinning*

Door Rijkswaterstaat is per 1 juli 2005 een nieuw registratiesysteem ingevoerd. De deels handmatige registratie is vervangen door een vrijwel volledig geautomatiseerd registratiesysteem (TREFI, TIC-Reistijden en File-informatie-systeem). Hierdoor is de registratie van files verbeterd maar tegelijkertijd is een methodetrendbreuk ontstaan in de datareeks.

De nieuwe wijze van registreren is nauwkeuriger dan de oude. Met name bij grote drukte konden de meldingen handmatig niet frequent genoeg worden geactualiseerd. Belangrijk gevolg van de geautomatiseerde wijze van registreren is dat veel meer files met een korte duur worden geregistreerd (korter dan 60 minuten). Vóór de invoering van TREFI werden deze files slechts beperkt waargenomen. Daarnaast wordt door TREFI de lengte van files nauwkeuriger bepaald, waardoor de gemiddelde lengte van een file is toegenomen. De toename in filezwaarte door deze methodewijziging wordt voor circa 25% veroorzaakt door de toename van de lengte van de file en voor circa 75% door de toename van het aantal files met een korte duur (Ministerie van Verkeer en Waterstaat, 2006).

6.2.2 *Wijzigingen in dataverwerking*

Halverwege 2016 is de systematiek van oorzaakcodes van files veranderd. De oude oorzaakcodes in de exportbestanden van het NIS konden direct op basis van de codes in één van de oorzaakcategorieën geplaatst worden zoals die in het Jaarboek Wegverkeer gebruikt worden. Vanaf medio 2016 is een extra conversieslag toegepast om de nieuwe codering te kunnen relateren aan de oude codering. In de fileregistratie van 2018 is wederom een wijziging in de oorzaakcoderingen aangebracht. Dit kan in beide gevallen tot een trendbreuk hebben geleid.

6.2.3 *Gebruik Floating Car Data*

Sinds 2 februari 2022 maakt Rijkswaterstaat gebruik van floating car data (FCD) voor de bepaling van haar filedata. Deze floating car data heeft als voordeel dat deze informatie beschikbaar is voor het gehele Rijkswegennet. In de situatie vóór 2 februari 2022 maakte Rijkswaterstaat gebruik van algoritmes en systemen gebaseerd op inductielustechnologie. Deze bestrijken de drukste helft van het Rijkswegennet.

Deze nieuwe methodiek leidt er toe dat Rijkswaterstaat per 2 februari 2022 meer files rapporteert. In onderstaande tabel zie je dat het effect van de invoering van floating-car-data informatie voor de bepaling van RWS-filedata 37 procent is bij files uitgedrukt in filezwaarte. Daarnaast is het effect 55 procent voor files uitgedrukt in reistijdverlies (voertuigverliesuren, VVU).

Het verschil in de methodebreukgrootte tussen filezwaarte en reistijdverlies wordt veroorzaakt door de gerapporteerde reisvertragingstijd in een file. Deze is bij

floating-car-data ongeveer 13 procent hoger dan in de oude inductielus- situatie. Dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt doordat de meting van lage snelheden met FCD nauwkeuriger is dan met inductielussen.

	Voormeting		Nameting		Groei	
	Meting	Verhouding RWS/ANWB	Meting	Verhouding RWS/ANWB		
ANWB filezwaarte (km.min)	9.916.021		7.110.464			
RWS filezwaarte (km.min)	5.183.304	0,52	5.074.816	0,71	37%	Filezwaarte
RWS reistijdverlies in files (vuu)	12.737.254	1,28	14.124.220	1,99	55%	Reistijdverlies

Op basis van de analyse van de brondata en de bekende issues in de aanlevering van data is het de verwachting dat de trendbreukdata vermoedelijk binnen een bepaalde bandbreedte vallen.

- Filezwaarte: 37% (32% - 45%)
- Reistijdverlies: 55% (50% - 65%)

6.3 Bereikbaarheidsindicatoren

6.3.1 Rekenmethode op basis van Monica-data

Het werkproces bestaat uit de volgende stappen:

1. Inlezen 1-minuut ADY-files, en het verzamelen van de gegevens uit deze files in 1-minuut dagtabellen.
2. Aggregatie van 1-minuut dagtabellen naar de 15-minuut dagtabellen en toepassen snelheid correctie voor lage snelheden.
3. Validatie van de 15-minuut dagtabellen.
4. Samenvoegen en comprimeren van de dagbestanden tot een overall-tabel van alle meetraaien en alle periodes. Tevens wordt gefilterd voor week- of weekenddagen en worden feestdagen geëlimineerd, evenals meetraaien met te veel afgekeurde dagen. Ontbrekende data worden ingeschat op basis van het dagprofiel.
5. Definitie van de trajecten.
6. Berekenen bereikbaarheidsindicatoren. Per gedefinieerd traject en per kwartier worden trajectreistijd, voertuigverliesuren en verkeersprestatie berekend. Per NWB-wegsectie en kwartier worden eveneens voertuigverliesuren en verkeersprestatie berekend.

Berekening verkeersprestatie: trendbreuk 2015

De verkeersprestatie wordt berekend door sommatie van het product van de intensiteiten en trajectlengtes. Vanaf 2015 is de verkeersprestatie Zuid-Holland berekend met INWEVA en niet meer met TRIP. Dit betekent dat er een trendbreuk ontstaat ten opzichte van voorgaande jaarboeken (zie ook par 7.4.2. onderste alinea).

Reistijdfactor

De reistijdfactor is de verhouding tussen reistijden in en buiten de spits van afzonderlijke verplaatsingen op het hoofdwegennet.

De reistijdfactoren worden berekend voor werkdagen met 8 kwartieren voor de ochtendspits (7-9 uur) en 8 kwartieren voor de avondspits (16-18 uur). De berekening kent de volgende stappen:

1. Bepaal de trajectsnellheid voor 16 kwartieren.

2. Bereken de reistijd per kwartier in minuten volgens: $\text{reistijd} = \text{trajectlengte} / \text{trajectnelheid} * 60$.
3. Vermenigvuldig de reistijd per kwartier met de verkeersprestatie in dat kwartier.
4. Bepaal de naar verkeersprestatie gewogen reistijd per spits per jaar door per spitsblok de 8 reistijden * verkeersprestatie op te tellen en te delen door de totale verkeersprestatie per spits per jaar.
5. Bepaal de verhouding tussen reistijden in en buiten de spits. Voor zowel autosnelwegen als stedelijke ringwegen wordt uitgegaan van gemiddelde reistijden uitgaande van snelheid van 100 kilometer per uur buiten de spitsen. Reistijd buiten de spits in minuten is $\text{trajectlengte} / 100 * 60$. Bepaal ook de maatgevende spits (langste reistijd).

6.3.2 *Wijzigingen in methodiek en trendbreuken*

Trendbreuk reistijdfactoren 2011 in TRIP:

Sinds 2011 wordt de TRIP-data alleen bepaald voor wegvakken waar daadwerkelijk gemeten wordt. Er worden geen waarden meer gesimuleerd zoals voorheen wel het geval was. Om de data van 2012 te kunnen vergelijken zijn de waarden van 2010 opnieuw berekend met dezelfde methode.

Doordat er geen gesimuleerde waarden meer zijn opgenomen in het jaarboek zijn de waarden van eerdere jaren (2004 tot en met 2009) niet meer te vergelijken met de waarden in dit jaarboek.

Vanaf 2015 wordt voor het berekenen van de verkeersprestatie Zuid-Holland alleen gebruik gemaakt van INWEVA en niet meer met TRIP-data. Voor het bepalen van de ontwikkeling van de verkeersprestatie is in dit jaarboek ook de verkeersprestatie in Zuid-Holland van 2012 tot en met 2014 herberekend op basis van INWEVA-data. Dit betekent dat de jaarboeken van voor 2015 andere waarden voor de verkeersprestatie bevatten dan de jaarboeken die sinds 2015 zijn uitgebracht.

Voor het bepalen van de reistijdfactoren in 2016 zijn enkele wijzigingen doorgevoerd:

1. de reistijdfactoren zijn vanaf 2016 aangevuld met gegevens uit het NDW, De effecten op de reistijdfactoren zijn marginaal;
2. door een software-update in 2017 wijken de reistijdfactoren van 2016 mogelijk af van de reistijdfactoren van eerdere jaren;
3. reistijdfactoren zijn in 2016 gebaseerd op het NWB met peildatum 1-1-2016, waar voorheen het NWB met peildatum 1-1-2010 werd gebruikt. Hierdoor kan de lengte van trajecten zijn veranderd, waardoor de reistijdfactoren ook zijn veranderd.

7 Begrippen- en afkortingenlijst

Woord	Betekenis
CIV	Centrale Informatievoorziening.
File	Stilstaand en langzaam rijdend verkeer met een snelheid lager dan 50 km/h over een afstand van minstens 2 kilometer.
Fileduur	De periode tussen het tijdstip van het begin van de file en het tijdstip van beëindiging van de file, uitgedrukt in minuten.
Filelengte	De lengte van de file op een tijdstip, uitgedrukt in kilometers.
Filezwaarte	De zwaarte van de file, als product van de duur en de lengte van de file.
Reistijdfactor	De verhouding tussen de reistijden in en buiten de spits, van afzonderlijke verplaatsingen op het wegennet. Als maatstaf wordt de reistijd buiten de spits berekend op basis van een constante snelheid van 100 km/uur.
RD	oude term: Regionale Dienst van Rijkswaterstaat Na april 2013 is het: Organisatieonderdeel (OO) van Rijkswaterstaat.
Voertuigverliesuren	Het aantal extra voertuiguren ten opzichte van een situatie met vrije doorstroming, standaard 100 km/h.
Wegvak	Weggedeelte tussen twee aansluitingen en/of knooppunten.
Werkdagjaargemiddelde	Het gemiddeld aantal voertuigen op een werkdag (maandag t/m vrijdag) in een bepaald jaar.
Weekenddagjaargemiddelde	Het gemiddeld aantal voertuigen op een weekenddag (zaterdag en zondag) of feestdag in een bepaald jaar.
Weekdagjaargemiddelde	Het gemiddeld aantal voertuigen op een weekdag (maandag tot en met zondag) in een bepaald jaar.
WNZ	West-Nederland Zuid
WVL	Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving

8 Bronnen en literatuur

8.1 Bronnen

- INWEVA, WVL/CIV.
- Basisgegevens, WVL/CIV.
- Rijkswaterstaat Topografische dienst Emmen.
- MTR +, WVL.
- Rapportage Rijkswegennet, 3e periode 2021, WVL.
- NIS HWN File Monitor, WVL
- Veilig over Rijkswegen 2021 (deel B), WVL.

8.2 Literatuur

- Ministerie van Verkeer en Waterstaat (2006), Methodewijziging fileregistratie.

Inhoudsopgave bijlagen (kaarten en tabellen)

Hoofdstuk 2: Intensiteiten

bijlage 2.1	tabel werkdagjaargemiddelde 2022
bijlage 2.2	kaart werkdagjaargemiddelden 2022
bijlage 2.3	kaart groeipercentage werkdagjaargemiddelden 2021-2022
bijlage 2.4	kaart groeipercentage werkdagjaargemiddelden 2017-2022
bijlage 2.5	tabel weekenddagjaargemiddelde 2022
bijlage 2.6	kaart weekenddagjaargemiddelden 2022
bijlage 2.7	kaart groeipercentage weekenddagjaargemiddelde 2021-2022
bijlage 2.8	kaart verhouding weekenddag-werkdag 2022
bijlage 2.9	tabel weekdagjaargemiddelde 2022
bijlage 2.10	kaart vrachtverkeer 2022
bijlage 2.11	kaart percentage vrachtverkeer 2022
bijlage 2.12	grafiek ontwikkeling wegverkeer
bijlage 2.13	tabel ontwikkeling verkeersprestatie per wegvak
bijlage 2.14	kaart verkeersprestatie 2022
bijlage 2.15	kaart groeipercentage verkeersprestatie 2021-2022
bijlage 2.16	kaart groeipercentage verkeersprestatie 2017-2022
bijlage 2.17	tabel ontwikkeling werkdagjaargemiddelde per wegvak in Zuid Holland 2013-2022
bijlage 2.18	tabel ontwikkeling vrachtverkeer werkdagjaargemiddelde per wegvak in Zuid-Holland 2018-2022
bijlage 2.19	tabel ontwikkeling verkeersprestatie vrachtverkeer per gemiddelde werkdag per wegvak in Zuid-Holland 2018-2022
bijlage 2.20	tabel VIAS-baannummers

Hoofdstuk 3: Filegegevens

bijlage 3.1	grafiek en tabel ontwikkeling aantal files
-------------	--

- bijlage 3.2 grafiek en tabel files per maand
- bijlage 3.3.1 tabel files naar beginuur
- bijlage 3.3.2 grafiek files naar beginuur in 2021 en 2022
- bijlage 3.4 grafiek en tabel files naar rijksweg
- bijlage 3.5 tabel files per wegvak, rijksweg en rijrichting
- bijlage 3.6 grafiek en tabel ontwikkeling filezwaarte
- bijlage 3.7 grafiek en tabel aantal files naar oorzaak
- bijlage 3.8 grafiek en tabel filezwaarte naar oorzaak
- bijlage 3.9 kaart files per rijrichting 2022

Hoofdstuk 4: Reistijdfactor

- bijlage 4.1 tabel reistijdfactor ochtendspits nieuwe methodiek
- bijlage 4.2 tabel reistijdfactor avondspits nieuwe methodiek
- bijlage 4.3.1 kaart reistijdfactor ochtendspits 2022
- bijlage 4.3.2 kaart reistijdfactor avondspits 2022
- bijlage 4.3.3 kaart groeipercentage reistijdfactor ochtendspits 2021-2022
- bijlage 4.3.4 kaart groeipercentage reistijdfactor avondspits 2021-2022
- bijlage 4.3.5 kaart groeipercentage reistijdfactor ochtendspits 2017-2022
- bijlage 4.3.6 kaart groeipercentage reistijdfactor avondspits 2017-2022

Hoofdstuk 6: Tellingen en enquêtes

- bijlage 6.1 tabel Visuele Tellingen Programma (2000-2026)
- bijlage 6.2 tabel Kentekenenquête Programma (2007-2026)
- bijlage 6.3 meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek GoederenVervoer Randstad sept 2012; NH, ZH, Utr, IJs
- bijlage 6.4 meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek PersonenAuto's Randstad 2014; GVO-PAR 2014
- bijlage 6.5 meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek GoederenVervoer Randstad sept 2016; ; NH, ZH, Utr, FI

bijlage 6.6 meetpunten Grootschalig VerkeersOnderzoek PersonenAuto's
Randstad nov 2018; ; NH, ZH, Utr, FI

Hoofdstuk 7: Overig

bijlage 7.1 kaart beheergebied 2022

bijlage 7.2 tabel grootschalige werk-in-uitvoeringsprojecten (2004-2022)

bijlage 7.3 tabel nieuwe infrastructuur (2002-2022)

bijlage 2.1 tabel werkdagjaargemiddelde 2022

RW	Tussen Hm - Hm	Tussen	Werkdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022	Groei percentage 2017-2022	Vrachtverkeer aantal 2022	Werkdagjaar gemiddelde Rechts 2022	Werkdagjaar gemiddelde Links 2022	Vrachtverkeer percentage Rechts 2022	Vrachtverkeer percentage Links 2022
2	88,2 - 90,4	Geldermalsen - Kp. Deil	135.100	11,4%	-3,8%	23.759	66.400	68.700	17,4%	17,7%
2	90,4 - 93,8	Kp. Deil - Waardenburg	136.200	9,8%	-2,6%	24.892	68.400	67.800	17,8%	18,7%
2	93,8 - 102,6	Waardenburg - Zaltbommel	140.700	11,0%	-2,2%	25.474	70.100	70.600	17,1%	19,1%
3	0,0 - 1,3	A 15 - Papendrecht	59.600	23,4%	0,3%	8.091	27.900	31.700	13,1%	14,0%
3	1,3 - 3,0	Papendrecht - Dordrecht-Staart	69.300	21,8%	2,2%	10.108	33.700	35.600	15,4%	13,8%
3	3,0 - 4,7	Dordrecht-Staart - Dordrecht-Stadspolders	66.300	18,6%	-0,2%	8.651	33.700	32.600	12,5%	13,7%
3	4,7 - 6,2	Dordrecht-Stadspolders - Dordrecht-Krispijn	66.600	12,9%	-8,5%	8.735	32.700	33.900	12,5%	13,7%
3	6,2 - 7,6	Dordrecht-Krispijn - Dordrecht-Sterrenburg	52.800	22,5%	3,5%	7.546	25.200	27.600	14,6%	14,0%
3	7,6 - 9,8	Dordrecht-Sterrenburg - A 16	49.800	15,8%	2,5%	7.677	23.500	26.300	16,0%	14,9%
4	18,6 - 23,0	Kp.Burgerveen - Roelofarendsveen	131.600	10,6%	-3,3%	15.819	65.000	66.600	12,2%	11,8%
4	23,0 - 29,5	Roelofarendsveen - Hoogmade	130.000	11,5%	-1,3%	15.592	65.100	64.900	12,2%	11,8%
4	29,5 - 33,6	Hoogmade - Zoeterwoude-Rijndijk	136.600	11,9%	-1,9%	14.866	69.100	67.500	10,9%	10,9%
4	33,6 - 35,0	Zoeterwoude-Rijndijk - Zoeterwoude-Dorp	164.500	11,6%	-1,4%	17.451	82.600	81.900	9,8%	11,4%
4	35,0 - 44,2	Zoeterwoude-Dorp - Leidschendam	152.100	10,9%	0,8%	13.440	76.600	75.500	8,9%	8,8%
4	44,2 - 45,9	Leidschendam - Kp.Pr.Clausplein	191.900	9,3%	0,1%	18.387	98.900	93.000	9,7%	9,5%
4	45,9 - 48,7	Kp.Pr.Clausplein - Kp.Ypenburg	257.000	5,1%	-4,8%	24.123	127.000	130.000	9,5%	9,3%
4	48,7 - 49,9	Kp.Ypenburg - Plaspoelpolder	178.100	4,2%	-1,2%	17.819	87.800	90.300	11,6%	8,5%
4	49,9 - 51,5	Plaspoelpolder - Rijswijk	163.500	3,0%	0,0%	17.905	79.300	84.200	12,3%	9,7%
4	51,5 - 53,0	Rijswijk - Den Haag Z	144.600	4,6%	5,2%	20.401	71.200	73.400	13,9%	14,3%
4	53,0 - 55,3	Den Haag Z - Den Hoorn	108.200	4,3%	8,9%	15.451	53.100	55.100	13,9%	14,7%
4	55,3 - 56,7	Den Hoorn - Delft Z N470	100.400	5,1%	14,6%	16.319	47.900	52.500	16,4%	16,1%
4	56,7 - 63,6	Delft Z N470 - Kp.Kethelplein	100.200	6,7%	19,1%	16.087	47.500	52.700	16,4%	15,7%
4	63,6 - 71,4	Kp.Kethelplein - Vlaardingen O	177.100	5,1%	7,1%	23.289	87.800	89.300	11,7%	14,5%
4	71,4 - 77,3	Vlaardingen O - Kp.Benelux	184.800	5,1%	6,9%	22.789	92.500	92.300	11,3%	13,3%
11	0,0 - 1,6	Leiden O - Ommedijkseweg	46.200	8,5%	-6,7%	6.318	23.200	23.000	13,8%	13,5%
11	1,6 - 6,1	Ommedijkseweg - N 209	43.200	9,1%	-5,7%	5.723	21.400	21.800	13,1%	13,3%
11	6,1 - 8,7	N 209 - Alphen a/d Rijn W	44.200	10,0%	-7,7%	5.310	22.000	22.200	10,2%	13,8%
11	8,7 - 11,7	Alphen a/d Rijn W - Alphen a/d Rijn Z	35.400	8,9%	-9,9%	4.996	17.600	17.800	12,4%	15,8%
11	11,7 - 13,2	Alphen a/d Rijn Z - N 207	40.800	10,6%	-4,4%	5.992	20.600	20.200	14,3%	15,0%
11	13,2 - 18,9	N 207 - Bodegraven N	50.400	9,8%	-5,8%	6.934	25.200	25.200	13,7%	13,8%
11	18,9 - 19,8	Bodegraven N - Bodegraven Z	49.800	10,9%	-1,2%	7.135	23.400	26.400	15,3%	13,5%
11	19,8 - 21,5	Bodegraven Z - A 12	35.500	14,9%	-3,3%	5.694	17.200	18.300	17,1%	15,1%
12	3,2 - 5,0	Den Haag Bezuidenh. - Voorburg	84.600	-9,6%	-27,6%	4.063	38.700	45.900	3,6%	5,8%
12	5,0 - 6,3	Voorburg - Kp.Pr.Clausplein	129.800	-2,8%	-18,9%	7.800	61.800	68.000	5,9%	6,1%
12	6,3 - 7,9	Kp.Pr.Clausplein - Nootdorp	144.900	4,8%	-4,7%	12.666	73.500	71.400	8,4%	9,1%
12	7,9 - 13,2	Nootdorp - Zoetermeer C	133.000	5,8%	-3,8%	12.390	68.000	65.000	8,5%	10,1%
12	13,2 - 15,8	Zoetermeer C - Zoetermeer	101.800	6,0%	-3,6%	10.817	51.300	50.500	9,6%	11,7%
12	15,8 - 19,1	Zoetermeer - Bleiswijk	100.300	7,5%	-5,4%	10.727	50.700	49.600	9,8%	11,6%
12	19,1 - 23,7	Bleiswijk - Zevenhuizen	112.500	9,9%	-2,6%	11.819	56.800	55.700	10,5%	10,5%
12	23,7 - 25,5	Zevenhuizen - Moordrecht	92.500	11,2%	-2,9%	9.041	46.000	46.500	9,9%	9,7%
12	25,5 - 26,9	Moordrecht - Kp.Gouwe	76.000	11,8%	-9,6%	6.119	38.800	37.200	8,5%	7,6%
12	26,9 - 28,5	Kp.Gouwe - Gouda	156.800	6,2%	-4,9%	16.007	77.600	79.200	10,3%	10,2%
12	28,5 - 33,0	Gouda - Reeuwijk	148.600	9,6%	-6,7%	16.400	72.700	75.900	11,1%	11,0%
12	33,0 - 35,4	Reeuwijk - Bodegraven	137.800	16,7%	-5,0%	14.770	67.200	70.600	11,0%	10,4%
12	35,4 - 39,9	Bodegraven - Nieuwerbrug	168.700	10,9%	-6,1%	19.908	84.500	84.200	12,3%	11,3%
12	39,9 - 45,6	Nieuwerbrug - Woerden	157.300	10,9%	-11,4%	18.518	78.900	78.400	12,4%	11,1%
13	2,7 - 6,8	Kp.Ypenburg - Delft N	140.500	9,9%	-6,6%	10.095	69.600	70.900	5,9%	8,5%
13	6,8 - 9,3	Delft N - Delft	138.100	11,7%	-3,9%	10.378	70.100	68.000	5,9%	9,2%
13	9,3 - 11,1	Delft - Delft Z	129.200	11,4%	-4,5%	9.816	65.700	63.500	5,6%	9,6%

RW	Tussen Hm - Hm	Tussen	Werkdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022	Groei percentage 2017-2022	Vrachtverkeer aantal 2022	Werkdagjaar gemiddelde Rechts 2022	Werkdagjaar gemiddelde Links 2022	Vrachtverkeer percentage Rechts 2022	Vrachtverkeer percentage Links 2022
13	11,1 - 16,7	Delft Z - Berkel en Rodenrijs	120.900	12,0%	-5,6%	8.955	60.600	60.300	5,3%	9,5%
13	16,7 - 18,6	Berkel en Rodenrijs - Overschie Z	120.500	10,0%	-6,0%	10.172	60.700	59.800	5,9%	11,1%
13	18,6 - 19,3	Overschie Z - Kp.Kleinpolderplein	119.200	9,7%	-6,7%	10.087	59.900	59.300	5,9%	11,1%
13	19,3 - 19,7	Kp.Kleinpolderplein - Rotterdam	25.500	14,9%	-5,2%	1.947	11.700	13.800	6,8%	8,3%
14	10,0 - 10,8	Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	28.100	10,6%	-18,6%	1.363	14.200	13.900	5,3%	4,4%
14	10,8 - 12,3	Bezuidenhoutseweg - Mgr. van Steelaan	38.400	7,6%	-2,5%	2.285	20.200	18.200	5,5%	6,5%
14	12,3 - 13,5	Mgr. van Steelaan - Pr. Bernhardlaan	43.700	6,6%	-1,6%	713	22.400	21.300	1,8%	1,5%
14	13,5 - 15,4	Pr. Bernhardlaan - Rijksweg 4	57.100	6,9%	1,6%	1.976	30.900	26.200	2,7%	4,4%
15	25,9 - 27,4	Oostvoorne - Dintelweg	33.000	5,8%	18,7%	16.543	17.000	16.000	46,8%	53,7%
15	27,4 - 30,0	Dintelweg - Elbeweg	34.100	0,9%	4,9%	16.249	17.700	16.400	43,3%	52,4%
15	30,0 - 32,6	Elbeweg - Merwedeweg	41.100	12,3%	14,2%	18.231	20.900	20.200	38,8%	50,2%
15	32,6 - 35,8	Merwedeweg - Brielle	40.800	8,5%	9,4%	15.529	19.800	21.000	35,1%	40,9%
15	35,8 - 37,4	Brielle - Ind.Pothof	67.200	9,4%	15,3%	16.476	33.700	33.500	25,0%	24,0%
15	Calandbrug	Brielle - Ind.Pothof	0	-100,0%	-100,0%	-	0	0	0,0%	0,0%
15	37,4 - 39,3	Ind.Pothof - Rozenburg	75.900	5,1%	6,2%	18.103	38.400	37.500	23,2%	24,5%
15	39,3 - 42,9	Rozenburg - Botlekhavens	85.800	4,9%	10,0%	18.234	42.700	43.100	20,0%	22,5%
15	42,9 - 44,9	Botlekhavens - Spijkenisse	95.700	3,1%	4,1%	20.124	48.800	46.900	19,8%	22,3%
15	44,9 - 48,5	Spijkenisse - Hoogvliet	115.600	2,6%	3,9%	18.229	56.100	59.500	14,9%	16,6%
15	Botlekbrug	Spijkenisse - Hoogvliet	24.100	4,3%	7,1%	4.681	13.200	10.900	16,8%	22,7%
15	48,5 - 50,6	Hoogvliet - Kp.Benelux	153.100	3,6%	5,5%	23.646	77.500	75.600	13,9%	17,0%
15	50,6 - 52,5	Kp.Benelux - R'dam Heijlplaat	193.300	3,3%	2,8%	32.276	97.200	96.100	15,9%	17,5%
15	52,5 - 54,5	R'dam Heijlplaat - R'dam Charlois	186.400	3,7%	2,8%	30.447	94.500	91.900	15,9%	16,7%
15	54,5 - 59,5	R'dam Charlois - Kp. Vaanplein	183.800	4,1%	-0,3%	29.768	152.400	93.200	17,2%	16,0%
15	59,5 - 62,5	Kp. Vaanplein - Barendrecht	197.200	4,1%	2,1%	25.982	98.000	99.200	13,6%	12,7%
15	62,5 - 64,5	Barendrecht - Kp.Ridderkerk 1	204.500	4,1%	4,1%	29.300	101.100	103.400	14,0%	14,6%
15	69,4 - 71,8	Kp.Ridderkerk 2 - H. Ido Ambacht	116.600	6,3%	2,1%	22.341	57.900	58.700	19,5%	18,8%
15	71,8 - 75,7	H. Ido Ambacht - Alblasserdam	107.300	6,9%	1,9%	20.913	52.700	54.600	19,9%	19,1%
15	75,7 - 78,5	Alblasserdam - Papendrecht	103.500	11,4%	1,9%	22.884	49.700	53.800	21,7%	22,5%
15	78,5 - 80,9	Papendrecht - Sliedrecht W.	106.200	13,3%	2,1%	26.216	54.000	52.200	25,3%	24,0%
15	80,9 - 85,2	Sliedrecht W. - Sliedrecht O	92.500	8,6%	3,7%	25.270	46.600	45.900	27,2%	27,5%
15	85,2 - 88,0	Sliedrecht O - Hardinxveld-Giessendam	90.400	7,6%	1,2%	24.147	46.300	44.100	26,6%	26,9%
15	88,0 - 93,7	Hardinxveld-Giessendam - Gorinchem	90.100	8,2%	1,6%	23.747	46.400	43.700	25,9%	26,9%
15	93,7 - 96,3	Gorinchem - Kp.Gorinchem	93.600	8,8%	4,3%	23.051	47.900	45.700	23,9%	25,4%
15	96,3 - 99,7	Kp.Gorinchem - Arkel	74.400	7,7%	0,0%	19.164	37.600	36.800	25,9%	25,7%
15	99,7 - 105,7	Arkel - Leerdam	64.800	10,2%	-5,1%	17.624	32.300	32.500	26,9%	27,5%
15	106,0 - 115,0	Leerdam - Deil	59.300	9,0%	-2,8%	17.058	29.500	29.800	29,7%	27,9%
15	115,0 - 119,0	Deil - Meteren	78.200	7,1%	-4,5%	19.891	38.000	40.200	27,1%	23,9%
16	15,7 - 16,8	Kp.Terbregseplein - R'dam Pr.Alexander	166.400	3,5%	-2,5%	13.421	85.100	81.300	7,7%	8,4%
16	16,8 - 18,3	R'dam Pr.Alexander - R'dam Kralingen	194.300	4,9%	-2,8%	14.949	99.200	95.100	7,4%	8,1%
16	18,3 - 19,1	R'dam Kralingen - Rotterdam C	196.700	4,9%	-1,9%	15.005	99.200	97.500	7,2%	8,0%
16	19,1 - 21,7	Rotterdam C - R'dam Feijenoord	228.400	5,5%	-1,4%	19.328	115.500	112.900	8,9%	8,0%
16	21,7 - 24,7	R'dam Feijenoord - Kp.Ridderkerk 1	208.700	7,5%	-1,7%	17.334	106.500	102.200	8,5%	8,1%
16	24,7 - 27,0	Kp.Ridderkerk 1 - Kp.Ridderkerk 2	258.800	5,5%	5,5%	33.197	130.000	128.800	11,9%	13,8%
16	27,0 - 30,4	Kp.Ridderkerk 2 - H.Ido Ambacht	170.200	5,1%	3,6%	16.289	86.400	83.800	8,0%	11,2%
16	30,4 - 32,5	H.Ido Ambacht - Zwijndrecht	156.600	4,7%	6,5%	18.909	79.500	77.100	9,6%	14,7%
16	32,5 - 34,6	Zwijndrecht - Dordrecht	151.300	4,6%	1,0%	17.679	76.700	74.600	9,3%	14,1%
16	34,6 - 38,5	Dordrecht - 's-Gravendeel	122.200	6,6%	1,9%	16.386	62.200	60.000	10,6%	16,3%
16	38,5 - 41,7	's-Gravendeel - Willemsdorp	133.100	8,1%	-0,8%	19.371	66.500	66.600	12,5%	16,6%
16	41,7 - 46,5	Willemsdorp - Kp.Klaverpolder	135.300	9,9%	0,8%	27.459	67.000	68.300	20,3%	20,3%
20	10,1 - 12,6	N 213 - Maasdijk	44.000	0,0%	-2,4%	2.504	22.200	21.800	3,9%	7,6%
20	12,6 - 16,8	Maasdijk - Maassluis	48.300	1,5%	1,7%	5.121	24.400	23.900	9,9%	11,4%

2)

RW	Tussen Hm - Hm	Tussen	Werkdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022	Groei percentage 2017-2022	Vrachtverkeer aantal 2022	Werkdagjaar gemiddelde Rechts 2022	Werkdagjaar gemiddelde Links 2022	Vrachtverkeer percentage Rechts 2022	Vrachtverkeer percentage Links 2022
20	16,8 - 21,0	Maassluis - Vlaardingen W	63.700	-2,0%	-1,7%	6.659	32.900	30.800	9,9%	11,1%
20	21,0 - 22,4	Vlaardingen W - Vlaardingen	82.100	1,9%	2,2%	8.983	40.600	41.500	10,6%	11,2%
20	22,4 - 23,6	Vlaardingen - Kp.Kethelplein	94.700	4,1%	2,9%	10.358	47.100	47.600	10,8%	11,1%
20	23,6 - 24,3	Kp.Kethelplein - Schiedam N	126.700	4,0%	2,0%	12.897	61.300	65.400	11,6%	8,8%
20	24,3 - 26,2	Schiedam N - Schiedam	122.600	4,6%	2,4%	12.264	60.200	62.400	10,8%	9,2%
20	26,2 - 27,4	Schiedam - Ind.Spaanse Polder	112.600	4,9%	1,0%	10.830	55.800	56.800	10,2%	9,1%
20	27,4 - 29,0	Ind.Spaanse Polder - Kp.Kl.Polderplein	108.300	3,5%	3,0%	9.966	55.200	53.100	10,0%	8,4%
20	29,0 - 30,8	Kp.Kl.Polderplein - Rotterdam C	159.600	5,7%	0,2%	13.885	78.200	81.400	7,3%	10,0%
20	30,8 - 32,5	Rotterdam C - R'dam Crooswijk	170.800	6,0%	0,2%	15.276	86.000	84.800	8,3%	9,6%
20	32,5 - 35,7	R'dam Crooswijk - Kp.Terbregseplein	150.900	4,9%	-1,6%	13.373	76.800	74.100	8,4%	9,4%
20	35,7 - 38,0	Kp.Terbregseplein - R'dam Pr.Alexander	146.600	6,3%	-0,4%	14.487	71.600	75.000	9,6%	10,2%
20	38,0 - 42,9	R'dam Pr.Alexander - Nieuwerkerk a/d IJssel	105.400	5,7%	-1,1%	11.794	51.700	53.700	10,9%	11,5%
20	42,9 - 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ - Moordrecht	102.500	6,2%	-0,4%	13.544	52.300	50.200	13,0%	13,4%
20	45,8 - 48,9	Moordrecht - Kp.Gouwe	79.600	5,7%	-5,6%	9.760	41.300	38.300	11,9%	12,7%
27	31,7 - 35,5	Werkendam - Ind.Avelingen	92.100	7,6%	-4,1%	15.453	45.500	46.600	16,9%	16,7%
27	35,5 - 36,8	Ind.Avelingen - Kp.Gorinchem	85.600	7,7%	-3,6%	16.874	42.100	43.500	18,6%	20,8%
27	36,8 - 42,8	Kp.Gorinchem - Noordoeloos	84.500	10,0%	-1,6%	14.437	44.100	40.400	15,7%	18,6%
27	42,8 - 50,5	Noordoeloos - Lexmond	89.500	11,2%	-2,9%	15.897	45.400	44.100	17,2%	18,3%
27	50,5 - 56,5	Lexmond - Kp.Everdingen	88.500	10,6%	-2,2%	15.795	45.900	42.600	17,1%	18,6%
29	9,9 - 12,7	Kp.Vaanplein - Barendrecht	119.900	4,4%	-3,1%	12.916	59.800	60.100	10,8%	10,8%
29	12,7 - 16,6	Barendrecht - Oud-Beijerland	102.300	4,2%	-2,7%	11.191	51.000	51.300	11,1%	10,8%
29	16,9 - 92,9	Oud-Beijerland - Numansdorp	60.300	3,8%	-5,6%	11.212	29.700	30.600	18,8%	18,4%
29	92,7 - 98,4	Numansdorp - Kp.Hellegatsplein	57.600	2,1%	-6,6%	12.162	28.700	28.900	22,7%	19,5%
4	98,4 - 101,3	Kp.Hellegatsplein - Willemstad	49.600	6,0%	-6,2%	10.992	24.800	24.800	23,5%	20,8%
38	19,5 - 21,1	Bolnes - Kp.Ridderkerk 1	40.000	4,4%	5,5%	3.671	20.400	19.600	7,3%	11,2%
44	6,0 - 8,2	Kaag-Dorp - Noordwijkerhout	65.000	12,3%	-9,5%	6.273	32.000	33.000	9,2%	10,0%
44	8,2 - 11,1	Noordwijkerhout - Warmond	61.200	10,1%	-10,7%	6.064	30.200	31.000	10,2%	9,6%
44	11,1 - 12,0	Warmond - Sassenheim	60.700	14,1%	-7,3%	5.188	30.600	30.100	9,5%	7,6%
44	12,0 - 12,9	Sassenheim - Voorhout	74.500	13,7%	-0,3%	6.478	36.700	37.800	9,9%	7,6%
44	12,9 - 16,4	Voorhout - Oegstgeest	62.800	15,7%	-1,6%	4.937	28.800	34.000	8,1%	7,6%
44	16,4 - 17,9	Oegstgeest - Leiden	58.300	8,0%	-12,1%	6.090	26.800	31.500	11,8%	9,3%
44	17,9 - 18,7	Leiden - Leiden Z	47.900	7,6%	-4,8%	5.371	23.400	24.500	11,2%	11,2%
44	18,7 - 21,6	Leiden Z - Wassenaar	48.000	2,6%	-10,4%	5.382	23.400	24.600	11,2%	11,2%
44	21,6 - 22,3	Wassenaar - N448	53.100	12,7%	-5,2%	5.447	25.300	27.800	10,5%	10,0%
44	22,3 - 27,2	N448 - Den Haag Bezuidenh.	52.000	13,3%	-15,0%	5.628	25.000	27.000	12,8%	9,0%
57	3,3 - 4,8	Harmsenbrug - Brielle	39.500	0,8%	-1,7%	4.121	19.800	19.700	9,8%	11,1%
57	4,8 - 9,2	Brielle - Hellevoetsluis N495	26.500	2,7%	12,8%	3.118	13.300	13.200	11,7%	11,8%
57	9,2 - 12,0	Hellevoetsluis N495 - Rockanje N496	21.300	0,9%	23,8%	2.640	10.800	10.500	12,2%	12,6%
57	12,0 - 14,4	Rockanje N496 - Hellevoetsluis N497	21.500	3,9%	6,4%	2.848	10.900	10.600	13,0%	13,5%
57	14,4 - 18,9	Hellevoetsluis N497 - Haven Stellendam	24.700	3,8%	12,3%	3.233	12.600	12.100	13,3%	12,8%
57	18,9 - 21,7	Haven Stellendam - Stellendam N215	23.600	3,1%	6,3%	2.987	11.900	11.700	12,8%	12,5%
59	43,5 - 50,5	Den Bommel - Kp.Hellegatsplein	24.200	3,0%	-1,6%	4.025	12.100	12.100	16,8%	16,5%
915	22,0 - 23,0	Ridderkerk - H. Ido Ambacht	20.300	4,6%	25,3%	3.005	10.700	9.600	14,2%	15,4%
915	23,0 - 25,0	H. Ido Ambacht - Alblasterdam	19.800	3,7%	-5,3%	2.495	9.600	10.200	12,4%	12,8%
915	24,9 - 25,7	Alblasterdam - Papendrecht	16.400	5,1%	3,1%	2.232	8.700	7.700	14,1%	13,1%

Algemene opmerkingen:

- 1 - Het weggedeelte A2 knooppunt Deil hm 89,315 - hm 94,603 is in 2013 qua beheer van RWS Midden-Nederland overgegaan naar RWS West-Nederland Zuid; t.o.v. het centrum van het knooppunt Deil loopt het beheer van West-Nederland Zuid nu vanaf 1,2 km ten noorden van A2 knooppunt Deil tot 4,1 km ten zuiden van A2 knooppunt Deil. De A2 ten noorden van hm 89,315 is in beheer bij Midden-Nederland; de A2 ten zuiden van hm 94,603 is in beheer bij Zuid-Nederland.
- 2 - eind 2015 is de A15 MaVa geheel opgeleverd met hfd- en parallelbanen en spitsstroken op gedeelte A15 Kpt Benelux-aansl N57 Brielle (voor details zie Bijlage 7.3. Nieuwe infrastructuur).

<i>RW</i>	<i>Tussen Hm - Hm</i>	<i>Tussen</i>	<i>Werkdagjaar gemiddelde 2022</i>	<i>Groei percentage 2021-2022</i>	<i>Groei percentage 2017-2022</i>	<i>Vrachtverkeer aantal 2022</i>	<i>Werkdagjaar gemiddelde Rechts 2022</i>	<i>Werkdagjaar gemiddelde Links 2022</i>	<i>Vrachtverkeer percentage Rechts 2022</i>	<i>Vrachtverkeer percentage Links 2022</i>
-----------	---------------------------	---------------	--	---	---	--	---	--	---	--

3 - vanwege de afbouw van coronamaatregelen, die vanaf maart 2020 leidde tot een lockdown, is bijna overal een lichte stijging te zien in het groeipercentage tussen 2021 en 2022

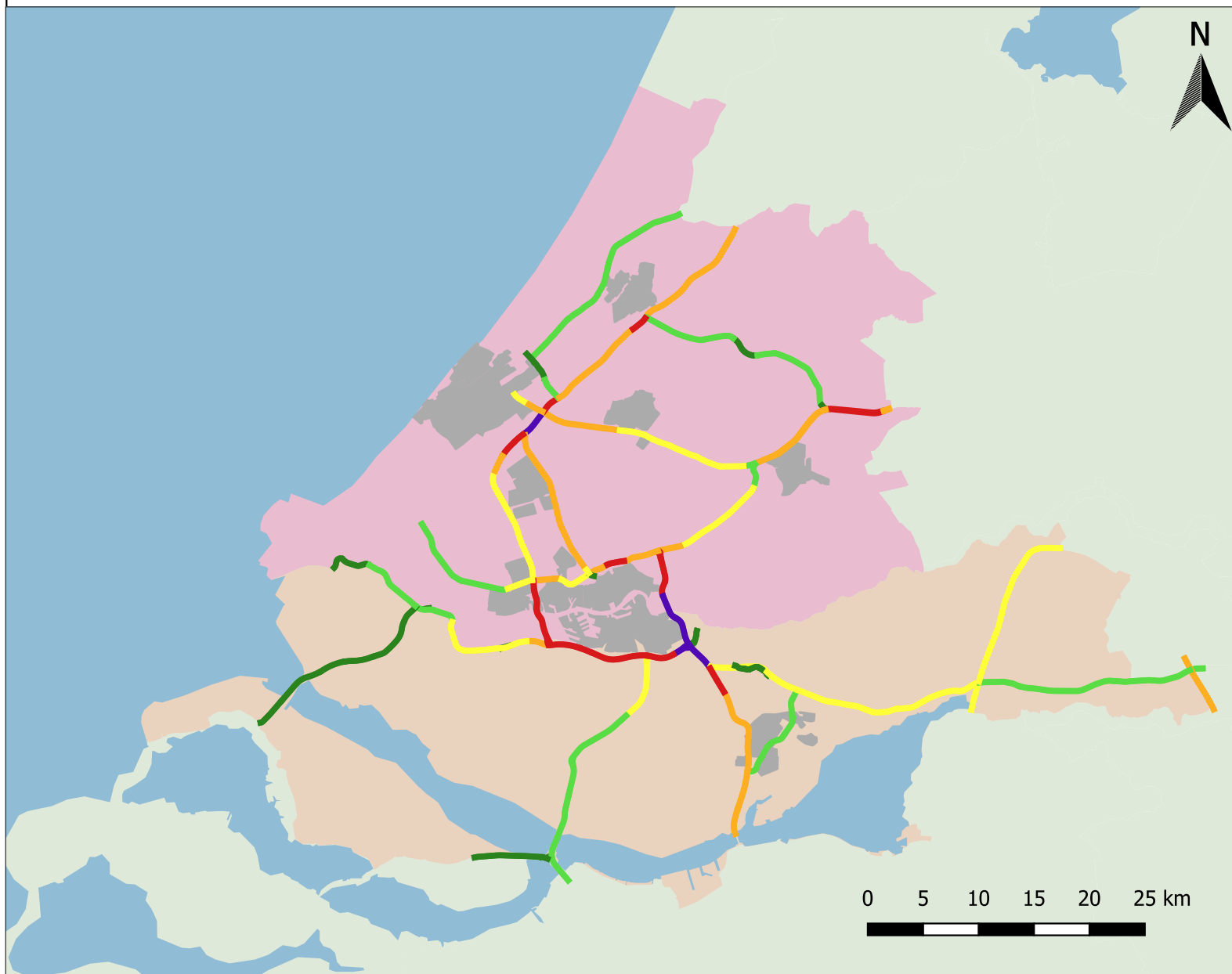
Infrastructuur wijzigingen:

- 1) Toename in verkeersintensiteit in 2022 door capaciteitsbeperkingen vanwege Groot Onderhoud N3 vanaf augustus 2020 - oktober 2021
- 2) sterke daling in intensiteit op Calandbrug in 2022 door afsluiting van de brug in 2022



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Werkdagjaargemiddelden 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Werkdagjaargemiddelden [vtg/dag]

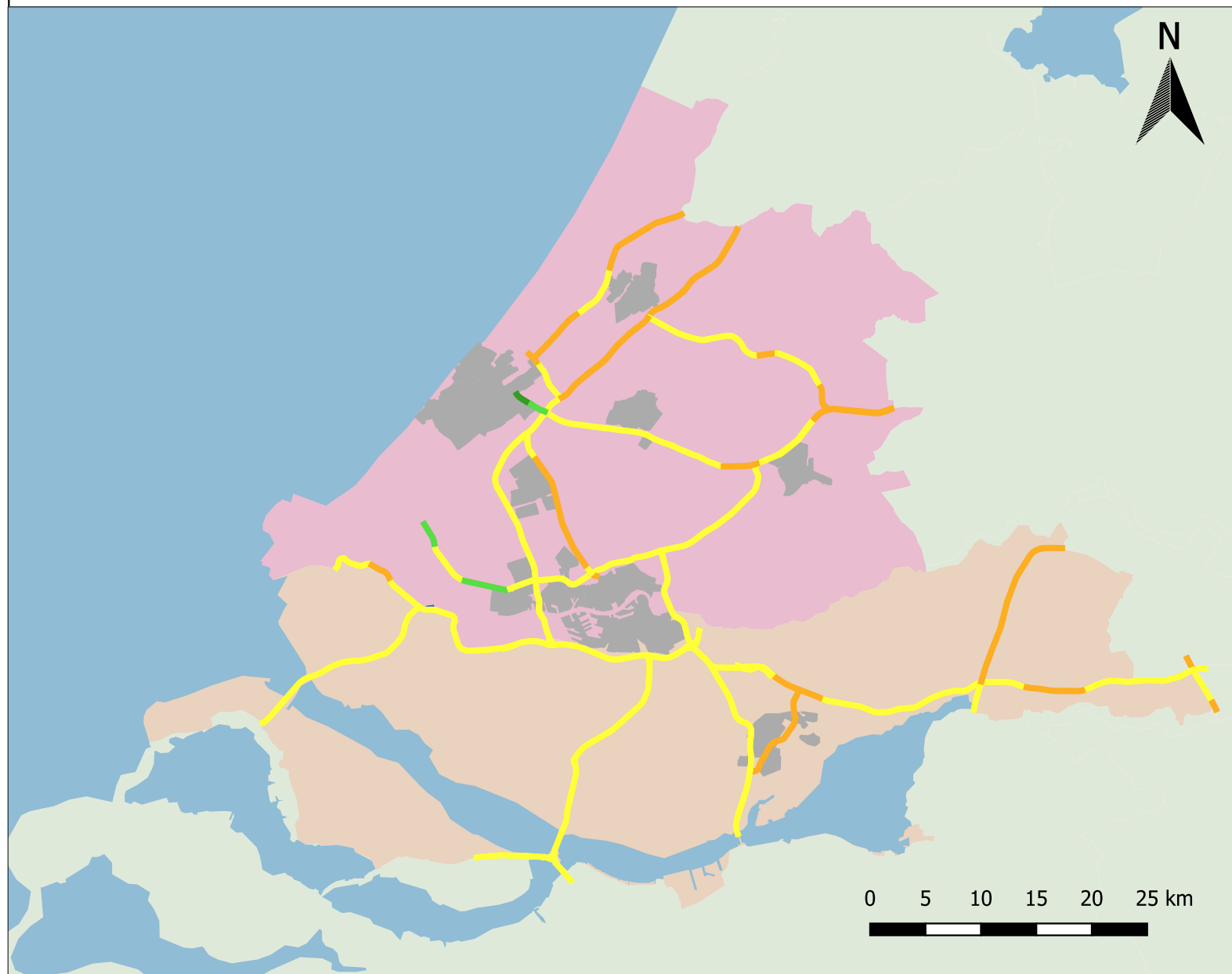
- Minder dan 40.000
- 40.000 - 80.000
- 80.000 - 120.000
- 120.000 - 160.000
- 160.000 - 200.000
- Meer dan 200.000

Referentie:
Werkdagjaargemiddelden 2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groeipercentage werkdagjaargemiddelden 2021-2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groeipercentage

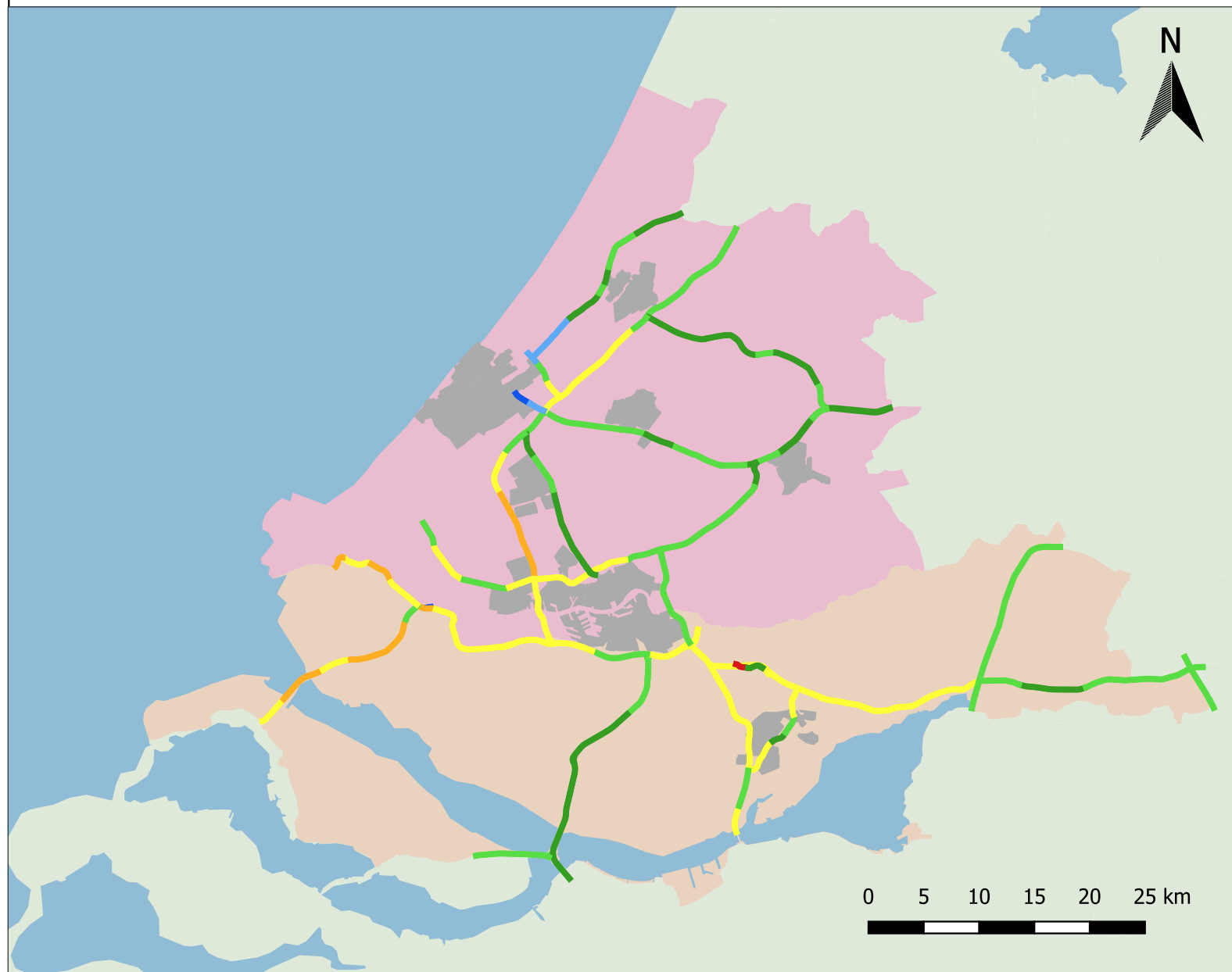
- < -25%
- 25% - -15%
- 15% - -5%
- 5% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 100%
- > 100%

Referentie: Groeipercentage
werkdagjaargemiddelden
2021-2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groeipercentage werkdagjaargemiddelden 2017-2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groeipercentage

- < -25%
- 25% - -15%
- 15% - -5%
- 5% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 100%
- > 100%

Referentie: Groeipercentage
werkdagjaargemiddelden
2017-2022
Bron gegevens: RWS CIV

bijlage 2.5 tabel weekenddajaargemiddelde 2022

RW	Tussen Hm Hm	Tussen	Weekenddajaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
2	88,2 - 90,4	Geldermalsen - Kp. Deil	105.700	21,5%
2	90,4 - 93,8	Kp. Deil - Waardenburg	102.600	16,2%
2	93,8 - 102,6	Waardenburg - Zaltbommel	105.000	16,2%
3	0,0 - 1,3	A 15 - Papendrecht	37.550	34,1% 1)
3	1,3 - 3,0	Papendrecht - Dordrecht-Staart	42.700	33,2% 1)
3	3,0 - 4,7	Dordrecht-Staart - Dordrecht-Stadspolders	41.800	36,2% 1)
3	4,7 - 6,2	Dordrecht-Stadspolders - Dordrecht-Krispijn	40.350	19,4% 1)
3	6,2 - 7,6	Dordrecht-Krispijn - Dordrecht-Sterrenburg	31.800	27,7% 1)
3	7,6 - 9,8	Dordrecht-Sterrenburg - A 16	28.800	12,9% 1)
4	18,6 - 23,0	Kp.Burgerveen - Roelofarendsveen	98.350	16,6%
4	23,0 - 29,5	Roelofarendsveen - Hoogmade	97.450	16,4%
4	29,5 - 33,6	Hoogmade - Zoeterwoude-Rijndijk	102.650	15,5%
4	33,6 - 35,0	Zoeterwoude-Rijndijk - Zoeterwoude-Dorp	122.150	17,1%
4	35,0 - 44,2	Zoeterwoude-Dorp - Leidschendam	112.900	15,3%
4	44,2 - 45,9	Leidschendam - Kp.Pr.Clausplein	143.250	13,2%
4	45,9 - 48,7	Kp.Pr.Clausplein - Kp.Ypenburg	186.300	8,3%
4	48,7 - 49,9	Kp.Ypenburg - Plaspoelpolder	131.200	10,2%
4	49,9 - 51,5	Plaspoelpolder - Rijswijk	124.300	9,8%
4	51,5 - 53,0	Rijswijk - Den Haag Z	108.200	11,5%
4	53,0 - 55,3	Den Haag Z - Den Hoorn	85.450	14,5%
4	55,3 - 56,7	Den Hoorn - Delft Z N470	80.450	16,8%
4	56,7 - 63,6	Delft Z N470 - Kp.Kethelplein	78.850	19,7%
4	69,5 - 71,4	Kp.Kethelplein - Vlaardingen O	120.750	12,6%
4	71,4 - 77,3	Vlaardingen O - Kp.Benelux	122.850	12,4%
11	0,0 - 1,6	Leiden O - Ommedijkseweg	30.450	14,9%
11	1,6 - 6,1	Ommedijkseweg - N 209	28.850	15,9%
11	6,1 - 8,7	N 209 - Alphen a/d Rijn W	28.800	16,1%
11	8,7 - 11,7	Alphen a/d Rijn W - Alphen a/d Rijn Z	23.500	14,1%
11	11,7 - 13,2	Alphen a/d Rijn Z - N 207	27.150	15,0%
11	13,2 - 18,9	N 207 - Bodegraven N	36.050	14,3%
11	18,9 - 19,8	Bodegraven N - Bodegraven Z	36.500	18,1%
11	19,8 - 21,5	Bodegraven Z - A 12	25.700	19,8%
12	3,2 - 5,0	Den Haag Bezuidenh. - Voorburg	58.700	-12,8%
12	5,0 - 6,3	Voorburg - Kp.Pr.Clausplein	92.350	-3,2%
12	6,3 - 7,9	Kp.Pr.Clausplein - Nootdorp	104.650	8,8%
12	7,9 - 13,2	Nootdorp - Zoetermeer C	95.550	8,3%
12	13,2 - 15,8	Zoetermeer C - Zoetermeer	71.350	7,7%
12	15,8 - 19,1	Zoetermeer - Bleiswijk	70.550	7,5%
12	19,1 - 23,7	Bleiswijk - Zevenhuizen	76.800	9,4%
12	23,7 - 25,5	Zevenhuizen - Moordrecht	65.550	9,7%
12	25,5 - 26,9	Moordrecht - Kp.Gouwe	55.700	9,5%
12	26,9 - 28,5	Kp.Gouwe - Gouda	116.900	8,5%
12	28,5 - 33,0	Gouda - Reeuwijk	110.100	9,8%
12	33,0 - 35,4	Reeuwijk - Bodegraven	101.400	12,5%
12	35,4 - 39,9	Bodegraven - Nieuwerbrug	126.000	10,6%
12	39,9 - 45,6	Nieuwerbrug - Woerden	120.200	10,7%
13	2,7 - 6,8	Kp.Ypenburg - Delft N	106.200	12,3%
13	6,8 - 9,3	Delft N - Delft	103.800	14,4%
13	9,3 - 11,1	Delft - Delft Z	96.300	14,0%
13	11,1 - 16,7	Delft Z - Berkel en Rodenrijs	91.850	16,0%
13	16,7 - 18,6	Berkel en Rodenrijs - Overschie Z	89.350	13,0%
13	18,6 - 19,3	Overschie Z - Kp.Kleinpolderplein	89.100	13,4%
13	19,3 - 19,7	Kp.Kleinpolderplein - Rotterdam	19.200	15,7%
14	10,0 - 10,8	Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	22.150	9,9%
14	10,8 - 12,3	Bezuidenhoutseweg - Mgr. van Steelaan	31.050	13,7%
14	12,3 - 13,5	Mgr. van Steelaan - Pr. Bernhardlaan	36.700	12,6%
14	13,5 - 15,4	Pr. Bernhardlaan - Rijksweg 4	47.300	12,1%

RW	Tussen Hm Hm	Tussen	Weekendagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
15	25,9 - 27,4	Oostvoorne - Dintelweg	10.250	7,9%
15	27,4 - 30,0	Dintelweg - Elbeweg	10.650	2,9%
15	30,0 - 32,6	Elbeweg - Merwedeweg	11.350	-15,9%
15	32,6 - 35,8	Merwedeweg - Brielle	11.750	6,8%
15	35,8 - 37,4	Brielle - Ind.Pothof	33.950	12,2%
15	Calandbrug	Brielle - Ind.Pothof	0	-100,0%
15	37,4 - 39,3	Ind.Pothof - Rozenburg	38.100	-3,1%
15	39,3 - 42,9	Rozenburg - Botlekhavens	42.750	6,5%
15	42,9 - 44,9	Botlekhavens - Spijkenisse	43.900	3,5%
15	44,9 - 48,5	Spijkenisse - Hoogvliet	65.550	4,6%
15	Botlekbrug	Spijkenisse - Hoogvliet	9.050	3,4%
15	48,5 - 50,6	Hoogvliet - Kp.Benelux	91.500	6,1%
15	50,6 - 52,5	Kp.Benelux - R'dam Heijplaat	116.650	10,8%
15	52,5 - 54,5	R'dam Heijplaat - R'dam Charlois	113.950	10,5%
15	54,5 - 59,5	R'dam Charlois - Kp. Vaanplein	108.200	9,8%
15	59,5 - 62,5	Kp.Vaanplein - Barendrecht	120.900	8,5%
15	62,5 - 64,5	Barendrecht - Kp.Ridderkerk 1	127.150	9,4%
15	69,4 - 71,8	Kp.Ridderkerk 2 - H. Ido Ambacht	70.050	11,5%
15	71,8 - 75,7	H. Ido Ambacht - Alblasserdam	66.350	12,9%
15	75,7 - 78,5	Alblasserdam - Papendrecht	64.650	17,3%
15	78,5 - 80,9	Papendrecht - Sliedrecht W.	70.500	27,7%
15	80,9 - 85,2	Sliedrecht W. - Sliedrecht O	62.750	20,8%
15	85,2 - 88,0	Sliedrecht O - Hardinxveld-Giessendam	60.300	18,8%
15	88,0 - 93,7	Hardinxveld-Giessendam - Gorinchem	60.700	19,6%
15	93,7 - 96,3	Gorinchem - Kp.Gorinchem	62.800	19,8%
15	96,3 - 99,7	Kp.Gorinchem - Arkel	49.200	15,8%
15	99,7 - 105,7	Arkel - Leerdam	42.400	15,4%
15	106,0 - 115,0	Leerdam - Deil	40.050	19,9%
15	115,0 - 119,0	Deil - Meteren	54.400	14,6%
16	15,7 - 16,8	Kp.Terbregseplein - R'dam Pr.Alexander	124.050	8,9%
16	16,8 - 18,3	R'dam Pr.Alexander - R'dam Kralingen	144.950	11,0%
16	18,3 - 19,1	R'dam Kralingen - Rotterdam C	145.600	10,3%
16	19,1 - 21,7	Rotterdam C - R'dam Feijenoord	168.900	10,5%
16	21,7 - 24,7	R'dam Feijenoord - Kp.Ridderkerk 1	152.350	12,9%
16	24,7 - 27,0	Kp.Ridderkerk 1 - Kp.Ridderkerk 2	174.800	12,3%
16	27,0 - 30,4	Kp.Ridderkerk 2 - H.Ido Ambacht	119.450	8,8%
16	30,4 - 32,5	H.Ido Ambacht - Zwijndrecht	110.400	8,7%
16	32,5 - 34,6	Zwijndrecht - Dordrecht	106.850	8,9%
16	34,6 - 38,5	Dordrecht - 's-Gravendeel	90.000	12,1%
16	38,5 - 41,7	's-Gravendeel - Willemsdorp	98.100	16,0%
16	41,7 - 46,5	Willemsdorp - Kp.Klaverpolder	98.550	16,5%
20	10,1 - 12,6	N 213 - Maasdijk	25.450	-4,0%
20	12,6 - 16,8	Maasdijk - Maassluis	26.950	-2,5%
20	16,8 - 21,0	Maassluis - Vlaardingen W	35.000	-11,3%
20	21,0 - 22,4	Vlaardingen W - Vlaardingen	51.650	3,7%
20	22,4 - 23,6	Vlaardingen - Kp.Kethelplein	59.700	2,8%
20	23,6 - 24,3	Kp.Kethelplein - Schiedam N	85.750	7,0%
20	24,3 - 26,2	Schiedam N - Schiedam	83.750	7,9%
20	26,2 - 27,4	Schiedam - Ind.Spaanse Polder	77.250	7,4%
20	27,4 - 29,0	Ind.Spaanse Polder - Kp.Kl.Polderplein	77.150	6,0%
20	29,0 - 30,8	Kp.Kl.Polderplein - Rotterdam C	122.850	9,9%
20	30,8 - 32,5	Rotterdam C - R'dam Crooswijk	134.050	10,0%
20	32,5 - 35,7	R'dam Crooswijk - Kp.Terbregseplein	117.650	9,4%
20	35,7 - 38,0	Kp.Terbregseplein - R'dam Pr.Alexander	107.400	10,8%
20	38,0 - 42,9	R'dam Pr.Alexander - Nieuwerkerk a/d IJssel	77.400	10,1%
20	42,9 - 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ - Moordrecht	75.550	10,9%
20	45,8 - 48,9	Moordrecht - Kp.Gouwe	60.700	9,0%
27	31,7 - 35,5	Werkendam - Ind.Avelingen	71.100	12,5%
27	35,5 - 36,8	Ind.Avelingen - Kp.Gorinchem	67.750	15,1%
27	36,8 - 42,8	Kp.Gorinchem - Noordeloos	69.100	17,9%
27	42,8 - 50,5	Noordeloos - Lexmond	70.600	15,9%

2)

RW	Tussen Hm Hm	Tussen	Weekenddagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
27	50,5 - 56,5	Lexmond - Kp.Everdingen	71.350	16,8%
29	9,9 - 12,7	Kp.Vaanplein - Barendrecht	79.300	11,5%
29	12,7 - 16,6	Barendrecht - Oud-Beijerland	64.150	11,4%
29	16,9 - 92,9	Oud-Beijerland - Numansdorp	37.900	10,5%
29	92,7 - 98,4	Numansdorp - Kp.Hellegatsplein	36.250	12,4%
4	98,4 - 101,3	Kp.Hellegatsplein - Willemstad	31.750	24,8%
38	19,5 - 21,1	Bolnes - Kp.Ridderkerk 1	26.350	6,9%
44	6,0 - 8,2	Kaag-Dorp - Noordwijkerhout	47.150	13,8%
44	8,2 - 11,1	Noordwijkerhout - Warmond	44.050	13,5%
44	11,1 - 12,0	Warmond - Sassenheim	45.300	19,8%
44	12,0 - 12,9	Sassenheim - Voorhout	55.950	20,1%
44	12,9 - 16,4	Voorhout - Oegstgeest	46.000	20,4%
44	16,4 - 17,9	Oegstgeest - Leiden	42.550	15,5%
44	17,9 - 18,7	Leiden - Leiden Z	36.000	15,4%
44	18,7 - 21,6	Leiden Z - Wassenaar	36.100	10,1%
44	21,6 - 22,3	Wassenaar - N448	40.500	19,8%
44	22,3 - 27,2	N448 - Den Haag Bezuidenh.	41.500	22,1%
57	3,3 - 4,8	Harmsenbrug - Brielle	28.650	-1,4%
57	4,8 - 9,2	Brielle - Hellevoetsluis N495	21.950	3,3%
57	9,2 - 12,0	Hellevoetsluis N495 - Rockanje N496	18.500	-0,8%
57	12,0 - 14,4	Rockanje N496 - Hellevoetsluis N497	16.950	0,6%
57	14,4 - 18,9	Hellevoetsluis N497 - Haven Stellendam	19.450	1,0%
57	18,9 - 21,7	Haven Stellendam - Stellendam N215	18.350	0,0%
59	43,5 - 50,5	Den Bommel - Kp.Hellegatsplein	18.600	3,9%
915	22,0 - 23,0	Ridderkerk - H. Ido Ambacht	11.200	8,7%
915	23,0 - 25,0	H. Ido Ambacht - Alblasterdam	11.400	0,0%
915	24,9 - 25,7	Alblasterdam - Papendrecht	10.800	4,3%

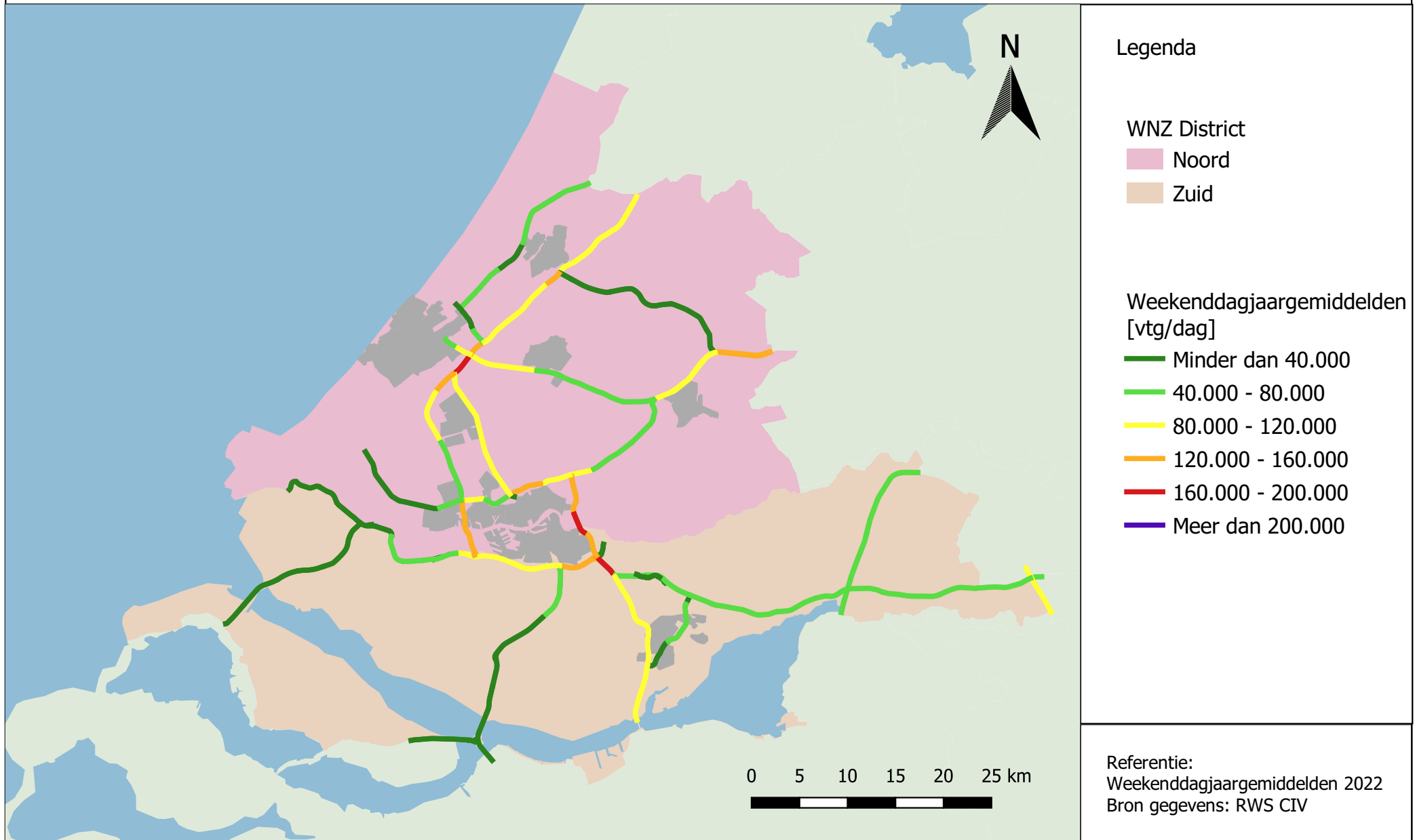
Infrastructuur wijzigingen:

- 1) Toename in intensiteit in 2022 door capaciteitsbeperkingen vanwege Groot Onderhoud N3 van augustus 2020 - oktober 2021
- 2) sterke daling in intensiteit op Calandbrug in 2022 door afsluiting van de brug in 2022



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Weekenddagjaargemiddelden 2022





Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groeipercentage weekenddagjaargemiddelden 2021-2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groeipercentage

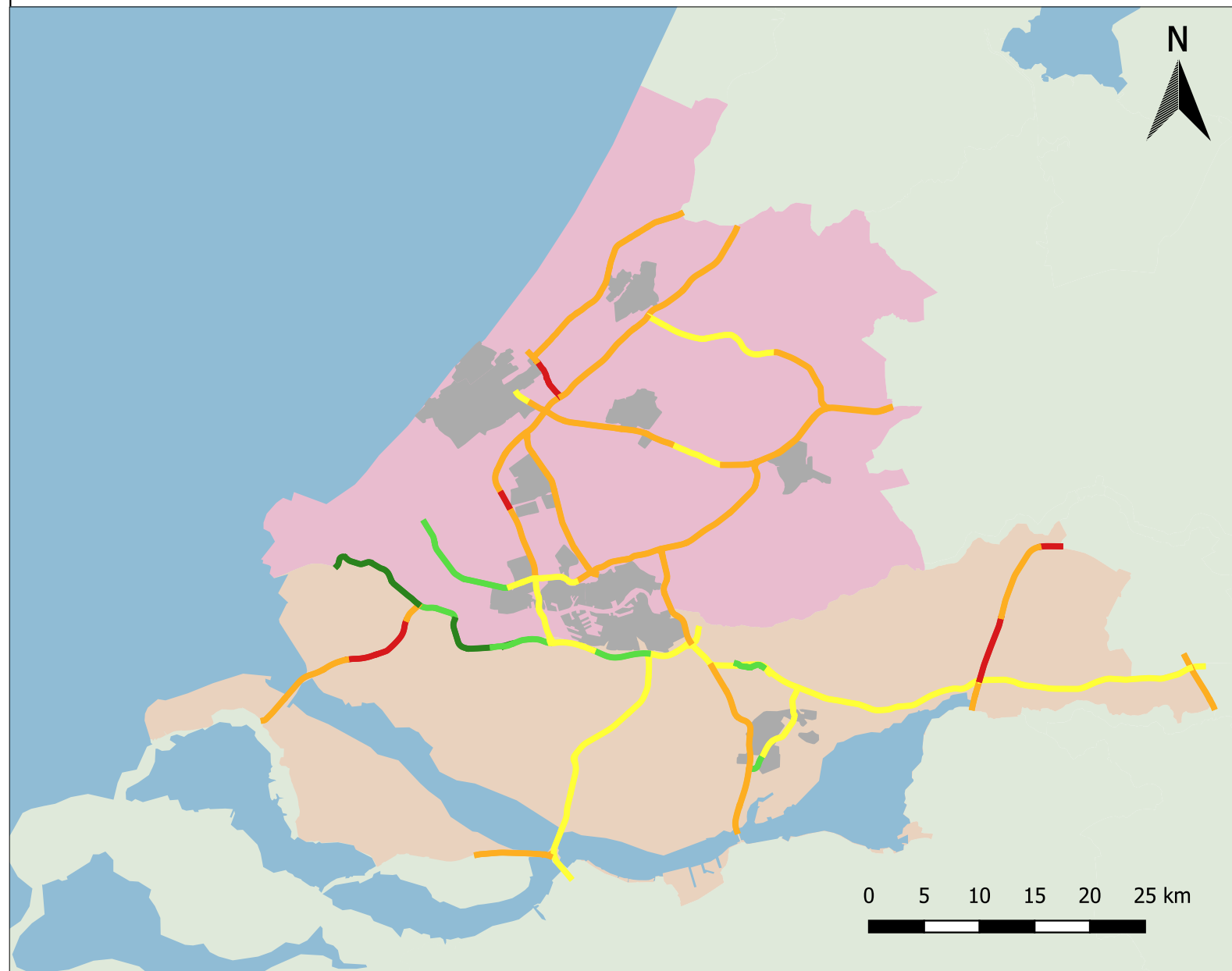
- < -25%
- 25% - -15%
- 15% - -5%
- 5% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- 25% - 50%
- 50% - 100%
- > 100%

Referentie: Groeipercentage weekenddagjaargemiddelden 2021-2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Verhouding weekenddag - werkdag 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Verhouding intensiteit

- Minder dan 50%
- 50% - 60%
- 60% - 70%
- 70% - 80%
- Meer dan 80%
- Geen gegevens

Referentie: Verhouding
weekenddag - werkdag 2022
Bron gegevens: RWS CIV

bijlage 2.9 tabel weekdagjaargemiddelde 2022

RW	Tussen Hm Hm	Tussen		Weekdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
2	88,2 - 90,4	Geldermalsen	- Kp. Deil	126.700	13,6%
2	90,4 - 93,8	Kp. Deil	- Waardenburg	126.600	11,2%
2	93,8 - 102,6	Waardenburg	- Zaltbommel	130.500	12,1%
3	0,0 - 1,3	A 15	- Papendrecht	53.300	25,4% 1)
3	1,3 - 3,0	Papendrecht	- Dordrecht-Staart	61.700	23,9% 1)
3	3,0 - 4,7	Dordrecht-Staart	- Dordrecht-Stadspolders	59.300	21,8% 1)
3	4,7 - 6,2	Dordrecht-Stadspolders	- Dordrecht-Krispijn	59.100	14,1% 1)
3	6,2 - 7,6	Dordrecht-Krispijn	- Dordrecht-Sterrenburg	46.800	23,5% 1)
3	7,6 - 9,8	Dordrecht-Sterrenburg	- A 16	43.800	15,3% 1)
4	18,6 - 23,0	Kp.Burgerveen	- Roelofarendsveen	122.100	11,9%
4	23,0 - 29,5	Roelofarendsveen	- Hoogmade	120.700	12,6%
4	29,5 - 33,6	Hoogmade	- Zoeterwoude-Rijndijk	126.900	12,7%
4	33,6 - 35,0	Zoeterwoude-Rijndijk	- Zoeterwoude-Dorp	152.400	12,8%
4	35,0 - 44,2	Zoeterwoude-Dorp	- Leidschendam	140.900	11,9%
4	44,2 - 45,9	Leidschendam	- Kp.Pr.Clausplein	178.000	10,2%
4	45,9 - 48,7	Kp.Pr.Clausplein	- Kp.Ypenburg	236.800	5,8%
4	48,7 - 49,9	Kp.Ypenburg	- Plaspoelpolder	164.700	5,5%
4	49,9 - 51,5	Plaspoelpolder	- Rijswijk	152.300	4,5%
4	51,5 - 53,0	Rijswijk	- Den Haag Z	134.200	6,1%
4	53,0 - 55,3	Den Haag Z	- Den Hoorn	101.700	6,6%
4	55,3 - 56,7	Den Hoorn	- Delft Z N470	94.700	7,7%
4	56,7 - 63,6	Delft Z N470	- Kp.Kethelplein	94.100	9,5%
4	69,5 - 71,4	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen O	161.000	6,6%
4	71,4 - 77,3	Vlaardingen O	- Kp.Benelux	167.100	6,6%
11	0,0 - 1,6	Leiden O	- Ommedijkseweg	41.700	9,7%
11	1,6 - 6,1	Ommedijkseweg	- N 209	39.100	10,5%
11	6,1 - 8,7	N 209	- Alphen a/d Rijn W	39.800	11,2%
11	8,7 - 11,7	Alphen a/d Rijn W	- Alphen a/d Rijn Z	32.000	10,0%
11	11,7 - 13,2	Alphen a/d Rijn Z	- N 207	36.900	11,5%
11	13,2 - 18,9	N 207	- Bodegraven N	46.300	10,8%
11	18,9 - 19,8	Bodegraven N	- Bodegraven Z	46.000	12,5%
11	19,8 - 21,5	Bodegraven Z	- A 12	32.700	16,0%
12	3,2 - 5,0	Den Haag Bezuidenh.	- Voorburg	77.200	-10,3%
12	5,0 - 6,3	Voorburg	- Kp.Pr.Clausplein	119.100	-2,9%
12	6,3 - 7,9	Kp.Pr.Clausplein	- Nootdorp	133.400	5,7%
12	7,9 - 13,2	Nootdorp	- Zoetermeer C	122.300	6,3%
12	13,2 - 15,8	Zoetermeer C	- Zoetermeer	93.100	6,4%
12	15,8 - 19,1	Zoetermeer	- Bleiswijk	91.800	7,5%
12	19,1 - 23,7	Bleiswijk	- Zevenhuizen	102.300	9,8%
12	23,7 - 25,5	Zevenhuizen	- Moordrecht	84.800	10,8%
12	25,5 - 26,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	70.200	11,3%
12	26,9 - 28,5	Kp.Gouwe	- Gouda	145.400	6,8%
12	28,5 - 33,0	Gouda	- Reeuwijk	137.600	9,6%
12	33,0 - 35,4	Reeuwijk	- Bodegraven	127.400	15,7%
12	35,4 - 39,9	Bodegraven	- Nieuwerbrug	156.500	10,8%
12	39,9 - 45,6	Nieuwerbrug	- Woerden	146.700	10,9%
13	2,7 - 6,8	Kp.Ypenburg	- Delft N	130.700	10,5%
13	6,8 - 9,3	Delft N	- Delft	128.300	12,3%
13	9,3 - 11,1	Delft	- Delft Z	119.800	12,0%
13	11,1 - 16,7	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	112.600	12,9%
13	16,7 - 18,6	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	111.600	10,7%
13	18,6 - 19,3	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	110.600	10,5%
13	19,3 - 19,7	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	23.700	15,0%

RW	Tussen Hm Hm	Tussen		Weekdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
14	10,0 - 10,8	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	26.400	10,5%
14	10,8 - 12,3	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	36.300	9,0%
14	12,3 - 13,5	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	41.700	8,0%
14	13,5 - 15,4	Pr. Bernardlaan	- Rijksweg 4	54.300	8,2%
15	25,9 - 27,4	Oostvoorne	- Dintelweg	26.500	6,0%
15	27,4 - 30,0	Dintelweg	- Elbeweg	27.400	1,1%
15	30,0 - 32,6	Elbeweg	- Merwedeweg	32.600	8,7%
15	32,6 - 35,8	Merwedeweg	- Brielle	32.500	8,3%
15	35,8 - 37,4	Brielle	- Ind.Pothof	57.700	9,9%
15	Calandbrug	Brielle	- Ind.Pothof	0	-100,0%
15	37,4 - 39,3	Ind.Pothof	- Rozenburg	65.100	3,7%
15	39,3 - 42,9	Rozenburg	- Botlekhavens	73.500	5,2%
15	42,9 - 44,9	Botlekhavens	- Spijkenisse	80.900	3,2%
15	44,9 - 48,5	Spijkenisse	- Hoogvliet	101.300	2,9%
15	Botlekbrug	Spijkenisse	- Hoogvliet	19.800	4,2%
15	48,5 - 50,6	Hoogvliet	- Kp.Benelux	135.500	4,1%
15	50,6 - 52,5	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	171.400	4,6%
15	52,5 - 54,5	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	165.700	4,9%
15	54,5 - 59,5	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	162.200	5,1%
15	59,5 - 62,5	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	175.400	4,9%
15	62,5 - 64,5	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	182.400	5,1%
15	69,4 - 71,8	Kp.Ridderkerk 2	- H. Ido Ambacht	103.300	7,3%
15	71,8 - 75,7	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	95.600	8,0%
15	75,7 - 78,5	Alblasserdam	- Papendrecht	92.400	12,5%
15	78,5 - 80,9	Papendrecht	- Sliedrecht W.	96.000	16,1%
15	80,9 - 85,2	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	84.000	11,0%
15	85,2 - 88,0	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	81.800	9,8%
15	88,0 - 93,7	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	81.700	10,4%
15	93,7 - 96,3	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	84.800	11,0%
15	96,3 - 99,7	Kp.Gorinchem	- Arkel	67.200	9,3%
15	99,7 - 105,7	Arkel	- Leerdam	58.400	11,2%
15	106,0 - 115,0	Leerdam	- Deil	53.800	11,2%
15	115,0 - 119,0	Deil	- Meteren	71.400	8,7%
16	15,7 - 16,8	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	154.300	4,7%
16	16,8 - 18,3	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	180.200	6,3%
16	18,3 - 19,1	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	182.100	6,1%
16	19,1 - 21,7	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	211.400	6,6%
16	21,7 - 24,7	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	192.600	8,7%
16	24,7 - 27,0	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	234.800	6,9%
16	27,0 - 30,4	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	155.700	5,9%
16	30,4 - 32,5	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	143.400	5,6%
16	32,5 - 34,6	Zwijndrecht	- Dordrecht	138.600	5,5%
16	34,6 - 38,5	Dordrecht	- 's-Gravendeel	113.000	7,8%
16	38,5 - 41,7	's-Gravendeel	- Willemsdorp	123.100	9,8%
16	41,7 - 46,5	Willemsdorp	- Kp.Klaverpolder	124.800	11,3%
20	10,1 - 12,6	N 213	- Maasdijk	38.700	-0,8%
20	12,6 - 16,8	Maasdijk	- Maassluis	42.200	0,7%
20	16,8 - 21,0	Maassluis	- Vlaardingen W	55.500	-3,8%
20	21,0 - 22,4	Vlaardingen W	- Vlaardingen	73.400	2,2%
20	22,4 - 23,6	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	84.700	3,8%
20	23,6 - 24,3	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	115.000	4,6%
20	24,3 - 26,2	Schiedam N	- Schiedam	111.500	5,3%
20	26,2 - 27,4	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	102.500	5,5%
20	27,4 - 29,0	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	99.400	4,1%
20	29,0 - 30,8	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	149.100	6,7%
20	30,8 - 32,5	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	160.300	6,9%
20	32,5 - 35,7	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	141.400	5,9%

2)

RW	Tussen Hm Hm	Tussen		Weekdagjaar gemiddelde 2022	Groei percentage 2021-2022
20	35,7 - 38,0	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	135.400	7,3%
20	38,0 - 42,9	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	97.400	6,7%
20	42,9 - 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	94.800	7,2%
20	45,8 - 48,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	74.200	6,5%
27	31,7 - 35,5	Werkendam	- Ind.Avelingen	86.100	8,7%
27	35,5 - 36,8	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	80.500	9,4%
27	36,8 - 42,8	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	80.100	11,9%
27	42,8 - 50,5	Noordeloos	- Lexmond	84.100	12,3%
27	50,5 - 56,5	Lexmond	- Kp.Everdingen	83.600	12,1%
29	9,9 - 12,7	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	108.300	5,8%
29	12,7 - 16,6	Barendrecht	- Oud-Beijerland	91.400	5,5%
29	16,9 - 92,9	Oud-Beijerland	- Numansdorp	53.900	5,1%
29	92,7 - 98,4	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	51.500	4,0%
4	98,4 - 101,3	Kp.Hellegatsplein	- Willemstad	44.500	9,3%
38	19,5 - 21,1	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	36.100	4,9%
44	6,0 - 8,2	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	59.900	12,6%
44	8,2 - 11,1	Noordwijkerhout	- Warmond	56.300	10,8%
44	11,1 - 12,0	Warmond	- Sassenheim	56.300	15,4%
44	12,0 - 12,9	Sassenheim	- Voorhout	69.200	15,1%
44	12,9 - 16,4	Voorhout	- Oegstgeest	58.000	16,7%
44	16,4 - 17,9	Oegstgeest	- Leiden	53.800	9,6%
44	17,9 - 18,7	Leiden	- Leiden Z	44.500	9,3%
44	18,7 - 21,6	Leiden Z	- Wassenaar	44.600	4,2%
44	21,6 - 22,3	Wassenaar	- N448	49.500	14,3%
44	22,3 - 27,2	N448	- Den Haag Bezuidenh.	49.000	15,3%
57	3,3 - 4,8	Harmsenbrug	- Brielle	36.400	0,3%
57	4,8 - 9,2	Brielle	- Hellevoetsluis N495	25.200	2,9%
57	9,2 - 12,0	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	20.500	0,5%
57	12,0 - 14,4	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	20.200	3,1%
57	14,4 - 18,9	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	23.200	3,1%
57	18,9 - 21,7	Haven Stellendam	- Stellendam N215	22.100	2,3%
59	43,5 - 50,5	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	22.600	3,2%
915	22,0 - 23,0	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	17.700	5,4%
915	23,0 - 25,0	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	17.400	3,0%
915	24,9 - 25,7	Alblasserdam	- Papendrecht	14.800	5,0%

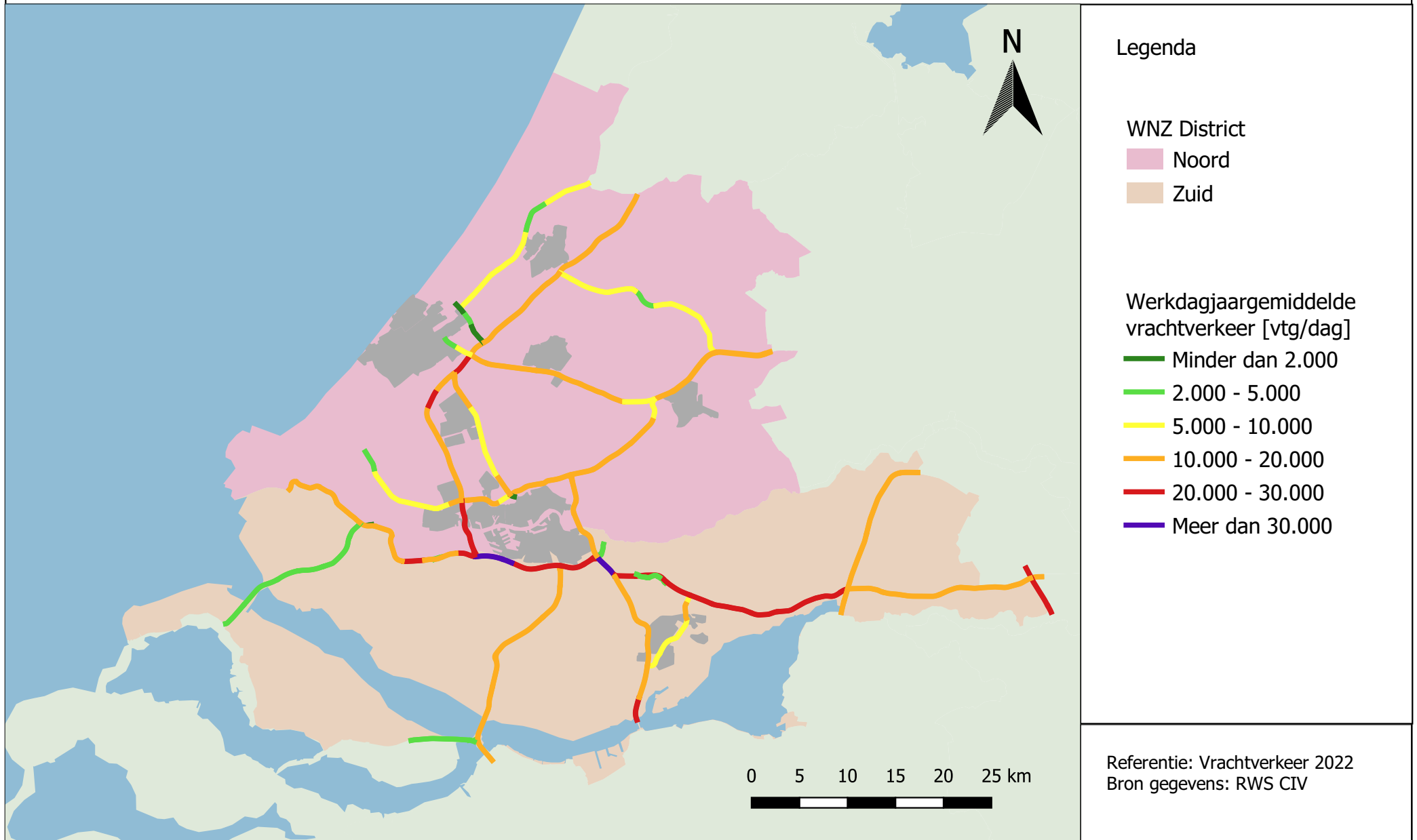
Infrastructuur wijzigingen:

- 1) Toename in intensiteit in 2022 door capaciteitsbeperkingen vanwege Groot Onderhoud N3 van augustus 2020 - oktober
- 2) sterke daling in intensiteit op Calandbrug in 2022 door afsluiting van de brug in 2022



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

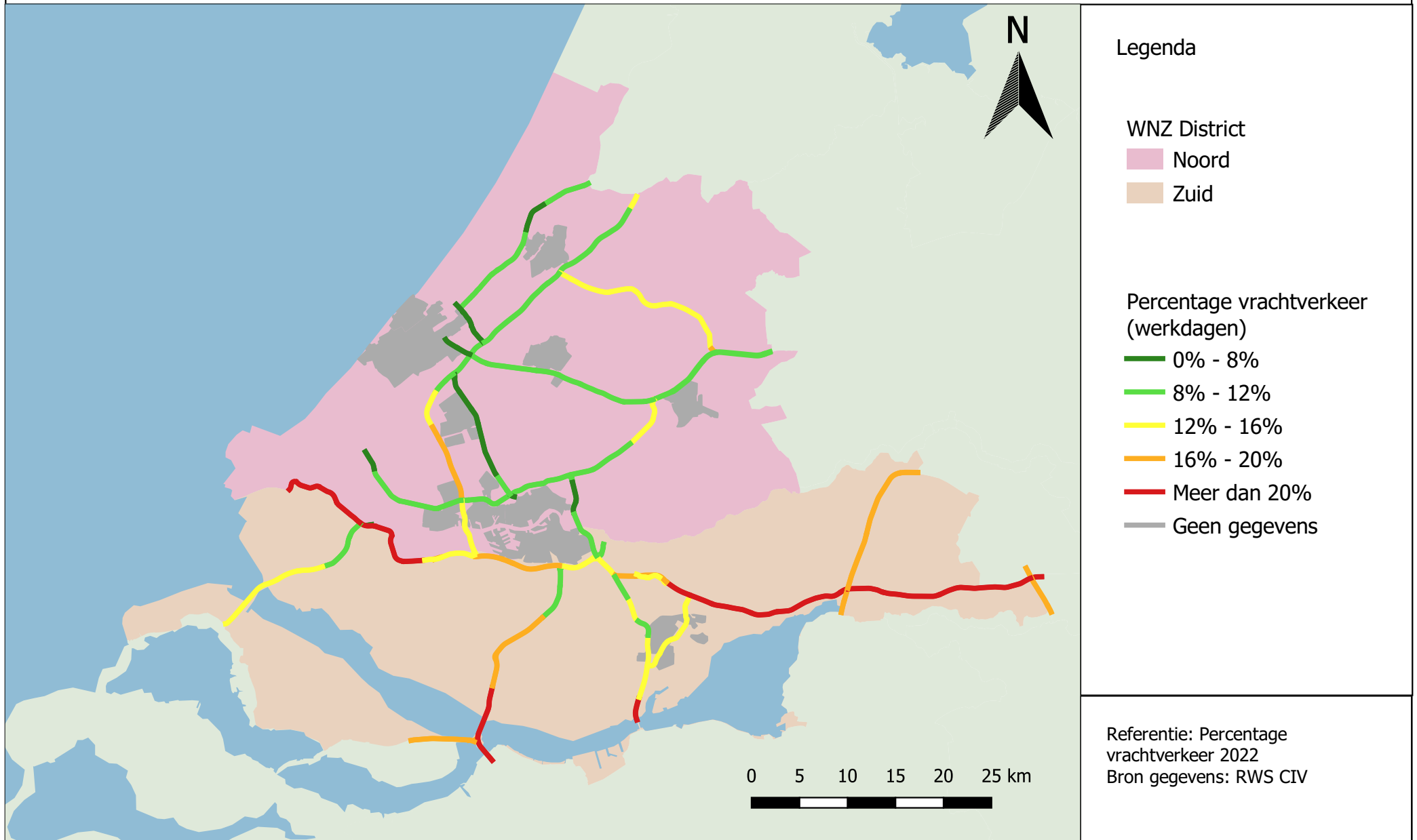
Vrachtverkeer 2022



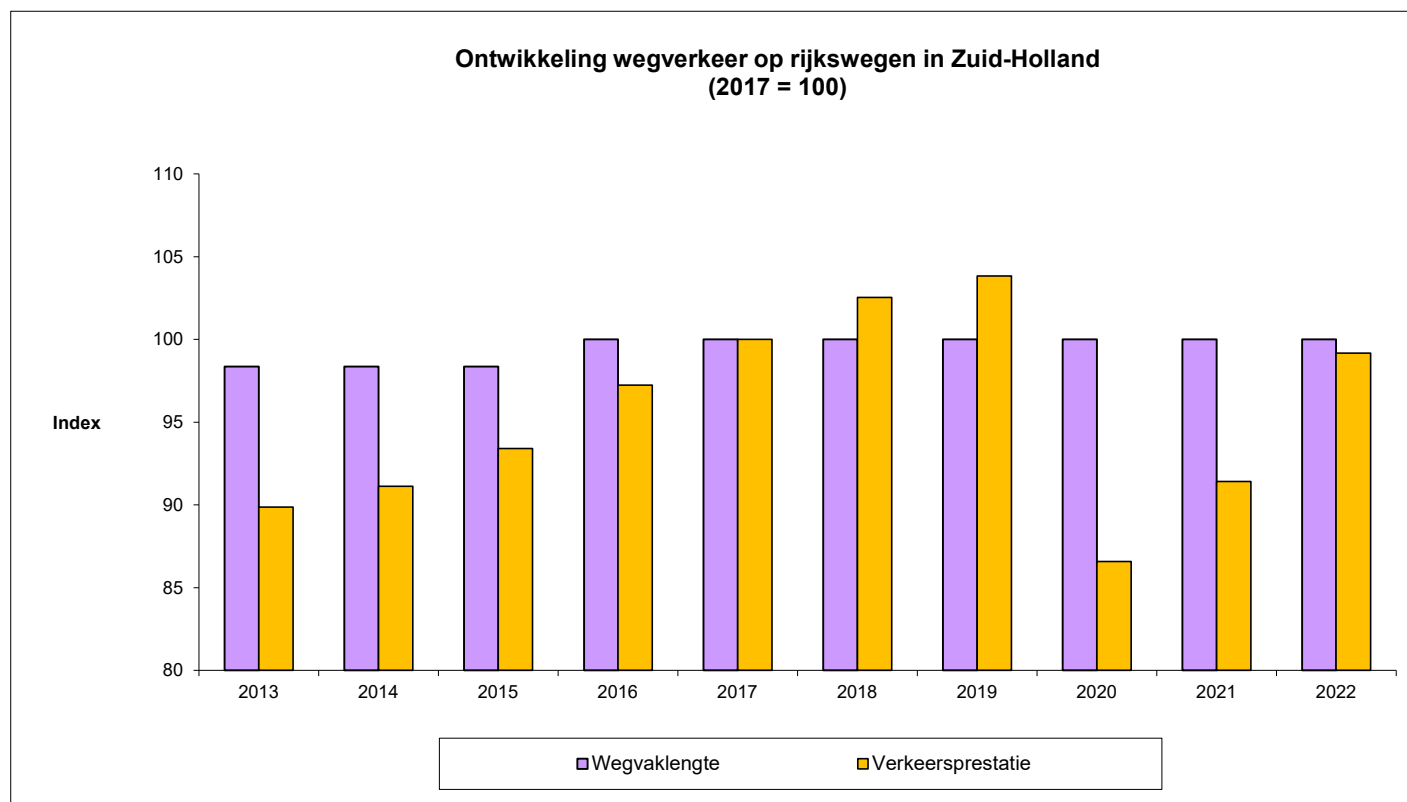


Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Percentage vrachtverkeer 2022



bijlage 2.12 grafiek ontwikkeling wegverkeer



<i>Ontwikkeling verkeer in Zuid-Holland (geïndexeerd)</i>										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Wegvaklengte	98,4	98,4	98,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Verkeersprestatie	89,9	91,1	93,4	97,2	100,0	102,5	103,8	86,6	91,4	99,2

<i>Ontwikkeling verkeer in Zuid-Holland</i>										
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Wegvaklengte in beheer										
WNZ (km)	415,7	415,7	415,7	422,6	422,6	422,6	422,6	422,6	422,6	422,6
Verkeersprestatie (in miljarden vtgkm/jaar)	13,024	13,205	13,536	14,093	14,491	14,860	15,048	12,548	13,250	14,371

bijlage 2.13 Verkeersprestatie per wegvak op jaarbasis (in miljoen vtgkm)

RW	Hm	Hm	Van	Naar	verkeers- prestatie 2017 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2021 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2022 (*mlj vtgkm)	Groei VP 2021-2022 (%)	Groei VP 2017-2022 (%)
2	88,2	90,4	Geldermalsen	- Kp. Deil	104,55	89,53	101,74	13,6%	-2,7%
2	90,4	93,8	Kp. Deil	- Waardenburg	159,72	141,23	157,11	11,2%	-1,6%
2	93,8	102,6	Waardenburg	- Zaltbommel	425,27	373,88	419,17	12,1%	-1,4%
3	0,0	1,3	A 15	- Papendrecht	25,53	20,17	25,29	25,4%	-0,9%
3	1,3	3,0	Papendrecht	- Dordrecht-Staart	37,91	30,90	38,28	23,9%	1,0%
3	3,0	4,7	Dordrecht-Staart	- Dordrecht-Stadspolders	37,23	30,22	36,80	21,8%	-1,2%
3	4,7	6,2	Dordrecht-Stadspolders	- Dordrecht-Krispijn	35,81	28,36	32,36	14,1%	-9,6%
3	6,2	7,6	Dordrecht-Krispijn	- Dordrecht-Sterrenburg	23,51	19,37	23,91	23,5%	1,7%
3	7,6	9,8	Dordrecht-Sterrenburg	- A 16	35,41	30,51	35,17	15,3%	-0,7%
4	18,6	23,0	Kp.Burgerveen	- Roelofarendsveen	200,91	175,21	196,09	11,9%	-2,4%
4	23,0	29,5	Roelofarendsveen	- Hoogmade	288,50	254,33	286,36	12,6%	-0,7%
4	29,5	33,6	Hoogmade	- Zoeterwoude-Rijndijk	189,91	168,51	189,91	12,7%	0,0%
4	33,6	35,0	Zoeterwoude-Rijndijk	- Zoeterwoude-Dorp	77,98	69,04	77,88	12,8%	-0,1%
4	35,0	44,2	Zoeterwoude-Dorp	- Leidschendam	463,40	422,77	473,14	11,9%	2,1%
4	44,2	45,9	Leidschendam	- Kp.Pr.Clausplein	109,58	100,21	110,45	10,2%	0,8%
4	45,9	48,7	Kp.Pr.Clausplein	- Kp.Ypenburg	253,05	228,72	242,01	5,8%	-4,4%
4	48,7	49,9	Kp.Ypenburg	- Plaspoelpolder	72,36	68,37	72,14	5,5%	-0,3%
4	49,9	51,5	Plaspoelpolder	- Rijswijk	88,18	85,09	88,94	4,5%	0,9%
4	51,5	53,0	Rijswijk	- Den Haag Z	68,99	69,26	73,47	6,1%	6,5%
4	53,0	55,3	Den Haag Z	- Den Hoorn	76,56	80,09	85,38	6,6%	11,5%
4	55,3	56,7	Den Hoorn	- Delft Z N470	41,08	44,92	48,39	7,7%	17,8%
4	56,7	63,6	Delft Z N470	- Kp.Kethelplein	193,42	216,34	236,99	9,5%	22,5%
4	63,6	71,4	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen O	102,92	104,72	111,65	6,6%	8,5%
4	71,4	77,3	Vlaardingen O	- Kp.Benelux	333,36	337,67	359,85	6,6%	7,9%
11	0,0	1,6	Leiden O	- Ommedikseweg	26,28	22,19	24,35	9,7%	-7,3%
11	1,6	6,1	Ommedikseweg	- N 209	68,82	58,14	64,22	10,5%	-6,7%
11	6,1	8,7	N 209	- Alphen a/d Rijn W	41,28	33,97	37,77	11,2%	-8,5%
11	8,7	11,7	Alphen a/d Rijn W	- Alphen a/d Rijn Z	39,20	31,86	35,04	10,0%	-10,6%
11	11,7	13,2	Alphen a/d Rijn Z	- N 207	21,30	18,12	20,20	11,5%	-5,1%
11	13,2	18,9	N 207	- Bodegraven N	102,36	86,96	96,33	10,8%	-5,9%
11	18,9	19,8	Bodegraven N	- Bodegraven Z	15,28	13,44	15,11	12,5%	-1,1%
11	19,8	21,5	Bodegraven Z	- A 12	20,97	17,50	20,29	16,0%	-3,3%
12	3,2	5,0	Den Haag Bezuidenh.	- Voorburg	70,82	56,57	50,72	-10,3%	-28,4%
12	5,0	6,3	Voorburg	- Kp.Pr.Clausplein	69,47	58,22	56,51	-2,9%	-18,6%
12	6,3	7,9	Kp.Pr.Clausplein	- Nootdorp	81,41	73,70	77,91	5,7%	-4,3%
12	7,9	13,2	Nootdorp	- Zoetermeer C	244,71	222,47	236,59	6,3%	-3,3%
12	13,2	15,8	Zoetermeer C	- Zoetermeer	91,20	83,04	88,35	6,4%	-3,1%
12	15,8	19,1	Zoetermeer	- Bleiswijk	115,99	102,86	110,57	7,5%	-4,7%
12	19,1	23,7	Bleiswijk	- Zevenhuizen	175,29	156,48	171,76	9,8%	-2,0%
12	23,7	25,5	Zevenhuizen	- Moordrecht	56,90	50,26	55,71	10,8%	-2,1%
12	25,5	26,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	39,30	32,24	35,87	11,3%	-8,7%
12	26,9	28,5	Kp.Gouwe	- Gouda	88,48	79,54	84,91	6,8%	-4,0%
12	28,5	33,0	Gouda	- Reeuwijk	239,64	206,13	226,01	9,6%	-5,7%
12	33,0	35,4	Reeuwijk	- Bodegraven	116,60	96,45	111,60	15,7%	-4,3%
12	35,4	39,9	Bodegraven	- Nieuwerbrug	271,18	231,92	257,05	10,8%	-5,2%
12	39,9	45,6	Nieuwerbrug	- Woerden	339,75	275,25	305,21	10,9%	-10,2%
13	2,7	6,8	Kp.Ypenburg	- Delft N	209,21	177,04	195,59	10,5%	-6,5%
13	6,8	9,3	Delft N	- Delft	121,55	104,21	117,07	12,3%	-3,7%
13	9,3	11,1	Delft	- Delft Z	82,45	70,30	78,71	12,0%	-4,5%
13	11,1	16,7	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	243,44	203,79	230,15	12,9%	-5,5%
13	16,7	18,6	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	82,39	69,90	77,39	10,7%	-6,1%
13	18,6	19,3	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	30,12	25,58	28,26	10,5%	-6,2%
13	19,3	19,7	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	3,59	3,01	3,46	15,0%	-3,7%
14	10,0	10,8	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	9,26	6,98	7,71	10,5%	-16,7%
14	10,8	12,3	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	20,42	18,23	19,87	9,0%	-2,7%
14	12,3	13,5	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	18,26	16,91	18,26	8,0%	0,0%
14	13,5	15,4	Pr. Bernhardlaan	- Rijksweg 4	36,69	34,81	37,66	8,2%	2,6%
15	25,9	27,4	Oostvoorne	- Dintelweg	12,48	13,69	14,51	6,0%	16,2%
15	27,4	30,0	Dintelweg	- Elbeweg	26,00	25,72	26,00	1,1%	0,0%
15	30,0	32,6	Elbeweg	- Merwedeweg	28,19	28,47	30,94	8,7%	9,8%
15	32,6	35,8	Merwedeweg	- Brielle	35,51	35,04	37,96	8,3%	6,9%
15	35,8	37,4	Brielle	- Ind.Pothof	29,61	30,66	33,70	9,9%	13,8%
15	Calandbrug		Brielle	- Ind.Pothof	6,42	6,02	-	-100,0%	-100,0%
15	37,4	39,3	Ind.Pothof	- Rozenburg	43,00	43,55	45,15	3,7%	5,0%

RW	Hm	Hm	Van	Naar	verkeers- prestatie 2017 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2021 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2022 (*mlj vtgkm)	Groei VP 2021-2022 (%)	Groei VP 2017-2022 (%)
15	39,3	- 42,9	Rozenburg	- Botlekhavens	88,83	91,85	96,58	5,2%	8,7%
15	42,9	- 44,9	Botlekhavens	- Spijkenisse	57,01	57,23	59,06	3,2%	3,6%
15	44,9	- 48,5	Spijkenisse	- Hoogvliet	128,38	129,30	133,11	2,9%	3,7%
15	Botlekbrug		Spijkenisse	- Hoogvliet	24,57	24,97	26,02	4,2%	5,9%
15	48,5	- 50,6	Hoogvliet	- Kp.Benelux	98,65	99,80	103,86	4,1%	5,3%
15	50,6	- 52,5	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	114,15	113,60	118,87	4,6%	4,1%
15	52,5	- 54,5	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	118,11	115,27	120,96	4,9%	2,4%
15	54,5	- 59,5	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	294,19	281,60	296,02	5,1%	0,6%
15	59,5	- 62,5	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	187,57	183,08	192,06	4,9%	2,4%
15	62,5	- 64,5	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	127,53	126,66	133,15	5,1%	4,4%
15	69,4	- 71,8	Kp.Ridderkerk 2	- H. Ido Ambacht	88,91	84,36	90,49	7,3%	1,8%
15	71,8	- 75,7	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	133,67	125,98	136,09	8,0%	1,8%
15	75,7	- 78,5	Alblasserdam	- Papendrecht	93,41	83,91	94,43	12,5%	1,1%
15	78,5	- 80,9	Papendrecht	- Sliedrecht W.	82,26	72,45	84,10	16,1%	2,2%
15	80,9	- 85,2	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	126,97	118,81	131,84	11,0%	3,8%
15	85,2	- 88,0	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	82,78	76,14	83,60	9,8%	1,0%
15	88,0	- 93,7	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	167,69	153,96	169,98	10,4%	1,4%
15	93,7	- 96,3	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	77,25	72,50	80,48	11,0%	4,2%
15	96,3	- 99,7	Kp.Gorinchem	- Arkel	83,02	76,32	83,40	9,3%	0,4%
15	99,7	- 105,7	Arkel	- Leerdam	134,69	114,98	127,90	11,2%	-5,0%
15	106,0	- 115,0	Leerdam	- Deil	180,68	158,99	176,73	11,2%	-2,2%
15	115,0	- 119,0	Deil	- Meteren	109,35	95,92	104,24	8,7%	-4,7%
16	15,7	- 16,8	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	63,20	59,18	61,95	4,7%	-2,0%
16	16,8	- 18,3	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	100,96	92,86	98,66	6,3%	-2,3%
16	18,3	- 19,1	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	54,08	50,14	53,17	6,1%	-1,7%
16	19,1	- 21,7	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	203,75	188,19	200,62	6,6%	-1,5%
16	21,7	- 24,7	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	214,18	194,03	210,90	8,7%	-1,5%
16	24,7	- 27,0	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	186,54	184,35	197,11	6,9%	5,7%
16	27,0	- 30,4	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	186,27	182,43	193,22	5,9%	3,7%
16	30,4	- 32,5	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	103,09	104,09	109,92	5,6%	6,6%
16	32,5	- 34,6	Zwijndrecht	- Dordrecht	104,70	100,72	106,24	5,5%	1,5%
16	34,6	- 38,5	Dordrecht	- 's-Gravendeel	157,72	149,18	160,86	7,8%	2,0%
16	38,5	- 41,7	's-Gravendeel	- Willemsdorp	143,55	130,93	143,78	9,8%	0,2%
16	41,7	- 46,5	Willemsdorp	- Kp.Klaverpolder	215,32	196,40	218,65	11,3%	1,5%
20	10,1	- 12,6	N 213	- Maasdijk	36,68	35,59	35,31	-0,8%	-3,7%
20	12,6	- 16,8	Maasdijk	- Maassluis	65,00	64,23	64,69	0,7%	-0,5%
20	16,8	- 21,0	Maassluis	- Vlaardingen W	89,99	88,45	85,08	-3,8%	-5,5%
20	21,0	- 22,4	Vlaardingen W	- Vlaardingen	37,15	36,69	37,51	2,2%	1,0%
20	22,4	- 23,6	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	36,62	35,74	37,10	3,8%	1,3%
20	23,6	- 24,3	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	28,77	28,08	29,38	4,6%	2,1%
20	24,3	- 26,2	Schiedam N	- Schiedam	75,31	73,44	77,33	5,3%	2,7%
20	26,2	- 27,4	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	44,59	42,57	44,90	5,5%	0,7%
20	27,4	- 29,0	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	56,47	55,77	58,05	4,1%	2,8%
20	29,0	- 30,8	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	97,96	91,85	97,96	6,7%	0,0%
20	30,8	- 32,5	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	99,28	93,01	99,47	6,9%	0,2%
20	32,5	- 35,7	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	167,84	155,93	165,16	5,9%	-1,6%
20	35,7	- 38,0	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	113,25	105,94	113,67	7,3%	0,4%
20	38,0	- 42,9	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	175,45	163,29	174,20	6,7%	-0,7%
20	42,9	- 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	99,82	93,57	100,35	7,2%	0,5%
20	45,8	- 48,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	88,14	78,87	83,96	6,5%	-4,7%
27	31,7	- 35,5	Werkendam	- Ind.Avelingen	124,14	109,85	119,42	8,7%	-3,8%
27	35,5	- 36,8	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	39,24	34,92	38,20	9,4%	-2,7%
27	36,8	- 42,8	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	177,17	156,80	175,42	11,9%	-1,0%
27	42,8	- 50,5	Noordeloos	- Lexmond	241,14	210,51	236,36	12,3%	-2,0%
27	50,5	- 56,5	Lexmond	- Kp.Everdingen	185,93	163,37	183,08	12,1%	-1,5%
29	9,9	- 12,7	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	114,06	104,65	110,68	5,8%	-3,0%
29	12,7	- 16,6	Barendrecht	- Oud-Beijerland	133,81	123,28	130,11	5,5%	-2,8%
29	16,6	- 19,9	Oud-Beijerland	- Numansdorp	202,87	181,63	190,83	5,1%	-5,9%
29	19,9	- 21,7	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	114,84	102,98	107,15	4,0%	-6,7%
4	98,4	- 101,3	Kp.Hellegatsplein	- Willemstad	50,17	43,08	47,10	9,3%	-6,1%
38	19,5	- 21,1	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	20,03	20,09	21,08	4,9%	5,2%
44	6,0	- 8,2	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	52,84	42,72	48,10	12,6%	-9,0%
44	8,2	- 11,1	Noordwijkerhout	- Warmond	66,26	53,77	59,59	10,8%	-10,1%
44	11,1	- 12,0	Warmond	- Sassenheim	19,71	16,03	18,49	15,4%	-6,2%
44	12,0	- 12,9	Sassenheim	- Voorhout	22,24	19,74	22,73	15,1%	2,2%
44	12,9	- 16,4	Voorhout	- Oegstgeest	73,84	63,49	74,10	16,7%	0,3%

RW	Hm	Hm	Van	Naar	verkeers- prestatie 2017 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2021 (*mlj vtgkm)	verkeers- prestatie 2022 (*mlj vtgkm)	Groei VP 2021-2022 (%)	Groei VP 2017-2022 (%)
44	16,4	17,9	Oegstgeest	- Leiden	33,34	26,88	29,46	9,6%	-11,7%
44	17,9	18,7	Leiden	- Leiden Z	13,64	11,88	12,99	9,3%	-4,7%
44	18,7	21,6	Leiden Z	- Wassenaar	52,50	45,30	47,21	4,2%	-10,1%
44	21,6	22,3	Wassenaar	- N448	13,21	11,06	12,65	14,3%	-4,3%
44	22,3	27,2	N448	- Den Haag Bezuidenh.	101,77	76,01	87,64	15,3%	-13,9%
57	3,3	4,8	Harmsenbrug	- Brielle	20,37	19,87	19,93	0,3%	-2,2%
57	4,8	9,2	Brielle	- Hellevoetsluis N495	35,81	39,35	40,47	2,9%	13,0%
57	9,2	12,0	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	17,07	20,85	20,95	0,5%	22,8%
57	12,0	14,4	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	16,64	17,17	17,70	3,1%	6,3%
57	14,4	18,9	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	33,84	36,96	38,11	3,1%	12,6%
57	18,9	21,7	Haven Stellendam	- Stellendam N215	21,36	22,08	22,59	2,3%	5,7%
59	43,5	50,5	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	59,28	55,95	57,74	3,2%	-2,6%
915	22,0	23,0	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	5,33	6,13	6,46	5,4%	21,2%
915	23,0	25,0	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	13,51	12,34	12,70	3,0%	-5,9%
915	24,9	25,7	Alblasserdam	- Papendrecht	4,20	4,12	4,32	5,0%	2,8%

Berekening Verkeersprestatie over een jaar per wegvak:

Gemiddelde weekdagintensiteit op doorsnede x 365 dagen x lengte wegvak / mljn. = Verkeersprestatie per jaar [* mljn vtgkm].

Algemene opmerkingen:

- verkeersprestatie wordt op basis van INWEVA-data bepaald.

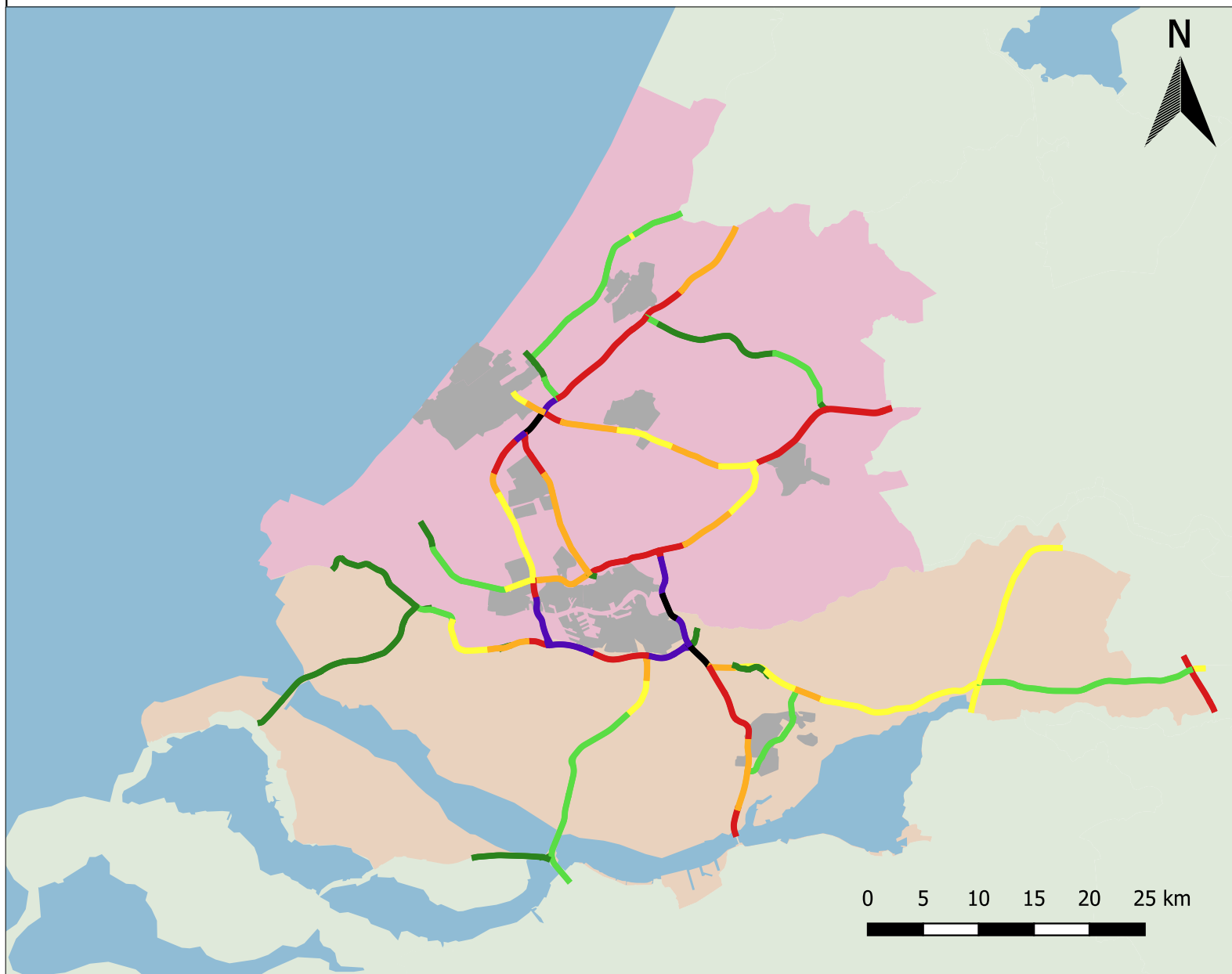
Infrastructuur wijzigingen:

~) verkeersprestatie van de Calandbrug en Botlekbrug is inbegrepen bij respectievelijk 'Brielle - Ind. Pothof' en 'Spijkernisse - Hoogvliet'



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Verkeersprestatie 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Voertuigkilometers (* miljoen)

per wegvak per kilometer

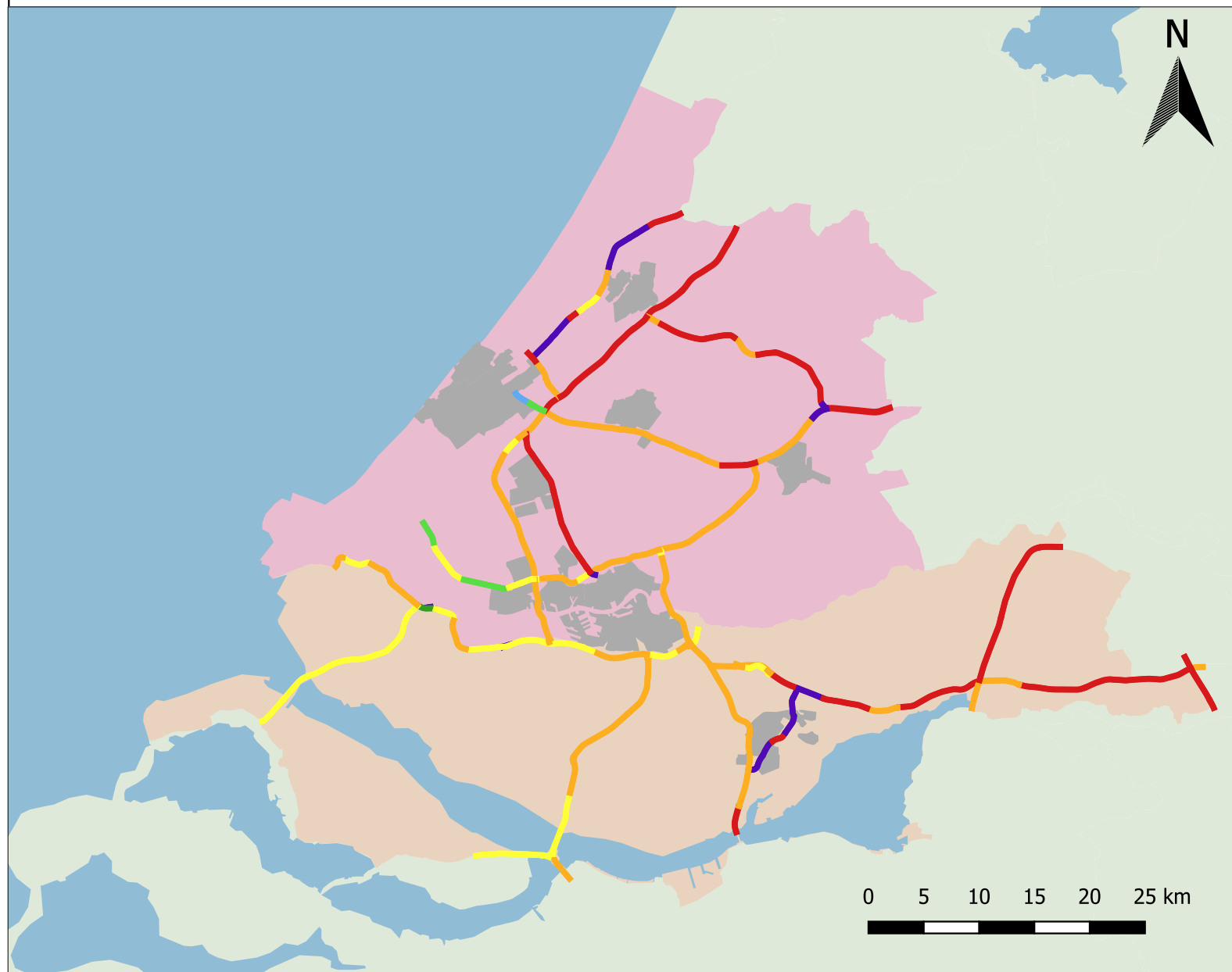
- Minder dan 15
- 15 - 25
- 25 - 35
- 35 - 45
- 45 - 60
- 60 - 75
- Meer dan 75

Referentie: Verkeersprestatie 2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groeipercentage verkeersprestatie 2021-2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groeipercentage

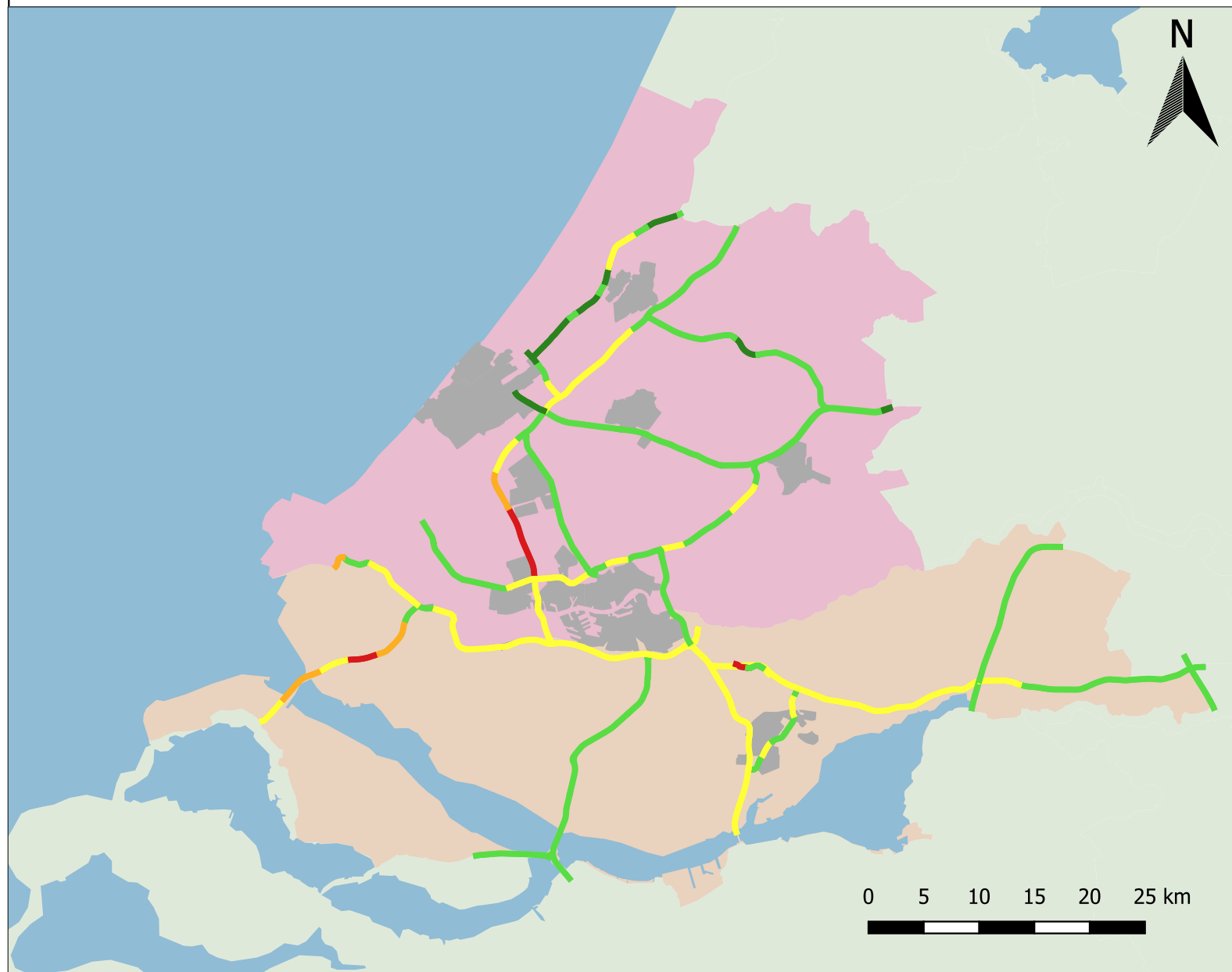
- Minder dan -10%
- 10% - -5%
- 5% - 0%
- 0% - 5%
- 5% - 10%
- 10% - 15%
- Meer dan 15%

Referentie: groeipercentage
2021-2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groeipercentage verkeersprestatie 2017-2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groeipercentage

- Minder dan -10%
- 10% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 20%
- Meer dan 20%
- geen gegevens

Referentie: Groeipercentage
verkeersprestatie 2017-2022
Bron gegevens: RWS CIV

bijlage 2.17 tabel ontwikkeling werkdagjaargemiddelde per wegvak in Zuid-Holland 2013-2022

RW	Tussen		Tussen											
	Hm	Hm			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
2	88,2 - 90,4	Geldermalsen	-	Kp. Deil	124.700	130.300	133.800	137.500	140.500	142.600	142.200	113.800	121.300	135.100
2	90,4 - 93,8	Kp. Deil	-	Waardenburg	123.800	128.300	131.200	133.900	139.800	136.700	139.500	115.700	124.000	136.200
2	93,8 - 102,6	Waardenburg	-	Zaltbommel	129.000	134.000	137.300	139.700	143.800	146.800	147.400	118.400	126.800	140.700
3	0,0 - 1,3	A 15	-	Papendrecht	59.200	59.700	60.800	60.700	59.400	62.400	61.900	42.400	48.300	59.600
3	1,3 - 3,0	Papendrecht	-	Dordrecht-Staart	69.600	65.500	66.300	68.700	67.800	71.300	73.600	48.100	56.900	69.300
3	3,0 - 4,7	Dordrecht-Staart	-	Dordrecht-Stadspolders	61.000	62.600	63.800	66.000	66.400	67.800	67.400	33.900	55.900	66.300
3	4,7 - 6,2	Dordrecht-Stadspolders	-	Dordrecht-Krispijn	67.500	68.400	70.400	72.500	72.800	73.000	70.400	41.000	59.000	66.600
3	6,2 - 7,6	Dordrecht-Krispijn	-	Dordrecht-Sterrenburg	48.100	49.200	53.000	52.900	51.000	54.400	53.300	44.200	43.100	52.800
3	7,6 - 9,8	Dordrecht-Sterrenburg	-	A 16	48.200	48.300	49.300	49.100	48.600	52.400	52.200	40.700	43.000	49.800
4	18,6 - 23,0	Kp.Burgerveen	-	Roelofarendsveen	120.200	123.000	128.700	132.300	136.100	137.600	139.400	110.800	119.000	131.600
4	23,0 - 29,5	Roelofarendsveen	-	Hoogmade	117.500	120.600	125.900	130.400	131.700	134.900	135.700	107.900	116.600	130.000
4	29,5 - 33,6	Hoogmade	-	Zoeterwoude-Rijndijk	118.900	120.800	130.100	136.800	139.200	141.800	143.400	113.300	122.100	136.600
4	33,6 - 35,0	Zoeterwoude-Rijndijk	-	Zoeterwoude-Dorp	136.900	148.400	154.100	163.200	166.800	167.800	170.300	138.600	147.400	164.500
4	35,0 - 44,2	Zoeterwoude-Dorp	-	Leidschendam	134.700	137.600	142.700	148.200	150.900	150.300	158.800	127.600	137.100	152.100
4	44,2 - 45,9	Leidschendam	-	Kp.Pr.Clausplein	174.600	176.200	181.000	187.300	191.800	193.600	198.600	165.100	175.500	191.900
4	45,9 - 48,7	Kp.Pr.Clausplein	-	Kp.Ypenburg	239.000	243.700	248.000	263.700	270.000	272.900	282.800	236.700	244.500	257.000
4	48,7 - 49,9	Kp.Ypenburg	-	Plaspoelpolder	137.300	141.100	148.000	174.300	180.200	182.400	187.700	163.400	170.900	178.100
4	49,9 - 51,5	Plaspoelpolder	-	Rijswijk	118.700	122.200	126.700	157.300	163.500	165.100	170.100	151.700	158.700	163.500
4	51,5 - 53,0	Rijswijk	-	Den Haag Z	85.000	86.300	89.100	128.200	137.500	141.200	145.400	130.600	138.300	144.600
4	53,0 - 55,3	Den Haag Z	-	Den Hoorn	33.400	34.100	37.100	89.300	99.400	104.800	106.900	98.000	103.700	108.200
4	55,3 - 56,7	Den Hoorn	-	Delft Z N470	18.000	17.800	19.800	78.200	87.600	92.900	96.000	89.600	95.500	100.400
4	56,7 - 63,6	Delft Z N470	-	Kp.Kethelplein	0	0	0	72.200	84.100	90.100	94.500	87.300	93.900	100.200
4	69,5 - 71,4	Kp.Kethelplein	-	Vlaardingen O	116.200	113.100	121.600	153.300	165.400	166.400	170.600	160.200	168.500	177.100
4	71,4 - 77,3	Vlaardingen O	-	Kp.Benelux	126.300	126.298	133.500	159.200	172.900	182.900	187.500	166.900	175.800	184.800
11	0,0 - 1,6	Leiden O	-	Ommedikseweg	43.800	46.200	47.100	48.800	49.500	50.500	49.600	40.900	42.600	46.200
11	1,6 - 6,1	Ommedikseweg	-	N 209	39.800	41.700	43.800	45.600	45.800	46.100	46.600	39.100	39.600	43.200
11	6,1 - 8,7	N 209	-	Alphen a/d Rijn W	41.900	43.900	45.800	47.700	47.900	46.500	48.400	39.700	40.200	44.200
11	8,7 - 11,7	Alphen a/d Rijn W	-	Alphen a/d Rijn Z	32.600	34.500	37.500	38.600	39.300	39.300	38.800	32.000	32.500	35.400
11	11,7 - 13,2	Alphen a/d Rijn Z	-	N 207	36.400	37.900	42.900	42.700	42.700	43.300	42.600	34.100	36.900	40.800
11	13,2 - 18,9	N 207	-	Bodegraven N	44.500	47.000	51.400	52.500	53.500	53.700	54.000	44.400	45.900	50.400
11	18,9 - 19,8	Bodegraven N	-	Bodegraven Z	44.600	46.900	48.700	51.200	50.400	52.000	51.300	44.500	44.900	49.800
11	19,8 - 21,5	Bodegraven Z	-	A 12	31.100	32.400	32.900	34.600	36.700	35.500	35.700	31.300	30.900	35.500
12	3,2 - 5,0	Den Haag Bezuidenh.	-	Voorburg	112.000	112.300	116.200	117.800	116.900	120.800	123.500	99.700	93.600	84.600
12	5,0 - 6,3	Voorburg	-	Kp.Pr.Clausplein	151.000	151.400	154.700	158.900	160.000	164.700	170.200	138.500	133.600	129.800
12	6,3 - 7,9	Kp.Pr.Clausplein	-	Nootdorp	139.900	142.200	145.000	148.400	152.100	154.200	155.600	133.900	138.200	144.900
12	7,9 - 13,2	Nootdorp	-	Zoetermeer C	129.000	131.100	133.800	135.900	138.200	142.000	143.000	120.600	125.700	133.000
12	13,2 - 15,8	Zoetermeer C	-	Zoetermeer	97.700	99.600	101.600	103.400	105.600	107.700	108.100	91.600	96.000	101.800

RW	Tussen		Tussen											
	Hm	Hm			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
12	15,8 -	19,1	Zoetermeer	- Bleiswijk	97.000	99.300	101.300	103.100	106.000	108.300	108.400	88.900	93.300	100.300
12	19,1 -	23,7	Bleiswijk	- Zevenhuizen	104.000	106.800	108.900	110.800	115.500	119.100	120.400	98.200	102.400	112.500
12	23,7 -	25,5	Zevenhuizen	- Moordrecht	78.300	80.600	82.000	85.400	95.300	98.000	100.300	80.600	83.200	92.500
12	25,5 -	26,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	78.300	80.600	82.000	85.400	84.100	86.000	85.600	64.800	68.000	76.000
12	26,9 -	28,5	Kp.Gouwe	- Gouda	156.000	159.200	160.700	164.000	164.800	169.400	165.300	140.800	147.600	156.800
12	28,5 -	33,0	Gouda	- Reeuwijk	145.400	149.500	153.500	157.900	159.300	166.400	166.700	131.900	135.600	148.600
12	33,0 -	35,4	Reeuwijk	- Bodegraven	130.300	132.900	134.700	142.600	145.000	150.300	150.000	117.200	118.100	137.800
12	35,4 -	39,9	Bodegraven	- Nieuwerbrug	160.200	165.400	168.800	174.800	179.600	183.700	184.100	148.200	152.100	168.700
12	39,9 -	45,6	Nieuwerbrug	- Woerden	158.400	163.400	166.800	173.100	177.600	178.200	174.200	139.300	141.800	157.300
13	2,7 -	6,8	Kp.Ypenburg	- Delft N	169.300	170.800	169.600	148.700	150.500	153.800	154.400	124.800	127.800	140.500
13	6,8 -	9,3	Delft N	- Delft	166.000	166.300	165.400	143.400	143.700	145.300	146.100	118.500	123.600	138.100
13	9,3 -	11,1	Delft	- Delft Z	158.800	159.100	159.100	135.500	135.300	136.100	137.800	111.600	116.000	129.200
13	11,1 -	16,7	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	161.700	163.100	162.400	130.100	128.100	127.000	129.200	104.200	107.900	120.900
13	16,7 -	18,6	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	157.400	158.400	157.900	127.800	128.200	127.300	129.200	105.200	109.500	120.500
13	18,6 -	19,3	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	157.200	158.400	157.100	126.300	127.700	126.700	129.300	104.400	108.700	119.200
13	19,3 -	19,7	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	27.100	27.400	27.600	26.500	26.900	27.000	28.300	22.100	22.200	25.500
14	10,0 -	10,8	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	26.300	25.400	31.400	33.300	34.500	33.600	29.000	20.400	25.400	28.100
14	10,8 -	12,3	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	35.800	36.600	36.800	38.100	39.400	39.000	39.300	34.600	35.700	38.400
14	12,3 -	13,5	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	40.900	41.400	41.900	42.800	44.400	45.000	44.800	38.600	41.000	43.700
14	13,5 -	15,4	Pr. Bernhardlaan	- Rijksweg 4	52.500	53.300	54.300	55.000	56.200	57.000	59.400	50.500	53.400	57.100
15	25,9 -	27,4	Oostvoorne	- Dintelweg	26.500	26.700	24.600	25.800	27.800	29.800	30.600	29.800	31.200	33.000
15	27,4 -	30,0	Dintelweg	- Elbeweg	27.900	27.300	26.200	31.900	32.500	33.800	34.500	29.200	33.800	34.100
15	30,0 -	32,6	Elbeweg	- Merwedeweg	30.200	30.200	30.500	35.300	36.000	37.400	38.100	36.600	36.600	41.100
15	32,6 -	35,8	Merwedeweg	- Brielle	33.300	31.600	31.100	34.600	37.300	38.200	39.700	36.800	37.600	40.800
15	35,8 -	37,4	Brielle	- Ind.Pothof	49.000	45.300	45.600	53.600	58.300	61.000	64.200	58.900	61.400	67.200
15	Calandbrug		Brielle	- Ind.Pothof	10.400	10.400	10.400	11.700	11.800	13.100	12.000	15.500	11.600	0
15	37,4 -	39,3	Ind.Pothof	- Rozenburg	59.100	58.200	58.400	65.100	71.500	74.000	76.000	69.500	72.200	75.900
15	39,3 -	42,9	Rozenburg	- Botlekhavens	66.000	64.700	66.600	73.400	78.000	82.300	84.300	79.000	81.800	85.800
15	42,9 -	44,9	Botlekhavens	- Spijkenisse	78.600	76.400	79.500	86.400	91.900	96.100	96.700	89.200	92.800	95.700
15	44,9 -	48,5	Spijkenisse	- Hoogvliet	111.000	112.900	108.000	106.500	111.300	117.000	118.900	107.900	112.700	115.600
15	Botlekbrug		Spijkenisse	- Hoogvliet	7.200	6.600	14.900	21.600	22.500	22.800	23.600	21.700	23.100	24.100
15	48,5 -	50,6	Hoogvliet	- Kp.Benelux	125.600	125.200	127.900	138.800	145.100	151.100	151.300	140.700	147.800	153.100
15	50,6 -	52,5	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	194.200	149.100	156.800	176.700	188.000	197.400	199.200	178.200	187.200	193.300
15	52,5 -	54,5	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	190.900	146.700	151.500	168.800	181.300	189.500	191.100	171.300	179.800	186.400
15	54,5 -	59,5	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	133.100	147.300	156.900	174.000	184.300	190.800	192.700	171.900	176.600	183.800
15	59,5 -	62,5	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	165.600	171.800	176.400	187.000	193.100	197.000	199.700	180.600	189.500	197.200
15	62,5 -	64,5	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	171.700	176.100	180.700	189.000	196.400	201.700	208.800	186.700	196.400	204.500
15	69,4 -	71,8	Kp.Ridderkerk 2	- H. Ido Ambacht	104.300	105.400	107.000	109.300	114.200	116.400	118.700	107.700	109.700	116.600
15	71,8 -	75,7	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	98.400	100.200	101.400	101.200	105.300	108.000	109.100	98.900	100.400	107.300

RW	Tussen		Tussen											
	Hm	Hm			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
15	75,7 -	78,5	Alblasserdam	- Papendrecht	92.400	95.400	98.000	97.800	101.600	103.400	104.000	92.000	92.900	103.500
15	78,5 -	80,9	Papendrecht	- Sliedrecht W.	94.700	100.500	101.900	102.900	104.000	105.400	104.400	87.200	93.700	106.200
15	80,9 -	85,2	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	84.600	85.800	87.000	87.900	89.200	90.900	91.500	79.900	85.200	92.500
15	85,2 -	88,0	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	86.600	87.500	87.700	88.400	89.300	90.800	91.100	79.600	84.000	90.400
15	88,0 -	93,7	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	85.200	86.000	87.200	87.700	88.700	90.200	90.400	78.800	83.300	90.100
15	93,7 -	96,3	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	86.800	85.700	86.800	87.900	89.700	91.700	92.900	81.100	86.000	93.600
15	96,3 -	99,7	Kp.Gorinchem	- Arkel	69.300	69.700	70.900	71.900	74.400	76.900	77.800	65.800	69.100	74.400
15	99,7 -	105,7	Arkel	- Leerdam	61.700	63.200	64.000	65.300	68.300	69.100	68.600	57.000	58.800	64.800
15	106,0 -	115,0	Leerdam	- Deil	56.400	57.400	58.700	59.700	61.000	62.900	63.000	51.500	54.400	59.300
15	115,0 -	119,0	Deil	- Meteren	73.300	75.200	76.800	78.500	81.900	81.600	81.200	69.200	73.000	78.200
16	15,7 -	16,8	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	168.700	170.800	169.600	167.700	170.700	173.000	174.600	151.100	160.800	166.400
16	16,8 -	18,3	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	195.200	197.100	197.000	195.000	199.800	202.000	204.100	176.600	185.200	194.300
16	18,3 -	19,1	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	196.800	199.500	198.800	196.900	200.600	204.200	205.800	178.100	187.600	196.700
16	19,1 -	21,7	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	226.900	228.300	229.600	226.600	231.700	237.300	239.900	206.300	216.500	228.400
16	21,7 -	24,7	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	208.100	211.200	211.200	209.000	212.400	217.700	220.900	184.800	194.100	208.700
16	24,7 -	27,0	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	235.300	238.000	239.000	243.000	245.200	251.700	266.200	230.400	245.200	258.800
16	27,0 -	30,4	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	156.600	157.000	156.300	157.700	164.300	166.200	172.400	155.000	161.900	170.200
16	30,4 -	32,5	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	145.400	146.400	145.100	144.800	147.100	155.600	158.000	142.800	149.500	156.600
16	32,5 -	34,6	Zwijndrecht	- Dordrecht	144.500	144.100	143.600	144.900	149.800	151.100	154.600	137.900	144.700	151.300
16	34,6 -	38,5	Dordrecht	- 's-Gravendeel	119.100	118.700	116.900	118.100	119.900	121.300	122.100	107.900	114.600	122.200
16	38,5 -	41,7	's-Gravendeel	- Willemsdorp	130.300	130.300	129.700	131.800	134.200	135.200	135.300	108.700	123.100	133.100
16	41,7 -	46,5	Willemsdorp	- Kp.Klaverpolder	130.300	130.300	129.700	131.800	134.200	135.200	135.300	108.700	123.100	135.300
20	10,1 -	12,6	N 213	- Maasdijk	36.800	35.900	44.100	42.700	45.100	46.800	48.000	43.100	44.000	44.000
20	12,6 -	16,8	Maasdijk	- Maassluis	47.300	47.100	49.300	45.200	47.500	49.300	50.300	46.200	47.600	48.300
20	16,8 -	21,0	Maassluis	- Vlaardingen W	62.300	62.300	64.800	61.400	64.800	66.800	67.900	62.500	65.000	63.700
20	21,0 -	22,4	Vlaardingen W	- Vlaardingen	73.700	75.500	76.000	75.400	80.300	81.400	83.300	77.200	80.600	82.100
20	22,4 -	23,6	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	81.300	80.900	83.700	85.000	92.000	92.500	96.900	87.000	91.000	94.700
20	23,6 -	24,3	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	122.500	119.100	126.500	115.000	124.200	128.700	131.100	117.700	121.800	126.700
20	24,3 -	26,2	Schiedam N	- Schiedam	125.200	125.100	128.500	113.100	119.700	123.900	125.300	113.300	117.200	122.600
20	26,2 -	27,4	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	119.000	120.000	122.700	107.000	111.500	114.500	114.600	103.200	107.300	112.600
20	27,4 -	29,0	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	114.800	112.100	115.600	100.900	105.100	107.700	109.100	100.700	104.600	108.300
20	29,0 -	30,8	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	159.500	157.000	157.900	157.400	159.300	161.900	162.600	144.900	151.000	159.600
20	30,8 -	32,5	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	169.700	169.000	168.300	169.300	170.500	173.500	175.400	154.400	161.100	170.800
20	32,5 -	35,7	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	153.900	152.600	151.900	151.700	153.300	154.600	155.700	137.100	143.900	150.900
20	35,7 -	38,0	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	137.600	138.500	139.100	143.500	147.200	149.700	151.600	134.700	137.900	146.600
20	38,0 -	42,9	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	100.400	100.700	102.400	103.800	106.600	111.100	113.300	98.200	99.700	105.400
20	42,9 -	45,8	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	94.200	94.600	97.400	100.000	102.900	105.600	106.400	92.500	96.500	102.500
20	45,8 -	48,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	79.800	80.600	80.700	83.100	84.300	85.600	85.800	73.000	75.300	79.600
27	31,7 -	35,5	Werkendam	- Ind.Avelingen	90.700	92.400	93.800	92.100	96.000	96.100	96.200	80.600	85.600	92.100

RW	Tussen		Tussen											
	Hm	Hm			2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
27	35,5 -	36,8	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	85.800	86.000	86.700	85.700	88.800	88.700	89.000	74.300	79.500	85.600
27	36,8 -	42,8	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	84.600	86.600	87.200	86.500	85.900	88.900	88.600	71.100	76.800	84.500
27	42,8 -	50,5	Noordeloos	- Lexmond	87.100	89.900	90.700	90.000	92.200	93.100	92.300	74.600	80.500	89.500
27	50,5 -	56,5	Lexmond	- Kp.Everdingen	86.000	88.400	89.300	88.400	90.500	91.200	91.200	74.500	80.000	88.500
29	9,9 -	12,7	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	99.600	104.300	112.200	119.600	123.700	125.200	127.200	112.100	114.900	119.900
29	12,7 -	16,6	Barendrecht	- Oud-Beijerland	81.700	84.300	92.100	98.900	105.100	108.100	111.000	95.900	98.200	102.300
29	16,9 -	92,9	Oud-Beijerland	- Numansdorp	47.500	49.900	57.000	62.000	63.900	66.100	68.000	58.000	58.100	60.300
29	92,7 -	98,4	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	44.800	47.300	54.400	60.000	61.700	63.100	64.400	55.300	56.400	57.600
4	98,4 -	101,3	Kp.Hellegatsplein	- Willemstad	34.400	36.700	44.700	50.700	52.900	54.300	56.000	45.200	46.800	49.600
38	19,5 -	21,1	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	32.000	32.900	35.500	36.800	37.900	38.700	38.900	36.700	38.300	40.000
44	6,0 -	8,2	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	66.000	68.300	70.100	71.200	71.800	73.800	73.400	56.500	57.900	65.000
44	8,2 -	11,1	Noordwijkerhout	- Warmond	63.400	65.200	66.800	68.000	68.500	72.300	69.900	53.600	55.600	61.200
44	11,1 -	12,0	Warmond	- Sassenheim	59.600	61.600	63.500	64.800	65.500	68.500	68.500	53.900	53.200	60.700
44	12,0 -	12,9	Sassenheim	- Voorhout	69.600	70.200	73.400	74.600	74.700	80.000	78.100	66.300	65.500	74.500
44	12,9 -	16,4	Voorhout	- Oegstgeest	60.600	62.300	63.000	64.700	63.800	68.400	66.700	61.700	54.300	62.800
44	16,4 -	17,9	Oegstgeest	- Leiden	60.100	61.600	62.500	64.300	66.300	68.200	68.000	51.900	54.000	58.300
44	17,9 -	18,7	Leiden	- Leiden Z	48.600	49.200	48.700	49.800	50.300	52.900	49.200	32.900	44.500	47.900
44	18,7 -	21,6	Leiden Z	- Wassenaar	51.400	52.300	51.700	52.700	53.600	57.300	53.500	44.100	46.800	48.000
44	21,6 -	22,3	Wassenaar	- N448	52.800	53.100	52.800	55.200	56.000	57.900	59.600	42.700	47.100	53.100
44	22,3 -	27,2	N448	- Den Haag Bezuidenh.	58.600	57.900	57.900	60.600	61.200	64.000	57.500	40.900	45.900	52.000
57	3,3 -	4,8	Harmsenbrug	- Brielle	17.100	31.900	34.100	38.400	40.200	41.200	41.600	37.700	39.200	39.500
57	4,8 -	9,2	Brielle	- Hellevoetsluis N495	22.900	17.100	20.200	22.500	23.500	25.500	27.200	25.300	25.800	26.500
57	9,2 -	12,0	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	19.500	15.700	15.700	17.200	17.200	20.000	20.900	19.700	21.100	21.300
57	12,0 -	14,4	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	20.500	20.400	17.400	19.700	20.200	21.000	20.900	19.400	20.700	21.500
57	14,4 -	18,9	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	19.700	19.800	20.700	21.200	22.000	24.400	23.900	22.200	23.800	24.700
57	18,9 -	21,7	Haven Stellendam	- Stellendam N215	20.900	20.700	21.600	24.000	22.200	22.300	22.500	21.500	22.900	23.600
59	43,5 -	50,5	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	25.100	26.000	24.800	27.100	24.600	25.200	25.000	22.700	23.500	24.200
915	22,0 -	23,0	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	18.600	15.600	16.000	15.000	16.200	17.000	20.600	18.700	19.400	20.300
915	23,0 -	25,0	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	22.700	21.100	20.900	20.500	20.900	20.800	21.500	19.400	19.100	19.800
915	24,9 -	25,7	Alblasserdam	- Papendrecht	16.300	15.200	16.600	15.500	15.900	15.700	17.600	15.600	15.600	16.400

bijlage 2.18 tabel ontwikkeling vrachtverkeer werkdagjaargemiddelde per wegvak in Zuid-Holland 2018-2022

RW	Tussen		Tussen	Wegvak lengte	2018		2019		2020		2021		2022		
	Hm	Hm			aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
2	88,2	90,4	Geldermalsen	- Kp. Deil	2,2	20.618	14%	21.019	15%	21.352	19%	23.698	20%	23.759	18%
2	90,4	93,8	Kp. Deil	- Waardenburg	3,4	21.078	15%	21.978	16%	23.186	20%	23.719	19%	24.892	18%
2	93,8	102,6	Waardenburg	- Zaltbommel	8,8	21.879	15%	22.861	16%	23.538	20%	24.255	19%	25.474	18%
3	0,0	1,3	A 15	- Papendrecht	1,3	7.709	12%	8.275	13%	6.484	15%	7.404	15%	8.091	14%
3	1,3	3,0	Papendrecht	- Dordrecht-Staart	1,7	8.950	13%	9.479	13%	7.083	15%	8.198	14%	10.108	15%
3	3,0	4,7	Dordrecht-Staart	- Dordrecht-Stadspolders	1,7	8.505	13%	7.864	12%	4.936	15%	7.972	14%	8.651	13%
3	4,7	6,2	Dordrecht-Stadspolders	- Dordrecht-Krispijn	1,5	7.938	11%	8.018	11%	5.831	14%	9.057	15%	8.735	13%
3	6,2	7,6	Dordrecht-Krispijn	- Dordrecht-Sterrenburg	1,4	8.108	15%	7.125	13%	6.423	15%	6.119	14%	7.546	14%
3	7,6	9,8	Dordrecht-Sterrenburg	- A 16	2,2	7.349	14%	7.492	14%	5.474	13%	5.865	14%	7.677	15%
4	18,6	23,0	Kp.Burgerveen	- Roelofarendsveen	4,4	20.407	15%	14.917	11%	16.623	15%	16.252	14%	15.819	12%
4	23,0	29,5	Roelofarendsveen	- Hoogmade	6,5	21.825	16%	14.712	11%	16.183	15%	15.967	14%	15.592	12%
4	29,5	33,6	Hoogmade	- Zoeterwoude-Rijndijk	4,1	21.603	15%	14.300	10%	16.493	15%	14.975	12%	14.866	11%
4	33,6	35,0	Zoeterwoude-Rijndijk	- Zoeterwoude-Dorp	1,4	26.431	16%	16.841	10%	19.836	14%	17.822	12%	17.451	11%
4	35,0	44,2	Zoeterwoude-Dorp	- Leidschendam	9,2	22.400	15%	11.645	7%	16.655	13%	13.464	10%	13.440	9%
4	44,2	45,9	Leidschendam	- Kp.Pr.Clausplein	1,7	26.719	14%	18.178	9%	22.483	14%	20.441	12%	18.387	10%
4	45,9	48,7	Kp.Pr.Clausplein	- Kp.Ypenburg	2,8	33.061	12%	29.321	10%	29.250	12%	28.246	12%	24.123	9%
4	48,7	49,9	Kp.Ypenburg	- Plaspoelpolder	1,2	23.207	13%	19.225	10%	22.293	14%	22.588	13%	17.819	10%
4	49,9	51,5	Plaspoelpolder	- Rijswijk	1,6	21.992	13%	20.724	12%	20.310	13%	22.222	14%	17.905	11%
4	51,5	53,0	Rijswijk	- Den Haag Z	1,5	22.045	16%	22.650	16%	20.059	15%	22.535	16%	20.401	14%
4	53,0	55,3	Den Haag Z	- Den Hoorn	2,3	16.425	16%	16.764	16%	17.794	18%	20.860	20%	15.451	14%
4	55,3	56,7	Den Hoorn	- Delft Z N470	1,4	12.757	14%	13.267	14%	15.422	17%	16.989	18%	16.319	16%
4	56,7	63,6	Delft Z N470	- Kp.Kethelplein	6,9	11.572	13%	12.151	13%	15.026	17%	16.493	18%	16.087	16%
4	63,6	71,4	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen O	1,9	18.821	11%	19.464	11%	22.289	14%	23.399	14%	23.289	13%
4	71,4	77,3	Vlaardingen O	- Kp.Benelux	5,9	21.392	12%	22.714	12%	22.170	13%	22.813	13%	22.789	12%
11	0,0	1,6	Leiden O	- Ommedikseweg	1,6	6.847	14%	6.104	12%	6.006	15%	6.187	15%	6.318	14%
11	1,6	6,1	Ommedikseweg	- N 209	4,5	7.109	15%	5.786	12%	5.548	14%	5.470	14%	5.723	13%
11	6,1	8,7	N 209	- Alphen a/d Rijn W	2,6	6.634	14%	6.060	13%	5.470	14%	5.229	13%	5.310	12%
11	8,7	11,7	Alphen a/d Rijn W	- Alphen a/d Rijn Z	3,0	5.262	13%	5.369	14%	5.360	17%	5.382	17%	4.996	14%
11	11,7	13,2	Alphen a/d Rijn Z	- N 207	1,5	6.233	14%	6.191	15%	6.109	18%	6.243	17%	5.992	15%
11	13,2	18,9	N 207	- Bodegraven N	5,7	6.836	13%	6.825	13%	6.625	15%	6.792	15%	6.934	14%
11	18,9	19,8	Bodegraven N	- Bodegraven Z	0,9	6.715	13%	6.947	14%	7.247	16%	7.669	17%	7.135	14%
11	19,8	21,5	Bodegraven Z	- A 12	1,7	4.676	13%	5.290	15%	6.002	19%	5.651	18%	5.694	16%
12	3,2	5,0	Den Haag Bezuidenh.	- Voorburg	1,8	5.912	5%	6.161	5%	4.757	5%	5.319	6%	4.063	5%
12	5,0	6,3	Voorburg	- Kp.Pr.Clausplein	1,3	11.784	7%	11.974	7%	9.142	7%	9.357	7%	7.800	6%
12	6,3	7,9	Kp.Pr.Clausplein	- Nootdorp	1,6	9.542	6%	13.725	9%	13.009	10%	12.388	9%	12.666	9%
12	7,9	13,2	Nootdorp	- Zoetermeer C	5,3	11.025	8%	13.414	9%	12.799	11%	12.009	10%	12.390	9%
12	13,2	15,8	Zoetermeer C	- Zoetermeer	2,6	10.069	9%	12.565	12%	11.625	13%	10.624	11%	10.817	11%
12	15,8	19,1	Zoetermeer	- Bleiswijk	3,3	11.710	11%	12.846	12%	11.896	13%	10.898	12%	10.727	11%
12	19,1	23,7	Bleiswijk	- Zevenhuizen	4,6	9.893	8%	10.295	9%	12.880	13%	12.872	13%	11.819	11%
12	23,7	25,5	Zevenhuizen	- Moordrecht	1,8	9.770	10%	9.758	10%	7.333	9%	7.897	9%	9.041	10%
12	25,5	26,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,4	8.701	10%	8.560	10%	5.839	9%	4.409	6%	6.119	8%
12	26,9	28,5	Kp.Gouwe	- Gouda	1,6	21.293	13%	19.088	12%	16.845	12%	13.711	9%	16.007	10%
12	28,5	33,0	Gouda	- Reeuwijk	4,5	22.072	13%	20.741	12%	16.747	13%	13.542	10%	16.400	11%
12	33,0	35,4	Reeuwijk	- Bodegraven	2,4	22.252	15%	19.051	13%	14.840	13%	10.491	9%	14.770	11%

RW	Tussen		Wegvak lengte	2018		2019		2020		2021		2022		
	Hm	Hm		aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
12	35,4 -	39,9	Bodegraven - Nieuwerbrug	4,5	26.517	14%	23.912	13%	20.786	14%	16.504	11%	19.908	12%
12	39,9 -	45,6	Nieuwerbrug - Woerden	5,7	26.013	15%	22.767	13%	19.513	14%	16.516	12%	18.518	12%
13	2,7 -	6,8	Kp.Ypenburg - Delft N	4,1	11.993	8%	11.264	7%	11.442	9%	11.093	9%	10.095	7%
13	6,8 -	9,3	Delft N - Delft	2,5	11.454	8%	9.530	7%	10.336	9%	10.339	8%	10.378	8%
13	9,3 -	11,1	Delft - Delft Z	1,8	11.620	9%	9.390	7%	9.934	9%	8.664	7%	9.816	8%
13	11,1 -	16,7	Delft Z - Berkel en Rodenrijs	5,6	8.864	7%	6.742	5%	8.884	9%	7.802	7%	8.955	7%
13	16,7 -	18,6	Berkel en Rodenrijs - Overschie Z	1,9	10.698	8%	7.903	6%	10.795	10%	10.665	10%	10.172	8%
13	18,6 -	19,3	Overschie Z - Kp.Kleinpolderplein	0,7	10.746	8%	7.812	6%	10.717	10%	10.561	10%	10.087	8%
13	19,3 -	19,7	Kp.Kleinpolderplein - Rotterdam	0,4	2.801	10%	1.828	6%	2.259	10%	1.910	9%	1.947	8%
14	10,0 -	10,8	Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	0,8	424	1%	768	3%	865	4%	1.314	5%	1.363	5%
14	10,8 -	12,3	Bezuidenhoutseweg - Mgr. van Steelaan	1,5	2.219	6%	829	2%	2.305	7%	1.810	5%	2.285	6%
14	12,3 -	13,5	Mgr. van Steelaan - Pr. Bernhardlaan	1,2	611	1%	640	1%	563	1%	580	1%	713	2%
14	13,5 -	15,4	Pr. Bernhardlaan - Rijksweg 4	1,9	2.116	4%	2.209	4%	1.660	3%	1.756	3%	1.976	3%
15	25,9 -	27,4	Oostvoorne - Dintelweg	1,5	12.581	42%	12.420	41%	15.348	52%	15.416	49%	16.543	50%
15	27,4 -	30,0	Dintelweg - Elbeweg	2,6	11.462	34%	10.658	31%	13.488	46%	15.365	45%	16.249	48%
15	30,0 -	32,6	Elbeweg - Merwedeweg	2,6	12.578	34%	12.221	32%	14.671	40%	16.710	46%	18.231	44%
15	32,6 -	35,8	Merwedeweg - Brielle	3,2	13.358	35%	13.301	34%	13.740	37%	14.997	40%	15.529	38%
15	35,8 -	37,4	Brielle - Ind.Pothof	1,6	13.553	22%	13.821	22%	16.149	27%	15.512	25%	16.476	25%
15	Calandbrug		Brielle - Ind.Pothof	0,0	2.362	18%	1.441	12%	3.523	23%	2.399	21%	0	0%
15	37,4 -	39,3	Ind.Pothof - Rozenburg	1,9	13.170	18%	14.268	19%	16.799	24%	16.662	23%	18.103	24%
15	39,3 -	42,9	Rozenburg - Botlekhavens	3,6	9.034	11%	8.389	10%	15.244	19%	16.081	20%	18.234	21%
15	42,9 -	44,9	Botlekhavens - Spijkenisse	2,0	14.997	16%	14.301	15%	18.338	21%	19.585	21%	20.124	21%
15	44,9 -	48,5	Spijkenisse - Hoogvliet	3,6	14.207	12%	12.172	10%	14.841	14%	18.065	16%	18.229	16%
15	Botlekbrug		Spijkenisse - Hoogvliet	0,0	3.934	17%	4.202	18%	4.471	21%	4.685	20%	4.681	19%
15	48,5 -	50,6	Hoogvliet - Kp.Benelux	2,1	19.724	13%	19.223	13%	19.519	14%	23.416	16%	23.646	15%
15	50,6 -	52,5	Kp.Benelux - R'dam Heijlplaat	1,9	26.424	13%	25.897	13%	28.193	16%	32.045	17%	32.276	17%
15	52,5 -	54,5	R'dam Heijlplaat - R'dam Charlois	2,0	25.518	13%	27.605	14%	27.857	16%	28.361	16%	30.447	16%
15	54,5 -	59,5	R'dam Charlois - Kp. Vaanplein	5,0	26.450	14%	26.254	14%	27.643	16%	29.516	17%	29.768	16%
15	59,5 -	62,5	Kp.Vaanplein - Barendrecht	3,0	24.663	13%	24.727	12%	24.585	14%	25.425	13%	25.982	13%
15	62,5 -	64,5	Barendrecht - Kp.Ridderkerk 1	2,0	29.342	15%	25.271	12%	30.072	16%	29.607	15%	29.300	14%
15	69,4 -	71,8	Kp.Ridderkerk 2 - H. Ido Ambacht	2,4	17.449	15%	17.711	15%	19.837	18%	19.013	17%	22.341	19%
15	71,8 -	75,7	H. Ido Ambacht - Alblasserdam	3,9	18.505	17%	16.410	15%	18.113	18%	17.400	17%	20.913	19%
15	75,7 -	78,5	Alblasserdam - Papendrecht	2,8	19.115	18%	17.629	17%	18.380	20%	16.266	18%	22.884	22%
15	78,5 -	80,9	Papendrecht - Sliedrecht W.	2,4	19.083	18%	17.803	17%	16.463	19%	20.569	22%	26.216	25%
15	80,9 -	85,2	Sliedrecht W. - Sliedrecht O	4,3	18.434	20%	16.679	18%	16.379	20%	23.292	27%	25.270	27%
15	85,2 -	88,0	Sliedrecht O - Hardinxveld-Giessendam	2,8	19.310	21%	16.697	18%	16.508	21%	15.814	19%	24.147	27%
15	88,0 -	93,7	Hardinxveld-Giessendam - Gorinchem	5,7	17.938	20%	16.518	18%	16.446	21%	15.768	19%	23.747	26%
15	93,7 -	96,3	Gorinchem - Kp.Gorinchem	2,6	16.801	18%	15.916	17%	16.809	21%	17.145	20%	23.051	25%
15	96,3 -	99,7	Kp.Gorinchem - Arkel	3,4	16.389	21%	15.171	20%	14.175	22%	16.203	23%	19.164	26%
15	99,7 -	105,7	Arkel - Leerdam	6,0	16.191	23%	14.966	22%	14.849	26%	14.877	25%	17.624	27%
15	106,0 -	115,0	Leerdam - Deil	9,0	16.480	26%	16.174	26%	15.110	29%	17.982	33%	17.058	29%
15	115,0 -	119,0	Deil - Meteren	4,0	18.528	23%	18.694	23%	18.323	26%	21.251	29%	19.891	25%
16	15,7 -	16,8	Kp.Terbregseplein - R'dam Pr.Alexander	1,1	14.886	9%	16.954	10%	14.792	10%	13.855	9%	13.421	8%
16	16,8 -	18,3	R'dam Pr.Alexander - R'dam Kralingen	1,5	17.830	9%	20.889	10%	16.828	10%	15.896	9%	14.949	8%
16	18,3 -	19,1	R'dam Kralingen - Rotterdam C	0,8	17.113	8%	20.119	10%	16.889	9%	15.838	8%	15.005	8%
16	19,1 -	21,7	Rotterdam C - R'dam Feijenoord	2,6	20.364	9%	25.579	11%	21.030	10%	20.699	10%	19.328	8%

RW	Tussen		Tussen	Wegvak lengte	2018		2019		2020		2021		2022		
	Hm	Hm			aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
16	21,7	24,7	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	3,0	21.625	10%	24.007	11%	17.433	9%	18.324	9%	17.334	8%
16	24,7	27,0	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	2,3	32.148	13%	35.391	13%	32.367	14%	31.570	13%	33.197	13%
16	27,0	30,4	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	3,4	20.941	13%	20.704	12%	17.536	11%	16.728	10%	16.289	10%
16	30,4	32,5	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	2,1	20.463	13%	20.182	13%	14.815	10%	21.880	15%	18.909	12%
16	32,5	34,6	Zwijndrecht	- Dordrecht	2,1	20.551	14%	19.184	12%	14.914	11%	21.150	15%	17.679	12%
16	34,6	38,5	Dordrecht	- 's-Gravendeel	3,9	17.791	15%	18.057	15%	12.620	12%	19.581	17%	16.386	13%
16	38,5	41,7	's-Gravendeel	- Willemsdorp	3,2	20.585	15%	24.632	18%	17.481	16%	27.703	23%	19.371	15%
16	41,7	46,5	Willemsdorp	- Kp.Klaverpolder	4,8	20.585	15%	24.632	18%	17.481	16%	27.703	23%	27.459	20%
20	10,1	12,6	N 213	- Maasdijk	2,5	6.633	14%	4.124	9%	5.447	13%	3.490	8%	2.504	6%
20	12,6	16,8	Maasdijk	- Maassluis	4,2	8.440	17%	5.189	10%	6.535	14%	5.943	12%	5.121	11%
20	16,8	21,0	Maassluis	- Vlaardingen W	4,2	9.791	15%	6.654	10%	7.719	12%	8.024	12%	6.659	10%
20	21,0	22,4	Vlaardingen W	- Vlaardingen	1,4	12.214	15%	8.972	11%	9.879	13%	10.178	13%	8.983	11%
20	22,4	23,6	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	1,2	13.579	15%	10.154	10%	9.791	11%	11.058	12%	10.358	11%
20	23,6	24,3	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	0,7	17.520	14%	15.768	12%	15.431	13%	15.481	13%	12.897	10%
20	24,3	26,2	Schiedam N	- Schiedam	1,9	17.473	14%	14.301	11%	14.295	13%	14.967	13%	12.264	10%
20	26,2	27,4	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	1,2	14.100	12%	11.996	10%	12.555	12%	12.794	12%	10.830	10%
20	27,4	29,0	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	1,6	11.738	11%	12.477	11%	12.746	13%	11.355	11%	9.966	9%
20	29,0	30,8	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	1,8	16.434	10%	17.324	11%	15.571	11%	14.845	10%	13.885	9%
20	30,8	32,5	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	1,7	17.497	10%	18.693	11%	16.487	11%	14.878	9%	15.276	9%
20	32,5	35,7	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	3,2	12.026	8%	13.104	8%	15.323	11%	12.335	9%	13.373	9%
20	35,7	38,0	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	2,3	16.400	11%	16.651	11%	15.425	11%	13.082	9%	14.487	10%
20	38,0	42,9	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	4,9	13.957	13%	14.389	13%	13.022	13%	10.366	10%	11.794	11%
20	42,9	45,8	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	2,9	13.708	13%	14.304	13%	13.904	15%	12.551	13%	13.544	13%
20	45,8	48,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	3,1	12.721	15%	11.201	13%	10.683	15%	8.964	12%	9.760	12%
27	31,7	35,5	Werkendam	- Ind.Avelingen	3,8	17.564	18%	14.032	15%	14.731	18%	15.689	18%	15.453	17%
27	35,5	36,8	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	1,3	19.594	22%	17.412	20%	15.861	21%	14.269	18%	16.874	20%
27	36,8	42,8	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	6,0	17.583	20%	16.392	19%	16.034	23%	11.527	15%	14.437	17%
27	42,8	50,5	Noordeloos	- Lexmond	7,7	18.810	20%	17.097	19%	19.336	26%	12.772	16%	15.897	18%
27	50,5	56,5	Lexmond	- Kp.Everdingen	6,0	18.961	21%	17.047	19%	19.267	26%	12.643	16%	15.795	18%
29	9,9	12,7	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	2,8	11.166	9%	14.174	11%	13.449	12%	12.484	11%	12.916	11%
29	12,7	16,6	Barendrecht	- Oud-Beijerland	3,9	9.451	9%	12.121	11%	12.397	13%	10.760	11%	11.191	11%
29	16,6	19,9	Oud-Beijerland	- Numansdorp	9,7	11.806	18%	12.320	18%	12.151	21%	11.510	20%	11.212	19%
29	19,9	22,3	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	5,7	11.857	19%	12.253	19%	12.091	22%	12.548	22%	12.162	21%
4	98,4	101,3	Kp.Hellegatsplein	- Willemstad	2,9	11.785	22%	11.304	20%	10.454	23%	11.531	25%	10.992	22%
38	19,5	21,1	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	1,6	2.842	7%	2.008	5%	2.683	7%	2.916	8%	3.671	9%
44	6,0	8,2	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	2,2	6.185	8%	6.500	9%	5.949	11%	6.111	11%	6.273	10%
44	8,2	11,1	Noordwijkerhout	- Warmond	2,9	6.357	9%	5.801	8%	5.572	10%	6.146	11%	6.064	10%
44	11,1	12,0	Warmond	- Sassenheim	0,9	5.907	9%	5.123	7%	5.058	9%	5.062	10%	5.188	9%
44	12,0	12,9	Sassenheim	- Voorhout	0,9	7.981	10%	6.165	8%	5.999	9%	6.378	10%	6.478	9%
44	12,9	16,4	Voorhout	- Oegstgeest	3,5	6.013	9%	5.350	8%	6.199	10%	5.062	9%	4.937	8%
44	16,4	17,9	Oegstgeest	- Leiden	1,5	6.745	10%	6.494	10%	5.416	10%	5.751	11%	6.090	10%
44	17,9	18,7	Leiden	- Leiden Z	0,8	4.845	9%	5.094	10%	5.193	16%	6.754	15%	5.371	11%
44	18,7	21,6	Leiden Z	- Wassenaar	2,9	5.799	10%	5.423	10%	5.518	13%	5.412	12%	5.382	11%
44	21,6	22,3	Wassenaar	- N448	0,7	5.357	9%	6.647	11%	4.900	11%	5.225	11%	5.447	10%
44	22,3	27,2	N448	- Den Haag Bezuidenh.	4,9	8.517	13%	7.620	13%	4.574	11%	5.445	12%	5.628	11%
57	3,3	4,8	Harmsenbrug	- Brielle	1,5	3.802	9%	3.918	9%	3.976	11%	4.246	11%	4.121	10%

RW	Tussen		Tussen	Wegvak lengte	2018		2019		2020		2021		2022		
	Hm	Hm			aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	
57	4,8	- 9,2	Brielle	- Hellevoetsluis N495	4,4	2.111	8%	2.690	10%	2.819	11%	3.005	12%	3.118	12%
57	9,2	- 12,0	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	2,8	1.523	8%	2.267	11%	2.326	12%	2.559	12%	2.640	12%
57	12,0	- 14,4	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	2,4	2.240	11%	2.428	12%	2.482	13%	2.709	13%	2.848	13%
57	14,4	- 18,9	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	4,5	2.575	11%	2.715	11%	2.510	11%	2.961	12%	3.233	13%
57	18,9	- 21,7	Haven Stellendam	- Stellendam N215	2,8	2.435	11%	2.495	11%	2.567	12%	2.814	12%	2.987	13%
59	43,5	- 50,5	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	7,0	4.545	18%	4.441	18%	3.873	17%	4.060	17%	4.025	17%
915	22,0	- 23,0	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	1,0	1.712	10%	2.876	14%	2.924	16%	2.996	15%	3.005	15%
915	23,0	- 25,0	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	2,0	1.944	9%	1.862	9%	1.957	10%	2.504	13%	2.495	13%
915	24,9	- 25,7	Alblasserdam	- Papendrecht	0,8	2.207	14%	2.336	13%	2.244	14%	2.215	14%	2.232	14%

Algemene opmerkingen:

De intensiteiten voor het vrachtverkeer uit INWEVA zijn over het algemeen niet altijd direct gemeten vanwege het beperkte aantal meetlussen met een onderscheid naar L1, L2 en L3.

In tegenstelling tot de categorie L1 (personenauto's), worden de meeste aantallen voor L2 (middelzwaar vracht) en L3 (zware vrachtauto's) geschat. Hierbij kan er van jaar tot jaar een verschil ontstaan in de aantallen.

In de INWEVA methodiek zit geen strenge ruimtelijke toets voor vrachtverkeer. Daarom kunnen grote discontinuïteiten tussen twee aanliggende wegvakken aanwezig zijn.

Ondanks de Coronapandemie zijn de vrachttintensiteiten over het algemeen nagenoeg gelijk gebleven in 2019, 2020, 2021 en 2022

bijlage 2.19 tabel ontwikkeling verkeersprestatie vrachtverkeer per wegvak op een gemiddelde werkdag in Zuid-Holland 2018-2022

RW	Tussen		Tussen	Wegvak lengte	Jaargang					
	Hm	Hm			2018 verkeers- prestatie	2019 verkeers- prestatie	2020 verkeers- prestatie	2021 verkeers- prestatie	2022 verkeers- prestatie	
2	88,2	90,4	Geldermalsen	- Kp. Deil	2,2	45.360	46.242	46.974	52.136	52.270
2	90,4	93,8	Kp. Deil	- Waardenburg	3,4	71.665	74.725	78.832	80.645	84.633
2	93,8	102,6	Waardenburg	- Zaltbommel	8,8	192.535	201.177	207.134	213.444	224.171
3	0,0	1,3	A 15	- Papendrecht	1,3	10.022	10.758	8.429	9.625	10.518
3	1,3	3,0	Papendrecht	- Dordrecht-Staart	1,7	15.215	16.114	12.041	13.937	17.184
3	3,0	4,7	Dordrecht-Staart	- Dordrecht-Stadspolders	1,7	14.459	13.369	8.391	13.552	14.707
3	4,7	6,2	Dordrecht-Stadspolders	- Dordrecht-Krispijn	1,5	11.907	12.027	8.747	13.586	13.103
3	6,2	7,6	Dordrecht-Krispijn	- Dordrecht-Sterrenburg	1,4	11.351	9.975	8.992	8.567	10.564
3	7,6	9,8	Dordrecht-Sterrenburg	- A 16	2,2	16.168	16.482	12.043	12.903	16.889
4	18,6	23,0	Kp. Burgerveen	- Roelofarendsveen	4,4	89.791	65.635	73.141	71.509	69.604
4	23,0	29,5	Roelofarendsveen	- Hoogmade	6,5	141.863	95.628	105.190	103.786	101.348
4	29,5	33,6	Hoogmade	- Zoeterwoude-Rijndijk	4,1	88.572	58.630	67.621	61.398	60.951
4	33,6	35,0	Zoeterwoude-Rijndijk	- Zoeterwoude-Dorp	1,4	37.003	23.577	27.770	24.951	24.431
4	35,0	44,2	Zoeterwoude-Dorp	- Leidschendam	9,2	206.080	107.134	153.226	123.869	123.648
4	44,2	45,9	Leidschendam	- Kp.Pr.Clausplein	1,7	45.422	30.903	38.221	34.750	31.258
4	45,9	48,7	Kp.Pr.Clausplein	- Kp.Ypenburg	2,8	92.571	82.099	81.900	79.089	67.544
4	48,7	49,9	Kp.Ypenburg	- Plaspoelpolder	1,2	27.848	23.070	26.752	27.106	21.383
4	49,9	51,5	Plaspoelpolder	- Rijswijk	1,6	35.187	33.158	32.496	35.555	28.648
4	51,5	53,0	Rijswijk	- Den Haag Z	1,5	33.068	33.975	30.089	33.803	30.602
4	53,0	55,3	Den Haag Z	- Den Hoorn	2,3	37.778	38.557	40.926	47.978	35.537
4	55,3	56,7	Den Hoorn	- Delft Z N470	1,4	17.860	18.574	21.591	23.785	22.847
4	56,7	63,6	Delft Z N470	- Kp.Kethelplein	6,9	79.847	83.842	103.679	113.802	111.000
4	63,6	71,4	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen O	1,9	35.760	36.982	42.349	44.458	44.249
4	71,4	77,3	Vlaardingen O	- Kp.Benelux	5,9	126.213	134.013	130.803	134.597	134.455
11	0,0	1,6	Leiden O	- Ommedijkseweg	1,6	10.955	9.766	9.610	9.899	10.109
11	1,6	6,1	Ommedijkseweg	- N 209	4,5	31.991	26.037	24.966	24.615	25.754
11	6,1	8,7	N 209	- Alphen a/d Rijn W	2,6	17.248	15.756	14.222	13.595	13.806
11	8,7	11,7	Alphen a/d Rijn W	- Alphen a/d Rijn Z	3,0	15.786	16.107	16.080	16.146	14.988
11	11,7	13,2	Alphen a/d Rijn Z	- N 207	1,5	9.350	9.287	9.164	9.365	8.988
11	13,2	18,9	N 207	- Bodegraven N	5,7	38.965	38.903	37.763	38.714	39.524
11	18,9	19,8	Bodegraven N	- Bodegraven Z	0,9	6.044	6.252	6.522	6.902	6.422
11	19,8	21,5	Bodegraven Z	- A 12	1,7	7.949	8.993	10.203	9.607	9.680
12	3,2	5,0	Den Haag Bezuidenh.	- Voorburg	1,8	10.642	11.090	8.563	9.574	7.313
12	5,0	6,3	Voorburg	- Kp.Pr.Clausplein	1,3	15.319	15.566	11.885	12.164	10.140
12	6,3	7,9	Kp.Pr.Clausplein	- Nootdorp	1,6	15.267	21.960	20.814	19.821	20.266
12	7,9	13,2	Nootdorp	- Zoetermeer C	5,3	58.433	71.094	67.835	63.648	65.667
12	13,2	15,8	Zoetermeer C	- Zoetermeer	2,6	26.179	32.669	30.225	27.622	28.124
12	15,8	19,1	Zoetermeer	- Bleiswijk	3,3	38.643	42.392	39.257	35.963	35.399
12	19,1	23,7	Bleiswijk	- Zevenhuizen	4,6	45.508	47.357	59.248	59.211	54.367
12	23,7	25,5	Zevenhuizen	- Moordrecht	1,8	17.586	17.564	13.199	14.215	16.274
12	25,5	26,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,4	12.181	11.984	8.175	6.173	8.567
12	26,9	28,5	Kp.Gouwe	- Gouda	1,6	34.069	30.541	26.952	21.938	25.611
12	28,5	33,0	Gouda	- Reeuwijk	4,5	99.324	93.335	75.362	60.939	73.800
12	33,0	35,4	Reeuwijk	- Bodegraven	2,4	53.405	45.722	35.616	25.178	35.448
12	35,4	39,9	Bodegraven	- Nieuwerbrug	4,5	119.327	107.604	93.537	74.268	89.586
12	39,9	45,6	Nieuwerbrug	- Woerden	5,7	148.274	129.772	111.224	94.141	105.553
13	2,7	6,8	Kp.Ypenburg	- Delft N	4,1	49.171	46.182	46.912	45.481	41.390
13	6,8	9,3	Delft N	- Delft	2,5	28.635	23.825	25.840	25.848	25.945
13	9,3	11,1	Delft	- Delft Z	1,8	20.916	16.902	17.881	15.595	17.669
13	11,1	16,7	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	5,6	49.638	37.755	49.750	43.691	50.148
13	16,7	18,6	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	1,9	20.326	15.016	20.511	20.264	19.327
13	18,6	19,3	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	0,7	7.522	5.468	7.502	7.393	7.061
13	19,3	19,7	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	0,4	1.120	731	904	764	779
14	10,0	10,8	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	0,8	339	614	692	1.051	1.090
14	10,8	12,3	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	1,5	3.329	1.244	3.458	2.715	3.428
14	12,3	13,5	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	1,2	733	768	676	696	856
14	13,5	15,4	Pr. Bernhardlaan	- Rijksweg 4	1,9	4.020	4.197	3.154	3.336	3.754
15	25,9	27,4	Oostvoorne	- Dintelweg	1,5	18.872	18.630	23.022	23.124	24.815
15	27,4	30,0	Dintelweg	- Elbeweg	2,6	29.801	27.711	35.069	39.949	42.247
15	30,0	32,6	Elbeweg	- Merwedeweg	2,6	32.703	31.775	38.145	43.446	47.401
15	32,6	35,8	Merwedeweg	- Brielle	3,2	42.746	42.563	43.968	47.990	49.693
15	35,8	37,4	Brielle	- Ind.Pothof	1,6	21.685	22.114	25.838	24.819	26.362
15	37,4	39,3	Ind.Pothof	- Rozenburg	1,9	25.023	27.109	31.918	31.658	34.396
15	39,3	42,9	Rozenburg	- Botlekhavens	3,6	32.522	30.200	54.878	57.892	65.642
15	42,9	44,9	Botlekhavens	- Spijkenisse	2,0	29.994	28.602	36.676	39.170	40.248
15	44,9	48,5	Spijkenisse	- Hoogvliet	3,6	51.145	43.819	53.428	65.034	65.624
15	48,5	50,6	Hoogvliet	- Kp.Benelux	2,1	41.420	40.368	40.990	49.174	49.657
15	50,6	52,5	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	1,9	50.206	49.204	53.567	60.886	61.324
15	52,5	54,5	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	2,0	51.036	55.210	55.714	56.722	60.894
15	54,5	59,5	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	5,0	132.250	131.270	138.215	147.580	148.840
15	59,5	62,5	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	3,0	73.989	74.181	73.755	76.275	77.946
15	62,5	64,5	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	2,0	58.684	50.542	60.144	59.214	58.600
15	64,5	71,8	Kp.Ridderkerk 1	- H. Ido Ambacht	2,4	41.878	42.506	47.609	45.631	53.618
15	71,8	75,7	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	3,9	72.170	63.999	70.641	67.860	81.561
15	75,7	78,5	Alblasserdam	- Papendrecht	2,8	53.522	49.361	51.464	45.545	64.075
15	78,5	80,9	Papendrecht	- Sliedrecht W.	2,4	45.799	42.727	39.511	49.366	62.918

RW	Tussen		Tussen	Wegvak lengte	Jaargang					
	Hm	Hm			2018	2019	2020	2021	2022	
					verkeers- prestatie	verkeers- prestatie	verkeers- prestatie	verkeers- prestatie	verkeers- prestatie	
15	80,9	- 85,2	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	4,3	79.266	71.720	70.430	100.156	108.661
15	85,2	- 88,0	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	2,8	54.068	46.752	46.222	44.279	67.612
15	88,0	- 93,7	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	5,7	102.247	94.153	93.742	89.878	135.358
15	93,7	- 96,3	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	2,6	43.683	41.382	43.703	44.577	59.933
15	96,3	- 99,7	Kp.Gorinchem	- Arkel	3,4	55.723	51.581	48.195	55.090	65.158
15	99,7	- 105,7	Arkel	- Leerdam	6,0	97.146	89.796	89.094	89.262	105.744
15	106,0	- 115,0	Leerdam	- Deil	9,0	148.320	145.566	135.990	161.838	153.522
15	115,0	- 119,0	Deil	- Meteren	4,0	74.112	74.776	73.292	85.004	79.564
16	15,7	- 16,8	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	1,1	16.375	18.649	16.271	15.241	14.763
16	16,8	- 18,3	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	1,5	26.745	31.334	25.242	23.844	22.424
16	18,3	- 19,1	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	0,8	13.690	16.095	13.511	12.670	12.004
16	19,1	- 21,7	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	2,6	52.946	66.505	54.678	53.817	50.253
16	21,7	- 24,7	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	3,0	64.875	72.021	52.299	54.972	52.002
16	24,7	- 27,0	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	2,3	73.940	81.399	74.444	72.611	76.353
16	27,0	- 30,4	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	3,4	71.199	70.394	59.622	56.875	55.383
16	30,4	- 32,5	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	2,1	42.972	42.382	31.112	45.948	39.709
16	32,5	- 34,6	Zwijndrecht	- Dordrecht	2,1	43.157	40.286	31.319	44.415	37.126
16	34,6	- 38,5	Dordrecht	- 's-Gravendeel	3,9	69.385	70.422	49.218	76.366	63.905
16	38,5	- 41,7	's-Gravendeel	- Willemsdorp	3,2	65.872	78.822	55.939	88.650	61.987
16	41,7	- 46,5	Willemsdorp	- Kp.Klaverpolder	4,8	98.808	118.234	83.909	132.974	131.803
20	10,1	- 12,6	N 213	- Maasdijk	2,5	16.583	10.310	13.618	8.725	6.260
20	12,6	- 16,8	Maasdijk	- Maassluis	4,2	35.448	21.794	27.447	24.961	21.508
20	16,8	- 21,0	Maassluis	- Vlaardingen W	4,2	41.122	27.947	32.420	33.701	27.968
20	21,0	- 22,4	Vlaardingen W	- Vlaardingen	1,4	17.100	12.561	13.831	14.249	12.576
20	22,4	- 23,6	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	1,2	16.295	12.185	11.749	13.270	12.430
20	23,6	- 24,3	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	0,7	12.264	11.038	10.802	10.837	9.028
20	24,3	- 26,2	Schiedam N	- Schiedam	1,9	33.199	27.172	27.161	28.437	23.302
20	26,2	- 27,4	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	1,2	16.920	14.395	15.066	15.353	12.996
20	27,4	- 29,0	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	1,6	18.781	19.963	20.394	18.168	15.946
20	29,0	- 30,8	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	1,8	29.581	31.183	28.028	26.721	24.993
20	30,8	- 32,5	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	1,7	29.745	31.778	28.028	25.293	25.969
20	32,5	- 35,7	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	3,2	38.483	41.933	49.034	39.472	42.794
20	35,7	- 38,0	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	2,3	37.720	38.297	35.478	30.089	33.320
20	38,0	- 42,9	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	4,9	68.389	70.506	63.808	50.793	57.791
20	42,9	- 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	2,9	39.753	41.482	40.322	36.398	39.278
20	45,8	- 48,9	Moordrecht	- Kp.Gouwe	3,1	39.435	34.723	33.117	27.788	30.256
27	31,7	- 35,5	Werkendam	- Ind.Avelingen	3,8	66.743	53.322	55.978	59.618	58.721
27	35,5	- 36,8	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	1,3	25.472	22.636	20.619	18.550	21.936
27	36,8	- 42,8	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	6,0	105.498	98.352	96.204	69.162	86.622
27	42,8	- 50,5	Noordeloos	- Lexmond	7,7	144.837	131.647	148.887	98.344	122.407
27	50,5	- 56,5	Lexmond	- Kp.Everdingen	6,0	113.766	102.282	115.602	75.858	94.770
29	9,9	- 12,7	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	2,8	31.265	39.687	37.657	34.955	36.165
29	12,7	- 16,6	Barendrecht	- Oud-Beijerland	3,9	36.859	47.272	48.348	41.964	43.645
29	16,6	- 19,9	Oud-Beijerland	- Numansdorp	9,7	114.518	119.504	117.865	111.647	108.756
29	19,9	- 22,3	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	5,7	67.585	69.842	68.919	71.524	69.323
4	98,4	- 101,3	Kp.Hellegatsplein	- Willemstad	2,9	34.176	32.782	30.317	33.440	31.877
38	19,5	- 21,1	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	1,6	4.547	3.213	4.293	4.666	5.874
44	6,0	- 8,2	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	2,2	13.607	14.300	13.088	13.444	13.801
44	8,2	- 11,1	Noordwijkerhout	- Warmond	2,9	18.435	16.823	16.159	17.823	17.586
44	11,1	- 12,0	Warmond	- Sassenheim	0,9	5.316	4.611	4.552	4.556	4.669
44	12,0	- 12,9	Sassenheim	- Voorhout	0,9	7.183	5.549	5.399	5.740	5.830
44	12,9	- 16,4	Voorhout	- Oegstgeest	3,5	21.046	18.725	21.697	17.717	17.280
44	16,4	- 17,9	Oegstgeest	- Leiden	1,5	10.118	9.741	8.124	8.627	9.135
44	17,9	- 18,7	Leiden	- Leiden Z	0,8	3.876	4.075	4.154	5.403	4.297
44	18,7	- 21,6	Leiden Z	- Wassenaar	2,9	16.817	15.727	16.002	15.695	15.608
44	21,6	- 22,3	Wassenaar	- N448	0,7	3.750	4.653	3.430	3.658	3.813
44	22,3	- 27,2	N448	- Den Haag Bezuidenh.	4,9	41.733	37.338	22.413	26.681	27.577
57	3,3	- 4,8	Harmsenbrug	- Brielle	1,5	5.703	5.877	5.964	6.369	6.182
57	4,8	- 9,2	Brielle	- Hellevoetsluis N495	4,4	9.288	11.836	12.404	13.222	13.719
57	9,2	- 12,0	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	2,8	4.264	6.348	6.513	7.165	7.392
57	12,0	- 14,4	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	2,4	5.376	5.827	5.957	6.502	6.835
57	14,4	- 18,9	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	4,5	11.588	12.218	11.295	13.325	14.549
57	18,9	- 21,7	Haven Stellendam	- Stellendam N215	2,8	6.818	6.986	7.188	7.879	8.364
59	43,5	- 50,5	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	7,0	31.815	31.087	27.111	28.420	28.175
915	22,0	- 23,0	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	1,0	1.712	2.876	2.924	2.996	3.005
915	23,0	- 25,0	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	2,0	3.888	3.724	3.914	5.008	4.990
915	24,9	- 25,7	Alblasserdam	- Papendrecht	0,8	1.766	1.869	1.795	1.772	1.786
Totale verkeersprestatie vracht op gemiddelde werkdag						6.179.836	5.828.685	5.814.624	5.835.846	6.045.448
groei ten opzichte van het voorgaande jaar						-	-5,68%	-0,24%	0,36%	3,59%

Berekening Verkeersprestatie Vrachtverkeer op één gemiddelde werkdag op een wegvak:

Intensiteit werkdag/jaargemiddelde vrachtverkeer[doorsnede] x wegvaklengte = Verkeersprestatie vrachtverkeer op één werkdag in [vtg km] op dat wegvak

Er worden geen handmatige aanpassingen aangebracht op de INWEVA-cijfers.

Algemene opmerkingen:

De intensiteiten voor het vrachtverkeer uit INWEVA zijn over het algemeen niet altijd direct gemeten vanwege het beperkte aantal meetlussen met een onderscheid naar L1, L2 en L3.

<i>RW</i>	<i>Tussen</i>		<i>Tussen</i>	<i>Wegvak lengte</i>	<i>Jaargang</i>				
	<i>Hm</i>	<i>Hm</i>			<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
					<i>verkeers- prestatie</i>	<i>verkeers- prestatie</i>	<i>verkeers- prestatie</i>	<i>verkeers- prestatie</i>	<i>verkeers- prestatie</i>

In tegenstelling tot de categorie L1 (personenauto's), worden de meeste aantallen voor L2 (middelzwaar vracht) en L3 (zware vrachtauto's) geschat. Hierbij kan er van jaar tot jaar een verschil ontstaan in de aantallen.

In de INWEVA methodiek zit geen strenge ruimtelijke toets voor vrachtverkeer. Daarom kunnen grote discontinuïteiten tussen twee aanliggende wegvakken aanwezig zijn.

Ondanks de Coronapandemie zijn de vrachtintensiteiten over het algemeen nagenoeg gelijk gebleven in 2019, 2020, 2021 en 2022

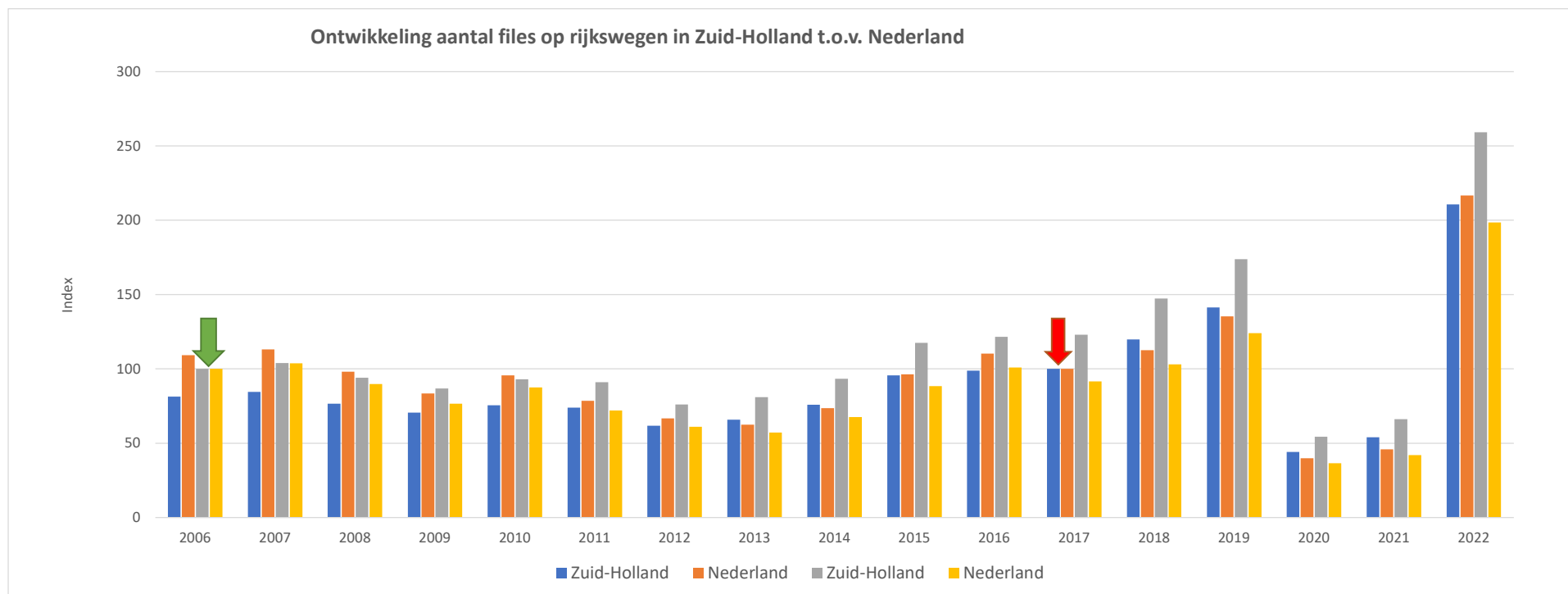
bijlage 2.20 tabel VIAS-baannummers

RW	Tussen Hm - Hm	Tussen	District	VIAS-baannummers							
				Rechts				Links			
2	88,2 - 90,4	Geldermalsen - Kp. Deil	Zuid	7728	7729			7727	7753	7788	
2	90,4 - 93,8	Kp. Deil - Waardenburg	Zuid	7787				7747			
2	93,8 - 102,6	Waardenburg - Zaltbommel	Zuid	7880				7875	7876		
3	0,0 - 1,3	A 15 - Papendrecht	Zuid	4118				4119			
3	1,3 - 3,0	Papendrecht - Dordrecht-Staart	Zuid	4080				4116			
3	3,0 - 4,7	Dordrecht-Staart - Dordrecht-Stadspolders	Zuid	4004				4005			
3	4,7 - 6,2	Dordrecht-Stadspolders - Dordrecht-Krispijn	Zuid	3957				3958			
3	6,2 - 7,6	Dordrecht-Krispijn - Dordrecht-Sterrenburg	Zuid	3880				3881			
3	7,6 - 9,8	Dordrecht-Sterrenburg - A 16	Zuid	3699				3696			
4	18,6 - 23,0	Kp.Burgerveen - Roelofarendsveen	Noord	3637				3558			
4	23,0 - 29,5	Roelofarendsveen - Hoogmade	Noord	3340				3341			
4	29,5 - 33,6	Hoogmade - Zoeterwoude-Rijndijk	Noord	3074				3005			
4	33,6 - 35,0	Zoeterwoude-Rijndijk - Zoeterwoude-Dorp	Noord	2997	3054			2868	2998		
4	35,0 - 44,2	Zoeterwoude-Dorp - Leidschendam	Noord	2867				2439			
4	44,2 - 45,9	Leidschendam - Kp.Pr.Clausplein	Noord	2288	2441			2222	2224	2225	
4	45,9 - 48,7	Kp.Pr.Clausplein - Kp.Ypenburg	Noord	2078	2079	2081	2083	2075	2076	2080	2082
4	48,7 - 49,9	Kp.Ypenburg - Plaspoelpolder	Noord	1954	1955			1874	1915		
4	49,9 - 51,5	Plaspoelpolder - Rijswijk	Noord	1834				1835			
4	51,5 - 53,0	Rijswijk - Den Haag Z	Noord	1793				1750			
4	53,0 - 55,3	Den Haag Z - Den Hoorn	Noord	1730				1731			
4	55,3 - 56,7	Den Hoorn - Delft Z N470	Noord	1784				1827			
4	56,7 - 63,6	Delft Z N470 - Kp.Kethelplein	Noord	17438				17435			
4	69,5 - 71,4	Kp.Kethelplein - Vlaardingen O	Noord	2054				2055			
4	71,4 - 77,3	Vlaardingen O - Kp.Benelux	Noord	2044	2140			2139	2199		
11	0,0 - 1,6	Leiden O - Ommedijkseweg	Noord	3004				3053			
11	1,6 - 6,1	Ommedijkseweg - N 209	Noord	3120				3210			
11	6,1 - 8,7	N 209 - Alphen a/d Rijn W	Noord	3418				3419			
11	8,7 - 11,7	Alphen a/d Rijn W - Alphen a/d Rijn Z	Noord	3595				3636			
11	11,7 - 13,2	Alphen a/d Rijn Z - N 207	Noord	3940				3828			
11	13,2 - 18,9	N 207 - Bodegraven N	Noord	3970				4361			
11	18,9 - 19,8	Bodegraven N - Bodegraven Z	Noord	4589				4497			
11	19,8 - 21,5	Bodegraven Z - A 12	Noord	4585	4587			4584	4586		
12	3,2 - 5,0	Den Haag Bezuidenh. - Voorburg	Noord	1919				1918			
12	5,0 - 6,3	Voorburg - Kp.Pr.Clausplein	Noord	2018				2084			
12	6,3 - 7,9	Kp.Pr.Clausplein - Nootdorp	Noord	2218	2219	2220		2284			
12	7,9 - 13,2	Nootdorp - Zoetermeer C	Noord	2372				2619			
12	13,2 - 15,8	Zoetermeer C - Zoetermeer	Noord	2733				2796			
12	15,8 - 19,1	Zoetermeer - Bleiswijk	Noord	3050				3052			
12	19,1 - 23,7	Bleiswijk - Zevenhuizen	Noord	3240				3289			
12	23,7 - 25,5	Zevenhuizen - Moordrecht	Noord	3540				3539			
12	25,5 - 26,9	Moordrecht - Kp.Gouwe	Noord	38461				38405			
12	26,9 - 28,5	Kp.Gouwe - Gouda	Noord	3814				3813			
12	28,5 - 33,0	Gouda - Reeuwijk	Noord	4146				4147			
12	33,0 - 35,4	Reeuwijk - Bodegraven	Noord	4495				4357			
12	35,4 - 39,9	Bodegraven - Nieuwerbrug	Noord	4713				4712			
12	39,9 - 45,6	Nieuwerbrug - Woerden	Noord	5107				5025	5109		
13	2,7 - 6,8	Kp.Ypenburg - Delft N	Noord	2012				2011			
13	6,8 - 9,3	Delft N - Delft	Noord	2066				2065			
13	9,3 - 11,1	Delft - Delft Z	Noord	2211				2210			
13	11,1 - 16,7	Delft Z - Berkel en Rodenrijs	Noord	2313				2370			
13	16,7 - 18,6	Berkel en Rodenrijs - Overschie Z	Noord	2501				2557			
13	18,6 - 19,3	Overschie Z - Kp.Kleinpolderplein	Noord	2577	2581	2603		2578	2600	2612	2614
13	19,3 - 19,7	Kp.Kleinpolderplein - Rotterdam	Noord	2611				2612			
14	10,0 - 10,8	Wittenburgerweg - Bezuidenhoutseweg	Noord	2093				2089			
14	10,8 - 12,3	Bezuidenhoutseweg - Mgr. van Steelaan	Noord	2092				2238			
14	12,3 - 13,5	Mgr. van Steelaan - Pr. Bernhardlaan	Noord	2230				2235			
14	13,5 - 15,4	Pr. Bernhardlaan - Rijksweg 4	Noord	2335				2341			
15	25,9 - 27,4	Oostvoorne - Dintelweg	Zuid	1226				1225			
15	27,4 - 30,0	Dintelweg - Elbeweg	Zuid	1252				1253			
15	30,0 - 32,6	Elbeweg - Merwedeweg	Zuid	1273				1287			
15	32,6 - 35,8	Merwedeweg - Brielle	Zuid	1332				1334			
15	35,8 - 37,4	Brielle - Ind.Pothof	Zuid	1393				1387			
15	Calandbrug	Brielle - Ind.Pothof	Zuid								
15	37,4 - 39,3	Ind.Pothof - Rozenburg	Zuid	142554				1459			
15	39,3 - 42,9	Rozenburg - Botlekhavens	Zuid	1470				1469			
15	42,9 - 44,9	Botlekhavens - Spijkennis	Zuid	1583				1582			
15	44,9 - 48,5	Spijkennis - Hoogvliet	Zuid	1712				1865			
15	Botlekbrug	Spijkennis - Hoogvliet	Zuid	1780				1778			
15	48,5 - 50,6	Hoogvliet - Kp.Benelux	Zuid	2040	2043			1987	2039	19460	19523
15	50,6 - 52,5	Kp.Benelux - R'dam Heijlplaat	Zuid	2355	2356			1987	2353	19774	

RW	Tussen		District	VIAS-baannummers								
	Hm	- Hm		Rechts				Links				
15	52,5	- 54,5	R'dam Heijplaat - R'dam Charlois	Zuid	2568	2570	2571	19911	2473	2593	2595	19910
15	54,5	- 59,5	R'dam Charlois - Kp. Vaanplein	Zuid	2765	2791	2792	2834	2834	2836		
15	59,5	- 62,5	Kp. Vaanplein - Barendrecht	Zuid	3076				3045	3070	3223	
15	62,5	- 64,5	Barendrecht - Kp. Ridderkerk 1	Zuid	3224	3230	3231		3223	3233	3273	
15	69,4	- 71,8	Kp. Ridderkerk 2 - H. Ido Ambacht	Zuid	3455				3454			
15	71,8	- 75,7	H. Ido Ambacht - Alblasserdam	Zuid	3635				3728			
15	75,7	- 78,5	Alblasserdam - Papendrecht	Zuid	3923				3960			
15	78,5	- 80,9	Papendrecht - Sliedrecht W.	Zuid	4223				4487			
15	80,9	- 85,2	Sliedrecht W. - Sliedrecht O	Zuid	4662				4663			
15	85,2	- 88,0	Sliedrecht O - Hardinxveld-Giessendam	Zuid	4939				4940			
15	88,0	- 93,7	Hardinxveld-Giessendam - Gorinchem	Zuid	5532				5752			
15	93,7	- 96,3	Gorinchem - Kp. Gorinchem	Zuid	5776	5841	5936		5775	5840		
15	96,3	- 99,7	Kp. Gorinchem - Arkel	Zuid	6056				6057			
15	99,7	- 105,7	Arkel - Leerdam	Zuid	6592				6422			
15	106,0	- 115,0	Leerdam - Deil	Zuid	6913				7225			
15	115,0	- 119,0	Deil - Meteren	Zuid	7656	7725	7748		7653	7752	7788	
16	15,7	- 16,8	Kp. Terbregseplein - R'dam Pr. Alexander	Noord	3049	3161			3101	3105		
16	16,8	- 18,3	R'dam Pr. Alexander - R'dam Kralingen	Noord	3104				3099			
16	18,3	- 19,1	R'dam Kralingen - Rotterdam C	Noord	3078	3158			3080	3207		
16	19,1	- 21,7	Rotterdam C - R'dam Feijenoord	Noord	3147	3158			3145	3207		
16	21,7	- 24,7	R'dam Feijenoord - Kp. Ridderkerk 1	Zuid	3276	3279			3207	3277		
16	24,7	- 27,0	Kp. Ridderkerk 1 - Kp. Ridderkerk 2	Zuid	3355	3356			3325	3359		
16	27,0	- 30,4	Kp. Ridderkerk 2 - H. Ido Ambacht	Zuid	3428				3452			
16	30,4	- 32,5	H. Ido Ambacht - Zwijndrecht	Zuid	3493				3491			
16	32,5	- 34,6	Zwijndrecht - Dordrecht	Zuid	3671	3672			3723	3727		
16	34,6	- 38,5	Dordrecht - 's-Gravendeel	Zuid	3706				3693			
16	38,5	- 41,7	's-Gravendeel - Willemsdorp	Zuid	3659	105745			105767			
16	41,7	- 46,5	Willemsdorp - Kp. Klaverpolder	Zuid	3562				3628			
20	10,1	- 12,6	N 213 - Maasdijk	Noord	1421				1425			
20	12,6	- 16,8	Maasdijk - Maassluis	Noord	1438				1461			
20	16,8	- 21,0	Maassluis - Vlaardingen W	Noord	144510				1607			
20	21,0	- 22,4	Vlaardingen W - Vlaardingen	Noord	1871				1870			
20	22,4	- 23,6	Vlaardingen - Kp. Kethelplein	Noord	1948				1952			
20	23,6	- 24,3	Kp. Kethelplein - Schiedam N	Noord	2059	2060	2062	2063	1996	19391		
20	24,3	- 26,2	Schiedam N - Schiedam	Noord	2205				2204			
20	26,2	- 27,4	Schiedam - Ind. Spaanse Polder	Noord	2359				2360			
20	27,4	- 29,0	Ind. Spaanse Polder - Kp. Kl. Polderplein	Noord	2553				2554			
20	29,0	- 30,8	Kp. Kl. Polderplein - Rotterdam C	Noord	2647				2646			
20	30,8	- 32,5	Rotterdam C - R'dam Crooswijk	Noord	2767				2766			
20	32,5	- 35,7	R'dam Crooswijk - Kp. Terbregseplein	Noord	2840				2907	3073		
20	35,7	- 38,0	Kp. Terbregseplein - R'dam Pr. Alexander	Noord	3159				3160			
20	38,0	- 42,9	R'dam Pr. Alexander - Nieuwerkerk a/d IJssel	Noord	3386				3385			
20	42,9	- 45,8	Nieuwerkerk a/d IJ - Moordrecht	Noord	3593				3594			
20	45,8	- 48,9	Moordrecht - Kp. Gouwe	Noord	3774				3815			
27	31,7	- 35,5	Werkendam - Ind. Avelingen	Zuid	5774				5816			
27	35,5	- 36,8	Ind. Avelingen - Kp. Gorinchem	Zuid	5926	5928			5927	5930		
27	36,8	- 42,8	Kp. Gorinchem - Noordeloos	Zuid	6002				6063			
27	42,8	- 50,5	Noordeloos - Lexmond	Zuid	6198				6146			
27	50,5	- 56,5	Lexmond - Kp. Everdingen	Zuid	6499				6670			
29	9,9	- 12,7	Kp. Vaanplein - Barendrecht	Zuid	2975				2971			
29	12,7	- 16,6	Barendrecht - Oud-Beijerland	Zuid	2961				2941			
29	16,9	- 92,9	Oud-Beijerland - Numansdorp	Zuid	2538				2537			
29	92,7	- 98,4	Numansdorp - Kp. Hellegatsplein	Zuid	2303				2267			
4	98,4	- 101,3	Kp. Hellegatsplein - Willemstad	Zuid	3324	3366			3362			
38	19,5	- 21,1	Bolnes - Kp. Ridderkerk 1	Zuid	3256				3255			
44	6,0	- 8,2	Kaag-Dorp - Noordwijkerhout	Noord	3057				3059			
44	8,2	- 11,1	Noordwijkerhout - Warmond	Noord	2919				2920			
44	11,1	- 12,0	Warmond - Sassenheim	Noord	2873				2874			
44	12,0	- 12,9	Sassenheim - Voorhout	Noord	2753				2752			
44	12,9	- 16,4	Voorhout - Oegstgeest	Noord	2740				2736			
44	16,4	- 17,9	Oegstgeest - Leiden	Noord	142591				2690	142574		
44	17,9	- 18,7	Leiden - Leiden Z	Noord	2652				2512			
44	18,7	- 21,6	Leiden Z - Wassenaar	Noord	2510				2513			
44	21,6	- 22,3	Wassenaar - N448	Noord	2296				2294			
44	22,3	- 27,2	N448 - Den Haag Bezuidenh.	Noord	1358				1357			
57	3,3	- 4,8	Harmsenbrug - Brielle	Zuid	1330				1331			
57	4,8	- 9,2	Brielle - Hellevoetsluis N495	Zuid	1244				1243			
57	9,2	- 12,0	Hellevoetsluis N495 - Rockanje N496	Zuid	1204				1203			
57	12,0	- 14,4	Rockanje N496 - Hellevoetsluis N497	Zuid	1152				1147			
57	14,4	- 18,9	Hellevoetsluis N497 - Haven Stellendam	Zuid	1112				1111			
57	18,9	- 21,7	Haven Stellendam - Stellendam N215	Zuid	1578				2124			
59	43,5	- 50,5	Den Bommel - Kp. Hellegatsplein	Zuid	3575	3585			3683			

RW	Tussen		District	VIAS-baannummers									
	Hm	- Hm		Rechts				Links					
915	22,0	- 23,0	Ridderkerk - H. Ido Ambacht	Zuid	3681					3812			
915	23,0	- 25,0	H. Ido Ambacht - Alblasserdam	Zuid	3808					3810			
915	24,9	- 25,7	Alblasserdam - Papendrecht	Zuid	2302					2418			

bijlage 3.1 ontwikkeling aantal files



Vanaf 2022 een trendbreuk aantal files door wijziging in inwinmethodiek. Dit zorgt ervoor dat er vooral meer korte files zijn geregistreerd

De groene en rode pijlen geven de jaren aan waarop de indices zijn gebaseerd; de groene pijl toont de start van het nieuwe inwinsysteem weer (geïndexeerd per 2006 = 100), de rode pijl toont 2017 als indexjaar om de ontwikkelin laatste vijf jaren te tonen

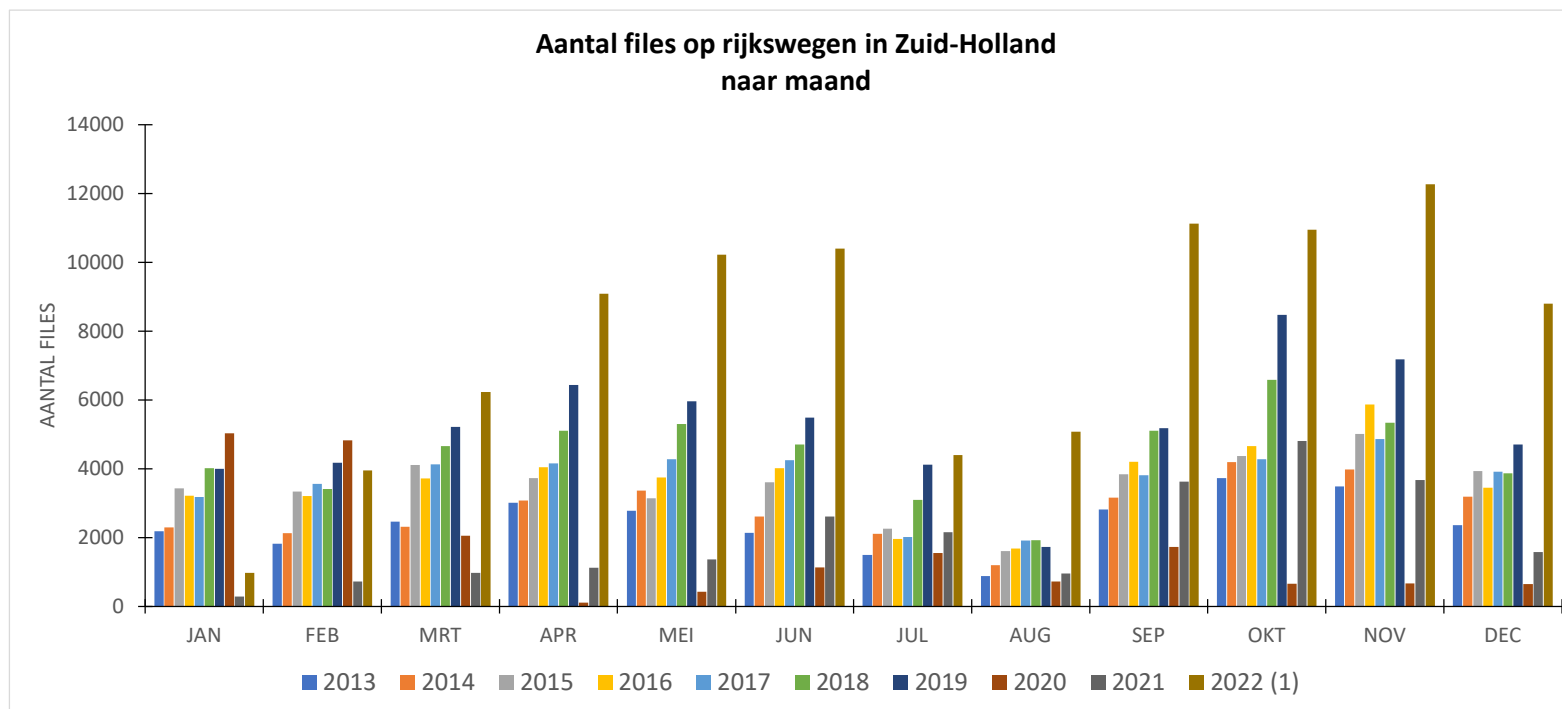
In NL is de toename van het aantal files in 2022 ten opzichte van 2021: ca.373%. Ten opzichte van 2019 (voor Corona) is het aantal files met 60% toegenomen

In ZH is de toename van het aantal files in 2022 ten opzichte van 2021: ca. 291%. Ten opzichte van 2019 (voor Corona) is het aantal files met 49% toegenomen

Ontwikkeling aantal files in Zuid-Holland

		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
referentie 2017	Zuid-Holland	81	85	76	71	76	74	62	66	76	96	99	100	120	141	44	54	211
	Nederland	109	113	98	83	96	78	67	62	74	96	110	100	112	135	40	46	217
referentie 2006	Zuid-Holland	100	104	94	87	93	91	76	81	93	118	121	123	147	174	54	66	259
	Nederland	100	104	90	76	88	72	61	57	67	88	101	92	103	124	36	42	198





Aantal files in Zuid-Holland per maand																	
Maand	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (1)
JAN	2120	4151	2747	1899	2356	2797	2492	2183	2302	3429	3218	3187	4016	4002	5026	288	970
FEB	2034	3750	2708	2147	2694	2456	2441	1823	2129	3344	3208	3560	3408	4177	4831	725	3949
MRT	3048	2918	3497	2873	3721	2673	3078	2463	2319	4107	3721	4130	4667	5219	2056	970	6233
APR	3291	3107	3565	3434	3481	3059	3005	3015	3080	3732	4043	4156	5104	6439	105	1127	9086
MEI	3374	3164	3669	2936	2863	2946	2160	2781	3360	3144	3748	4273	5297	5963	434	1367	10222
JUN	3167	3113	3317	3037	2978	2903	2070	2135	2608	3608	4015	4250	4705	5492	1130	2615	10399
JUL	1811	2080	2254	1999	1284	1116	914	1491	2106	2257	1960	2022	3091	4125	1552	2156	4400
AUG	2133	1148	778	1196	1872	1594	1439	889	1204	1612	1687	1919	1926	1733	730	957	5074
SEP	3007	2941	2645	2968	2845	3029	1925	2813	3157	3846	4202	3815	5109	5176	1728	3630	11120
OKT	3701	4067	3186	3303	3230	3851	2578	3730	4198	4375	4660	4274	6583	8476	658	4808	10947
NOV	5088	4527	3046	3325	3478	3754	3228	3490	3986	5012	5875	4868	5335	7183	666	3674	12269
DEC	3289	2528	2516	2172	2704	2645	2096	2364	3190	3940	3451	3912	3864	4711	650	1581	8801

(1) Vanaf 2022 een trendbreuk aantal files door wijziging in inwinmethodiek

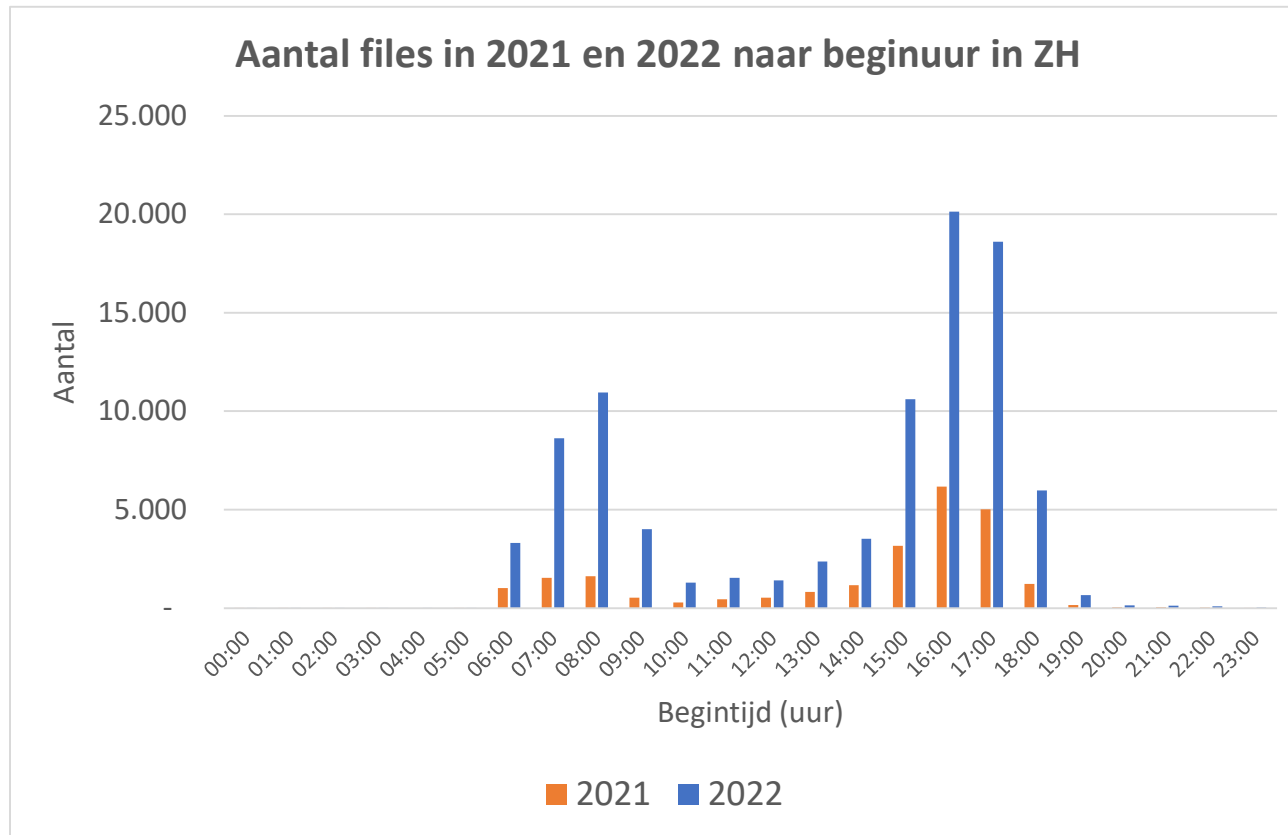
Vanaf maart 2022 zijn alle beperkingen ten gevolge van de Coronapandemie opgeheven. In april is de grootste stijging t.o.v. 2021 waarneembaar.

bijlage 3.3.1 files naar beginuur

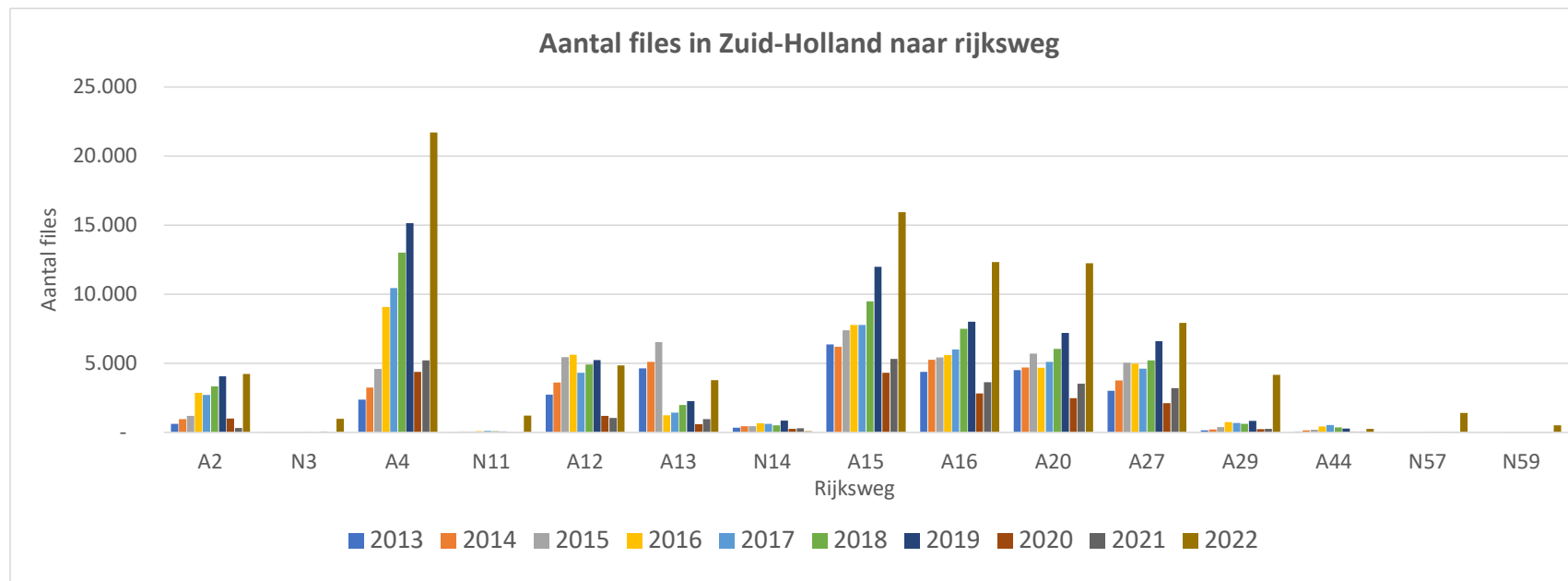
Aantal files op rijkswegen in Zuid-Holland naar beginuur																	
Beginuur	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0:00	81	42	31	32	42	35	38	22	74	60	52	37	27	6	1	6	16
1:00	2	4	-	7	7	2	2	1	1	2	3	4	2	1	-	5	4
2:00	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	2	1	-	-	6	3
3:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	6
4:00	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	4
5:00	13	5	7	5	5	7	3	10	6	3	9	11	12	21	13	13	20
6:00	2.852	2.629	2.537	2.320	2.050	1.734	1.089	1.055	830	1.519	1.777	2.212	2.868	3.366	1.002	1.015	3.313
7:00	5.082	5.112	4.409	3.905	4.310	4.015	3.098	3.420	4.068	5.669	5.471	5.383	6.267	6.653	1.911	1.546	8.621
8:00	4.025	4.757	4.024	3.832	4.167	3.952	3.658	4.109	4.752	5.581	5.538	5.554	6.361	6.907	1.867	1.627	10.948
9:00	1.923	1.859	1.625	1.548	1.779	1.432	1.225	1.324	1.502	1.756	1.786	1.952	2.150	2.803	605	538	4.010
10:00	844	570	572	571	626	477	389	472	440	388	350	414	551	667	276	284	1.303
11:00	505	359	345	364	454	336	215	254	268	292	390	371	431	536	262	459	1.540
12:00	561	395	464	471	506	351	292	287	556	653	348	404	449	707	348	531	1.415
13:00	882	612	682	639	747	558	363	311	438	480	377	455	549	892	374	820	2.370
14:00	1.203	1.097	1.255	1.071	1.074	884	690	603	636	727	653	813	1.135	1.629	710	1.163	3.530
15:00	3.156	3.334	3.440	3.074	2.843	2.735	2.060	1.827	1.800	2.446	2.363	3.162	4.872	6.879	2.361	3.167	10.599
16:00	5.587	6.194	5.683	5.174	5.640	6.200	5.366	5.508	6.341	8.322	9.285	9.614	11.285	13.531	5.054	6.173	20.122
17:00	5.489	6.800	5.912	5.467	6.195	7.079	6.432	7.073	8.217	9.934	10.747	9.932	11.597	13.147	3.714	5.022	18.603
18:00	3.031	3.091	2.541	2.281	2.486	2.598	2.216	2.543	3.151	3.948	4.006	3.524	3.896	4.334	879	1.232	5.980
19:00	479	449	274	346	338	259	191	243	293	385	384	344	358	414	98	159	655
20:00	79	56	40	70	96	75	38	41	79	101	76	51	87	95	26	49	150
21:00	74	41	26	34	36	21	18	34	80	44	70	46	69	49	38	46	124
22:00	114	56	45	55	62	43	19	18	72	59	58	49	82	30	19	27	98
23:00	81	32	16	22	41	30	22	21	35	36	45	30	56	29	6	9	36

In 2006 zijn er ongeveer evenveel ochtend- als avondspitsfiles; in 2022 zijn in de avondspits (tussen 16:00 en 18:00) bijna 2 keer zoveel files ten opzichte van de ochtendspits (tussen 7:00 en 9:00)

Bijlage 3.3.2 files naar beginuur in 2021 en 2022



Bijlage 3.4 files naar rijksweg



<i>Aantal files in Zuid-Holland naar rijksweg</i>																	
<i>Rijksweg</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
A2								621	958	1.178	2.850	2.700	3.331	4.056	1.008	320	4.243
N3	8	6	7	3	3	3	12	1	12	14	21	23	36	20	49	14	961
A4	5.432	4.428	3.668	3.683	4.142	4.297	2.290	2.368	3.234	4.592	9.088	10.445	12.997	15.159	4.387	5.207	21.711
N11	49	163	89	101	30	40	34	39	46	67	85	101	77	64	9	11	1.194
A12	7.165	7.473	5.731	5.212	4.157	4.167	2.737	2.739	3.605	5.440	5.623	4.315	4.920	5.244	1.186	1.046	4.843
A13	4.487	4.277	3.626	3.401	3.702	4.168	4.159	4.638	5.095	6.535	1.241	1.426	1.990	2.262	604	958	3.775
N14	135	200	141	196	383	346	363	340	432	438	658	621	494	848	250	295	92
A15	5.755	6.783	6.470	6.006	7.297	7.261	6.362	6.357	6.181	7.388	7.777	7.764	9.486	11.980	4.322	5.327	15.941
A16	2.920	4.083	4.395	3.914	4.373	3.967	3.913	4.365	5.252	5.422	5.606	6.009	7.505	8.001	2.811	3.616	12.325
A20	6.813	6.145	6.127	5.433	5.806	5.910	5.014	4.496	4.702	5.703	4.674	5.100	6.057	7.185	2.461	3.518	12.243
A27	2.724	3.412	3.177	2.896	3.235	2.230	2.231	2.998	3.755	5.035	4.971	4.606	5.195	6.607	2.095	3.210	7.924
A29	333	345	310	307	290	262	229	149	211	372	757	693	624	829	232	244	4.169
A44	200	146	171	118	76	140	65	47	147	187	413	518	354	265	70	60	253
N57	35	29	8	16	6	18	8	19	9	35	14	29	27	41	25	30	1.402
N59											10	16	10	7	3	5	509
Totaal aantal	36.056	37.490	33.920	31.286	33.500	32.809	27.417	29.177	33.639	42.406	43.788	44.366	53.103	62.568	19.512	23.861	91.585

bijlage 3.5 files naar wegvak

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting																					
RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
2	88,2	90,4	Geldermalsen	Kp. Deil							94	107	3	623	678	916	1088	238	21	411	
2	90,4	88,2	Kp. Deil	Geldermalsen							1	8	0	42	37	37	79	9	3	56	
2	90,4	93,8	Kp. Deil	Waardenburg							293	327	53	668	745	1227	1710	435	54	1417	
2	93,8	90,4	Waardenburg	Kp. Deil							11	35	13	40	62	45	66	22	36	77	
2	93,8	102,6	Waardenburg	Zaltbommel							14	12	60	368	406	515	604	167	61	1026	
2	102,6	93,8	Zaltbommel	Waardenburg							14	77	59	449	364	447	508	137	145	1129	
TOTAAL RW2											427	566	188	2190	2292	3187	4055	1008	320	4116	
3	0	1,3	A 15	Papendrecht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	1,3	0	Papendrecht	A 15	2	2	0	1	0	1	2	0	3	1	8	6	6	7	1	5	194
3	1,3	3	Papendrecht	Dordrecht-Staart	1	1	1	0	1	0	2	0	0	2	3	3	6	2	23	5	309
3	3	1,3	Dordrecht-Staart	Papendrecht	2	1	0	0	1	0	2	0	6	5	8	5	10	5	3	2	402
3	3	4,7	Dordrecht-Staart	Dordrecht-Stadspolders	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	2	12	1	24	
3	4,7	3	Dordrecht-Stadspolders	Dordrecht-Staart	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	2	2	2	3	1	19
3	4,7	6,2	Dordrecht-Stadspolders	Dordrecht-Krispijn	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	4	0	0	
3	6,2	4,7	Dordrecht-Krispijn	Dordrecht-Stadspolders	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	
3	6,2	7,6	Dordrecht-Krispijn	Dordrecht-Sterrenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	
3	7,6	6,2	Dordrecht-Sterrenburg	Dordrecht-Krispijn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	7,6	9,8	Dordrecht-Sterrenburg	A 16	2	2	4	2	2	5	1	0	2	2	4	4	2	0	0	0	
3	9,8	7,6	A 16	Dordrecht-Sterrenburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
TOTAAL RW3					8	6	7	3	5	3	12	1	11	12	21	23	32	20	49	14	961
4	18,6	23	Kp.Burgerveen	Roelofarendsveen	261	3	6	5	10	10	2	34	70	41	502	518	633	783	174	281	1129
4	23	18,6	Roelofarendsveen	Kp.Burgerveen	7	374	366	326	296	11	52	143	105	40	169	175	149	251	74	57	196
4	23	29,5	Roelofarendsveen	Hoogmade	48	72	28	22	67	201	62	61	338	497	1286	1288	1264	1899	496	237	708
4	29,5	23	Hoogmade	Roelofarendsveen	560	163	148	165	224	6	108	150	111	279	441	456	610	722	141	92	377
4	29,5	33,6	Hoogmade	Zoeterwoude-Rijndijk	1617	1187	926	846	956	737	170	102	396	725	1252	1162	873	1212	315	265	1491
4	33,6	29,5	Zoeterwoude-Rijndijk	Hoogmade	644	253	192	256	422	316	199	75	106	143	238	281	373	348	90	37	532
4	33,6	35	Zoeterwoude-Rijndijk	Zoeterwoude-Dorp	250	332	280	305	389	420	19	11	99	211	250	334	726	1001	272	145	721
4	35	33,6	Zoeterwoude-Dorp	Zoeterwoude-Rijndijk	819	685	675	613	381	917	195	51	112	130	244	243	275	122	18	12	75
4	35	44,2	Zoeterwoude-Dorp	Leidschendam	66	51	49	51	83	46	83	130	254	735	949	993	1227	798	261	203	766
4	44,2	35	Leidschendam	Zoeterwoude-Dorp	600	572	367	539	740	942	464	506	711	809	1171	1173	1563	1728	262	276	1825
4	44,2	45,9	Leidschendam	Kp.Pr.Clausplein	0	7	7	3	6	2	11	5	12	8	12	16	14	13	6	20	153
4	45,9	44,2	Kp.Pr.Clausplein	Leidschendam	74	19	14	14	11	24	3	4	9	25	55	56	15	20	9	6	115
4	45,9	48,7	Kp.Pr.Clausplein	Kp.Ypenburg	22	39	31	28	20	22	17	14	42	66	27	25	27	29	7	34	170
4	48,7	45,9	Kp.Ypenburg	Kp.Pr.Clausplein	78	126	101	72	84	110	148	138	170	182	279	256	342	333	101	59	184
4	48,7	49,9	Kp.Ypenburg	Plaspoelpolder	4	13	8	11	11	9	18	34	33	10	34	24	16	11	4	13	231
4	49,9	48,7	Plaspoelpolder	Kp.Ypenburg	1	1	3	5	17	5	5	24	56	26	473	419	460	478	117	226	1330
4	49,9	51,5	Plaspoelpolder	Rijswijk	18	43	19	13	12	6	13	15	8	193	245	137	171	271	170	249	509
4	51,5	49,9	Rijswijk	Plaspoelpolder	0	1	0	0	1	0	3	2	3	1	196	257	270	343	72	75	427

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
4	51,5	53 Rijswijk	Den Haag Z	27	5	29	16	29	25	47	44	40	38	102	126	136	177	123	178	641
4	53	51,5 Den Haag Z	Rijswijk	0	2	3	3	2	0	0	1	1	0	74	97	122	182	61	62	103
4	53	55,3 Den Haag Z	Den Hoorn	0	9	2	1	1	3	0	0	2	4	33	138	228	238	73	116	334
4	55,3	53 Den Hoorn	Den Haag Z	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	44	98	134	156	32	61	136
4	55,3	56,7 Den Hoorn	Delft Z N470	1	1	1	0	1	0	0	3	0	9	33	134	273	311	69	141	202
4	56,7	55,3 Delft Z N470	Den Hoorn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	189	314	532	174	240	737
4	56,7	63,6 Delft Z N470	Kp.Kethelplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	866	1310	1378	542	860	2017
4	63,6	56,7 Kp.Kethelplein	Delft Z N470	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	30	53	81	50	98	720
4	69,5	71,4 Kp.Kethelplein	Vlaardingen O	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	10	13	6	6	11	9
4	71,4	69,5 Vlaardingen O	Kp.Kethelplein	137	77	9	5	38	165	292	255	174	254	45	44	47	83	37	44	196
4	71,4	77,3 Vlaardingen O	Kp.Benelux	161	196	180	150	146	237	204	205	57	47	419	753	1157	1315	484	850	3926
4	77,3	71,4 Kp.Benelux	Vlaardingen O	37	196	221	234	195	83	175	361	325	112	84	147	202	338	147	259	1733
TOTAAL RW4				5432	4428	3668	3683	4142	4297	2290	2368	3234	4585	9088	10445	12997	15159	4387	5207	21693
11	0	1,6 Leiden O	Ommedikseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1,6	0 Ommedikseweg	Leiden O	25	23	11	15	4	24	22	11	1	1	12	5	7	10	1	0	1074
11	1,6	6,1 Ommedikseweg	N 209	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	29
11	6,1	1,6 N 209	Ommedikseweg	3	23	5	0	1	1	0	2	3	4	5	4	3	6	2	2	10
11	6,1	8,7 N 209	Alphen a/d Rijn W	0	0	2	0	0	0	0	4	0	1	0	2	0	0	0	0	1
11	8,7	6,1 Alphen a/d Rijn W	N 209	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	5
11	8,7	11,7 Alphen a/d Rijn W	Alphen a/d Rijn Z	0	2	4	2	0	0	0	1	2	0	2	0	1	0	0	0	2
11	11,7	8,7 Alphen a/d Rijn Z	Alphen a/d Rijn W	1	3	18	7	0	0	0	3	1	6	3	7	7	5	0	0	13
11	11,7	13,2 Alphen a/d Rijn Z	N 207	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
11	13,2	11,7 N 207	Alphen a/d Rijn Z	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
11	13,2	18,9 N 207	Bodegraven N	2	4	5	2	1	1	0	1	0	0	0	4	1	1	0	1	8
11	18,9	13,2 Bodegraven N	N 207	1	4	0	0	2	0	1	3	0	0	1	2	2	1	1	1	13
11	18,9	19,8 Bodegraven N	Bodegraven Z	0	1	1	3	3	0	0	1	2	0	1	1	2	2	0	1	23
11	19,8	18,9 Bodegraven Z	Bodegraven N	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	19,8	21,5 Bodegraven Z	A 12	17	99	41	69	18	12	11	12	36	54	59	72	52	34	4	6	16
11	21,5	19,8 A 12	Bodegraven Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAAL RW11				49	163	89	101	31	40	34	39	46	66	85	101	77	61	9	11	1194
12	3,2	5 Den Haag Bezuidenh.	Voorburg	80	412	161	262	164	153	103	144	221	175	78	53	92	98	19	6	7
12	5	3,2 Voorburg	Den Haag Bezuidenh.	306	228	128	128	144	146	128	60	76	131	87	139	141	7	2	2	164
12	5	6,3 Voorburg	Kp.Pr.Clausplein	401	91	188	69	47	54	128	102	99	390	362	338	468	524	109	49	55
12	6,3	5 Kp.Pr.Clausplein	Voorburg	10	24	72	20	18	19	47	62	34	34	20	37	89	230	56	3	87
12	6,3	7,9 Kp.Pr.Clausplein	Nootdorp	17	24	10	8	27	43	35	31	30	32	11	18	14	8	2	2	9
12	7,9	6,3 Nootdorp	Kp.Pr.Clausplein	28	25	18	14	18	14	41	39	45	37	94	54	62	74	38	30	45
12	7,9	13,2 Nootdorp	Zoetermeer C	213	244	218	265	143	216	262	267	293	373	281	249	304	332	94	74	202
12	13,2	7,9 Zoetermeer C	Nootdorp	417	222	119	94	217	177	381	470	371	508	477	388	548	668	178	124	739
12	13,2	15,8 Zoetermeer C	Zoetermeer	20	6	5	104	5	14	6	10	5	7	9	16	9	6	4	2	5
12	15,8	13,2 Zoetermeer	Zoetermeer C	0	377	195	57	220	173	23	20	25	55	34	40	58	94	32	16	31

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
12	15,8	19,1 Zoetermeer	Bleiswijk	528	580	445	342	7	5	2	9	13	3	13	10	16	14	1	4	6
12	19,1	15,8 Bleiswijk	Zoetermeer	102	62	32	98	71	151	8	13	17	20	15	19	16	70	25	21	38
12	19,1	23,7 Bleiswijk	Zevenhuizen	422	416	313	225	69	80	35	51	82	184	195	108	187	122	35	68	252
12	23,7	19,1 Zevenhuizen	Bleiswijk	996	849	737	751	43	19	11	11	21	30	27	68	65	89	33	25	135
12	23,7	25,5 Zevenhuizen	Moordrecht	3	3	2	1	2	2	1	2	3	6	9	5	7	6	4	5	3
12	25,5	23,7 Moordrecht	Zevenhuizen	42	69	62	43	13	54	48	56	66	176	159	102	62	24	1	3	26
12	25,5	26,9 Moordrecht	Kp.Gouwe	15	52	84	25	58	85	31	20	27	75	151	59	67	98	21	4	68
12	26,9	25,5 Kp.Gouwe	Moordrecht	4	5	4	2	1	1	4	7	10	11	11	6	4	2	2	2	558
12	26,9	28,5 Kp.Gouwe	Gouda	20	69	111	33	77	113	41	27	36	100	200	78	89	101	9	7	17
12	28,5	26,9 Gouda	Kp.Gouwe	229	375	334	235	68	290	258	305	356	951	860	552	338	383	64	182	825
12	28,5	33 Gouda	Reeuwijk	902	808	575	444	710	657	260	38	126	290	227	188	300	201	34	52	136
12	33	28,5 Reeuwijk	Gouda	262	339	233	135	74	41	245	464	646	685	719	371	280	353	101	72	260
12	33	35,4 Reeuwijk	Bodegraven	139	108	366	121	111	306	135	13	49	80	105	126	90	68	15	8	37
12	35,4	33 Bodegraven	Reeuwijk	16	42	36	55	45	31	7	51	110	141	50	34	33	37	8	15	23
12	35,4	39,9 Bodegraven	Nieuwerbrug	1468	1477	984	1265	1512	1322	455	106	199	281	392	417	510	454	98	61	379
12	39,9	35,4 Nieuwerbrug	Bodegraven	317	358	224	151	137	19	60	86	164	322	280	166	204	316	54	63	217
12	39,9	45,6 Nieuwerbrug	Woerden	0	126	87	95	143	61	11	229	333	54	531	492	580	547	109	94	247
12	45,6	39,9 Woerden	Nieuwerbrug	0	51	35	7	35	14	14	94	188	256	349	226	263	317	38	52	262
TOTAAL RW12				7165	7473	5731	5212	4157	4167	2737	2739	3603	5299	5623	4315	4897	5243	1186	1046	4833
13	2,7	6,8 Kp.Ypenburg	Delft N	75	151	109	137	103	77	88	84	79	37	0	3	8	2	2	5	3
13	6,8	2,7 Delft N	Kp.Ypenburg	81	103	71	50	67	58	57	90	118	306	283	193	266	162	40	6	65
13	6,8	9,3 Delft N	Delft	558	446	479	428	505	641	685	835	914	989	57	81	111	216	34	69	271
13	9,3	6,8 Delft	Delft N	73	148	108	115	161	253	261	300	338	716	66	89	139	162	33	37	196
13	9,3	11,1 Delft	Delft Z	609	30	41	44	44	120	167	153	201	296	31	28	50	92	26	30	103
13	11,1	9,3 Delft Z	Delft	50	114	100	91	194	189	179	338	350	147	6	11	8	6	4	3	71
13	11,1	16,7 Delft Z	Berkel en Rodenrijs	1293	1655	1498	1325	1406	1279	1203	1366	1632	2442	283	433	591	680	172	326	934
13	16,7	11,1 Berkel en Rodenrijs	Delft Z	904	201	143	147	195	230	249	333	418	519	23	20	60	92	13	20	65
13	16,7	18,6 Berkel en Rodenrijs	Overschie Z	86	1079	1015	1007	979	1250	1201	1002	862	904	481	524	608	677	204	371	1541
13	18,6	16,7 Overschie Z	Berkel en Rodenrijs	134	333	45	47	41	51	57	134	177	171	7	11	10	16	11	10	17
13	18,6	19,3 Overschie Z	Kp.Kleinpolderplein	624	17	17	10	7	20	12	3	6	8	4	33	138	157	65	81	476
13	19,3	18,6 Kp.Kleinpolderplein	Overschie Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	19,3	19,7 Kp.Kleinpolderplein	Rotterdam														0	0	0	24
13	19,7	19,3 Rotterdam	Kp.Kleinpolderplein														0	0	0	0
TOTAAL RW13				4487	4277	3626	3401	3702	4168	4159	4638	5095	6535	1241	1426	1989	2262	604	958	3742
14	10	10,8 Wittenburgerweg	Bezuidenhoutseweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	10,8	10 Bezuidenhoutseweg	Wittenburgerweg	5	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
14	10,8	12,3 Bezuidenhoutseweg	Mgr. van Steelaan	0	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1
14	12,3	10,8 Mgr. van Steelaan	Bezuidenhoutseweg	74	30	21	21	22	28	10	19	24	16	57	44	22	41	9	17	0
14	12,3	13,5 Mgr. van Steelaan	Pr. Bernhardlaan	2	1	4	5	7	8	5	1	5	1	4	4	0	2	0	1	1
14	13,5	12,3 Pr. Bernhardlaan	Mgr. van Steelaan	1	39	56	75	105	79	90	82	83	51	25	22	20	50	23	21	4

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
14	13,5	15,4	Pr. Bernardlaan	Rijksweg 4	53	129	60	94	248	231	257	238	320	370	572	550	452	754	218	256	86
14	15,4	13,5	Rijksweg 4	Pr. Bernardlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
TOTAAL N14					135	200	141	196	383	346	363	340	437	438	658	621	494	848	250	295	92
15	25,9	27,4	Oostvoorne	Dintelweg	0	0	0	0	1	0	0	0	2	2	4	0	10	0	0	1	1
15	27,4	25,9	Dintelweg	Oostvoorne	0	0	0	0	1	1	0	0	8	53	92	138	115	6	0	12	1
15	27,4	30	Dintelweg	Elbeweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	
15	30	27,4	Elbeweg	Dintelweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	44	99	7	
15	30	32,6	Elbeweg	Merwedeweg	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	1	3	3	
15	32,6	30	Merwedeweg	Elbeweg	1	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1	0	1	6	1	
15	32,6	35,8	Merwedeweg	Brielle	4	0	1	3	2	4	1	2	2	2	1	4	4	9	10	11	35
15	35,8	32,6	Brielle	Merwedeweg	0	0	0	4	1	1	0	6	0	1	4	5	1	13	4	1	43
15	35,8	37,4	Brielle	Ind.Pothof	1	1	6	3	2	4	3	3	3	3	6	9	2	5	1	1	34
15	37,4	35,8	Ind.Pothof	Brielle	17	6	1	4	2	12	7	6	9	3	1	3	12	4	10	3	30
15	37,4	39,3	Ind.Pothof	Rozenburg	2	3	4	6	6	4	3	16	12	14	3	0	9	20	11	44	139
15	39,3	37,4	Rozenburg	Ind.Pothof	0	8	8	6	8	12	10	5	10	12	5	4	3	1	11	2	16
15	39,3	42,9	Rozenburg	Botlekhavens	173	393	330	371	268	182	246	301	211	171	17	25	44	88	22	62	118
15	42,9	39,3	Botlekhavens	Rozenburg	21	16	15	67	136	75	21	30	12	19	14	4	16	9	24	91	50
15	42,9	44,9	Botlekhavens	Spijkennisse	72	54	73	56	291	481	400	388	398	481	36	48	156	200	72	122	108
15	44,9	42,9	Spijkennisse	Botlekhavens	21	22	27	11	8	8	9	10	5	33	16	65	90	35	14	45	76
15	44,9	48,5	Spijkennisse	Hoogvliet	101	228	210	156	224	279	331	241	66	65	85	129	260	307	154	225	844
15	48,5	44,9	Hoogvliet	Spijkennisse	572	781	591	510	577	606	420	525	483	657	215	302	448	433	179	288	800
15	48,5	50,6	Hoogvliet	Kp.Benelux	252	117	51	83	133	136	159	58	4	8	3	10	10	12	10	15	226
15	50,6	48,5	Kp.Benelux	Hoogvliet	0	8	26	28	43	40	35	55	81	99	10	51	74	54	22	30	199
15	50,6	52,5	Kp.Benelux	R'dam Heijplaat	0	18	13	23	27	22	21	47	11	4	42	43	39	92	43	29	288
15	52,5	50,6	R'dam Heijplaat	Kp.Benelux	41	23	8	5	27	12	15	69	56	97	62	112	183	306	108	192	1430
15	52,5	54,5	R'dam Heijplaat	R'dam Charlois	16	333	217	173	263	291	289	316	9	3	57	94	88	102	65	81	340
15	54,5	52,5	R'dam Charlois	R'dam Heijplaat	3	54	58	44	66	48	53	68	60	28	31	85	101	132	67	145	293
15	54,5	59,5	R'dam Charlois	Kp. Vaanplein	629	258	270	311	242	285	229	182	20	33	113	117	106	161	69	73	208
15	59,5	54,5	Kp. Vaanplein	R'dam Charlois	474	110	176	140	160	145	126	141	36	47	80	180	316	480	128	194	1201
15	59,5	62,5	Kp.Vaanplein	Barendrecht	1	15	13	22	14	10	13	15	31	28	69	66	71	93	50	61	363
15	62,5	59,5	Barendrecht	Kp.Vaanplein	191	484	482	437	479	481	341	340	60	83	184	171	180	228	76	27	80
15	62,5	64,5	Barendrecht	Kp.Ridderkerk 1	11	10	0	1	3	1	1	3	5	25	19	38	44	49	17	32	408
15	64,5	62,5	Kp.Ridderkerk 1	Barendrecht	10	8	14	11	11	0	13	7	4	3	6	4	8	8	5	7	10
15	69,4	71,8	Kp.Ridderkerk 2	H. Ido Ambacht	10	12	7	27	26	34	12	28	30	27	49	48	33	55	23	6	9
15	71,8	69,4	H. Ido Ambacht	Kp.Ridderkerk 2	0	0	31	50	61	45	44	40	37	42	19	31	28	56	23	37	62
15	71,8	75,7	H. Ido Ambacht	Alblasserdam	34	71	48	72	118	124	59	81	160	257	305	193	219	296	124	59	96
15	75,7	71,8	Alblasserdam	H. Ido Ambacht	28	25	20	21	20	24	17	31	15	17	22	14	19	46	130	39	130
15	75,7	78,5	Alblasserdam	Papendrecht	187	230	280	212	258	265	205	228	436	283	368	354	381	484	172	92	203
15	78,5	75,7	Papendrecht	Alblasserdam	14	16	13	13	9	13	4	4	9	8	10	16	17	13	43	20	25
15	78,5	80,9	Papendrecht	Sliedrecht W.	384	398	376	288	430	484	437	518	492	613	734	590	874	974	307	253	240
15	80,9	78,5	Sliedrecht W.	Papendrecht	101	387	291	236	213	166	112	85	125	538	633	576	343	817	336	248	59

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
15	80,9	85,2	Sliedrecht W.	Sliedrecht O	359	255	310	258	338	405	418	448	581	598	661	636	846	977	271	343	1345
15	85,2	80,9	Sliedrecht O	Sliedrecht W.	728	878	901	925	1057	889	737	551	744	546	763	689	896	1000	358	378	556
15	85,2	88	Sliedrecht O	Hardinxveld-Giessendam	244	141	196	171	218	325	344	324	366	374	394	445	510	612	170	234	684
15	88	85,2	Hardinxveld-Giessendam	Sliedrecht O	256	305	333	300	390	274	207	216	304	421	562	529	587	802	231	308	521
15	88	93,7	Hardinxveld-Giessendam	Gorinchem	6	164	222	142	172	175	222	185	170	218	270	277	320	482	195	285	829
15	93,7	88	Gorinchem	Hardinxveld-Giessendam	560	743	648	674	810	688	582	556	801	1102	1332	1199	1412	1609	456	665	1331
15	93,7	96,3	Gorinchem	Kp.Gorinchem	72	3	7	5	1	3	4	4	4	35	24	26	44	40	65	50	250
15	96,3	93,7	Kp.Gorinchem	Gorinchem	29	66	77	36	75	117	115	110	164	211	269	250	343	365	95	211	1048
15	96,3	99,7	Kp.Gorinchem	Arkel	8	4	10	25	32	14	22	13	25	15	19	39	31	34	14	18	135
15	99,7	96,3	Arkel	Kp.Gorinchem	0	75	60	41	34	35	23	34	38	43	66	44	86	135	36	92	97
15	99,7	105,7	Arkel	Leerdam	13	8	6	5	14	4	6	5	10	4	16	9	13	19	9	14	50
15	105,7	99,7	Leerdam	Arkel	2	17	10	10	9	4	8	8	12	9	6	5	9	9	5	14	78
15	106	115	Leerdam	Deil	10	1	5	4	4	3	3	5	4	4	8	3	4	5	0	0	0
15	115	106	Deil	Leerdam	9	5	7	4	2	5	8	5	9	3	6	3	4	7	0	0	0
15	115	119	Deil	Meteren	5	5	3	1	0	2	3	6	20	12	22	19	16	6	0	0	0
15	119	115	Meteren	Deil	0	3	2	3	4	0	0	6	10	4	14	14	15	8	0	0	0
TOTAAL RW15					5673	6763	6457	5998	7292	7240	6338	6326	6164	7360	7776	7763	9442	11881	4281	5274	15100
16	15,7	16,8	Kp.Terbregseplein	R'dam Pr.Alexander	0	1	41	33	44	36	38	15	13	0	0	0	0	0	0	0	0
16	16,8	15,7	R'dam Pr.Alexander	Kp.Terbregseplein	0	11	18	9	16	8	16	15	0	319	181	187	134	170	0	0	0
16	16,8	18,3	R'dam Pr.Alexander	R'dam Kralingen	5	114	117	123	184	160	128	98	69	32	35	49	91	115	0	0	0
16	18,3	16,8	R'dam Kralingen	R'dam Pr.Alexander	176	838	941	939	950	878	763	556	326	673	469	491	666	786	316	475	1831
16	18,3	19,1	R'dam Kralingen	Rotterdam C	108	110	96	182	151	158	154	123	154	25	26	35	81	87	18	25	194
16	19,1	18,3	Rotterdam C	R'dam Kralingen	4	12	22	21	13	19	16	259	493	13	15	19	22	13	2	15	98
16	19,1	21,7	Rotterdam C	R'dam Feijenoord	21	598	498	461	482	339	439	358	395	437	397	472	630	673	311	304	856
16	21,7	19,1	R'dam Feijenoord	Rotterdam C	556	588	351	212	284	520	469	525	535	719	725	755	899	281	121	133	1831
16	21,7	24,7	R'dam Feijenoord	Kp.Ridderkerk 1	353	35	19	25	32	186	112	73	76	545	486	635	878	1027	363	521	1501
16	24,7	21,7	Kp.Ridderkerk 1	R'dam Feijenoord	88	298	332	649	776	383	538	629	615	780	328	361	610	815	231	360	1394
16	24,7	27	Kp.Ridderkerk 1	Kp.Ridderkerk 2	542	5	1	2	6	5	2	1	25	3	15	7	12	11	3	9	20
16	27	24,7	Kp.Ridderkerk 2	Kp.Ridderkerk 1	12	161	149	161	153	129	118	115	197	61	31	31	44	95	37	41	80
16	27	30,4	Kp.Ridderkerk 2	H.Ido Ambacht	22	35	18	43	16	26	17	28	56	41	98	66	92	98	79	123	24
16	30,4	27	H.Ido Ambacht	Kp.Ridderkerk 2	10	24	22	28	48	26	34	30	64	35	15	38	24	51	136	47	108
16	30,4	32,5	H.Ido Ambacht	Zwijndrecht	7	11	6	12	11	19	24	44	101	89	208	211	143	265	105	62	22
16	32,5	30,4	Zwijndrecht	H.Ido Ambacht	10	4	4	0	5	7	11	9	7	6	2	14	3	3	21	6	10
16	32,5	34,6	Zwijndrecht	Dordrecht	15	35	76	101	152	153	87	121	218	149	246	168	294	148	60	100	195
16	34,6	32,5	Dordrecht	Zwijndrecht	121	23	17	22	21	14	17	23	22	13	9	26	17	16	57	18	49
16	34,6	38,5	Dordrecht	's-Gravendeel	266	269	330	365	371	373	443	521	794	549	795	637	646	758	149	92	483
16	38,5	34,6	's-Gravendeel	Dordrecht	81	172	154	93	103	74	77	85	111	103	117	115	150	141	139	219	378
16	38,5	41,7	's-Gravendeel	Willemsoord	17	685	1086	332	454	342	290	292	396	94	769	717	629	786	123	157	263 ^{*)}
16	41,7	38,5	Willemsoord	's-Gravendeel	506	54	97	101	101	112	120	445	585	731	639	975	1435	328	285	532	322 ^{*)}
16	41,7	46,5	Willemsoord	Kp.Klaverpolder	17	685	1086	332	454	342	290	292	396	94	769	717	629	54	42	157	943 ^{*)}
16	46,5	41,7	Kp.Klaverpolder	Willemsoord	506	54	97	101	101	112	120	445	585	731	639	975	1435	1280	285	532	1208 ^{*)}

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
TOTAAL RW16				2920	4083	4395	3914	4373	3967	3913	4365	5252	5417	5606	6009	9564	8001	2883	3928	11810
20	10,1	12,6 N 213	Maasdijk	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	3	1	0	4	3	5
20	12,6	10,1 Maasdijk	N 213	27	17	9	9	7	3	4	2	7	26	6	6	4	14	1	1	0
20	12,6	16,8 Maasdijk	Maassluis	7	6	6	7	6	5	5	12	7	12	5	6	26	9	3	4	0
20	16,8	12,6 Maassluis	Maasdijk	7	8	6	2	7	3	0	2	4	4	5	6	8	5	3	4	5
20	16,8	21 Maassluis	Vlaardingen W	18	23	24	27	25	11	24	47	46	83	22	71	67	108	31	77	112
20	21	16,8 Vlaardingen W	Maassluis	72	59	14	31	69	20	15	14	12	45	13	23	21	31	13	38	57
20	21	22,4 Vlaardingen W	Vlaardingen	4	37	27	56	32	30	41	73	84	43	17	48	51	34	3	7	24
20	22,4	21 Vlaardingen	Vlaardingen W	1	2	5	0	2	3	3	4	6	8	6	9	1	8	1	6	15
20	22,4	23,6 Vlaardingen	Kp.Kethelplein	50	38	20	25	16	11	14	8	33	166	41	205	198	268	51	130	479
20	23,6	22,4 Kp.Kethelplein	Vlaardingen	0	1	1	2	2	3	1	0	2	5	1	4	5	5	3	4	290
20	23,6	24,3 Kp.Kethelplein	Schiedam N	0	10	4	1	1	0	5	2	0	1	1	1	1	1	1	0	49
20	24,3	23,6 Schiedam N	Kp.Kethelplein	5	4	3	5	6	3	9	4	1	4	3	2	2	2	0	2	41
20	24,3	26,2 Schiedam N	Schiedam	35	61	132	106	152	105	213	65	34	15	21	38	45	64	38	13	28
20	26,2	24,3 Schiedam	Schiedam N	9	46	42	29	19	39	39	30	40	113	131	246	448	431	79	158	469
20	26,2	27,4 Schiedam	Ind.Spaanse Polder	19	19	45	29	15	80	12	14	22	18	7	4	16	23	9	8	5
20	27,4	26,2 Ind.Spaanse Polder	Schiedam	4	6	7	5	8	7	3	2	1	5	3	2	4	5	2	4	5
20	27,4	29 Ind.Spaanse Polder	Kp.Kl.Polderplein	32	354	375	350	241	202	110	163	307	586	27	24	18	30	7	18	49
20	29	27,4 Kp.Kl.Polderplein	Ind.Spaanse Polder	257	165	168	77	61	75	65	52	44	54	49	32	37	42	34	25	39
20	29	30,8 Kp.Kl.Polderplein	Rotterdam C	700	649	823	739	665	713	307	173	166	119	56	51	63	81	71	77	107
20	30,8	29 Rotterdam C	Kp.Kl.Polderplein	607	161	133	106	93	72	64	90	48	188	115	70	80	121	53	62	113
20	30,8	32,5 Rotterdam C	R'dam Crooswijk	699	296	44	74	46	40	377	514	514	606	586	709	756	807	382	498	968
20	32,5	30,8 R'dam Crooswijk	Rotterdam C	1144	1401	1466	1289	1489	1108	1205	1096	1393	1430	1189	1160	1158	1759	576	966	3844
20	32,5	35,7 R'dam Crooswijk	Kp.Terbregseplein	207	88	97	101	108	127	112	89	92	121	119	205	333	375	112	124	369
20	35,7	32,5 Kp.Terbregseplein	R'dam Crooswijk	190	148	148	151	365	395	223	152	145	130	137	102	256	184	81	86	661
20	35,7	38 Kp.Terbregseplein	R'dam Pr.Alexander	4	5	6	9	20	5	1	11	10	9	9	14	11	22	14	4	153
20	38	35,7 R'dam Pr.Alexander	Kp.Terbregseplein	0	153	142	191	149	178	143	98	82	165	188	272	386	489	134	154	511
20	38	42,9 R'dam Pr.Alexander	Nieuwerkerk a/d IJssel	38	46	89	46	71	78	56	85	74	94	74	91	74	95	18	35	50
20	42,9	38 Nieuwerkerk a/d IJssel	R'dam Pr.Alexander	249	97	52	41	76	72	60	52	45	32	33	52	68	119	25	29	48
20	42,9	45,8 Nieuwerkerk a/d IJssel	Moordrecht	836	738	950	784	709	717	691	656	609	561	604	654	727	760	265	433	2077
20	45,8	42,9 Moordrecht	Nieuwerkerk a/d IJssel	1272	1065	913	860	770	831	846	853	398	518	980	789	888	1162	386	500	1429
20	45,8	48,9 Moordrecht	Kp.Gouwe	320	410	325	257	541	849	264	31	90	150	186	159	187	110	51	33	47
20	48,9	45,8 Kp.Gouwe	Moordrecht	0	37	52	29	39	128	101	102	385	389	38	42	117	21	9	8	176
TOTAAL RW20				6813	6151	6128	5438	5810	5913	5014	4496	4701	5700	4674	5100	6057	7185	2460	3511	12225
27	31,7	35,5 Werkendam	Ind.Avelingen	78	14	18	75	84	75	68	278	373	506	401	161	107	380	332	491	1060
27	35,5	31,7 Ind.Avelingen	Werkendam	135	468	425	423	452	481	400	424	491	479	520	588	620	711	219	364	1618
27	35,5	36,8 Ind.Avelingen	Kp.Gorinchem	73	7	4	1	0	3	1	3	6	18	13	12	11	9	45	102	336
27	36,8	35,5 Kp.Gorinchem	Ind.Avelingen	0	56	98	34	37	39	76	36	113	89	106	84	109	153	45	102	336
27	36,8	42,8 Kp.Gorinchem	Noordeloos	388	154	150	135	163	146	149	164	218	190	115	137	84	88	14	33	78
27	42,8	36,8 Noordeloos	Kp.Gorinchem	198	349	284	223	242	177	291	365	297	454	669	574	791	1098	404	598	388
27	42,8	50,5 Noordeloos	Lexmond	718	848	781	562	815	463	366	400	661	893	870	771	857	1154	245	282	1820

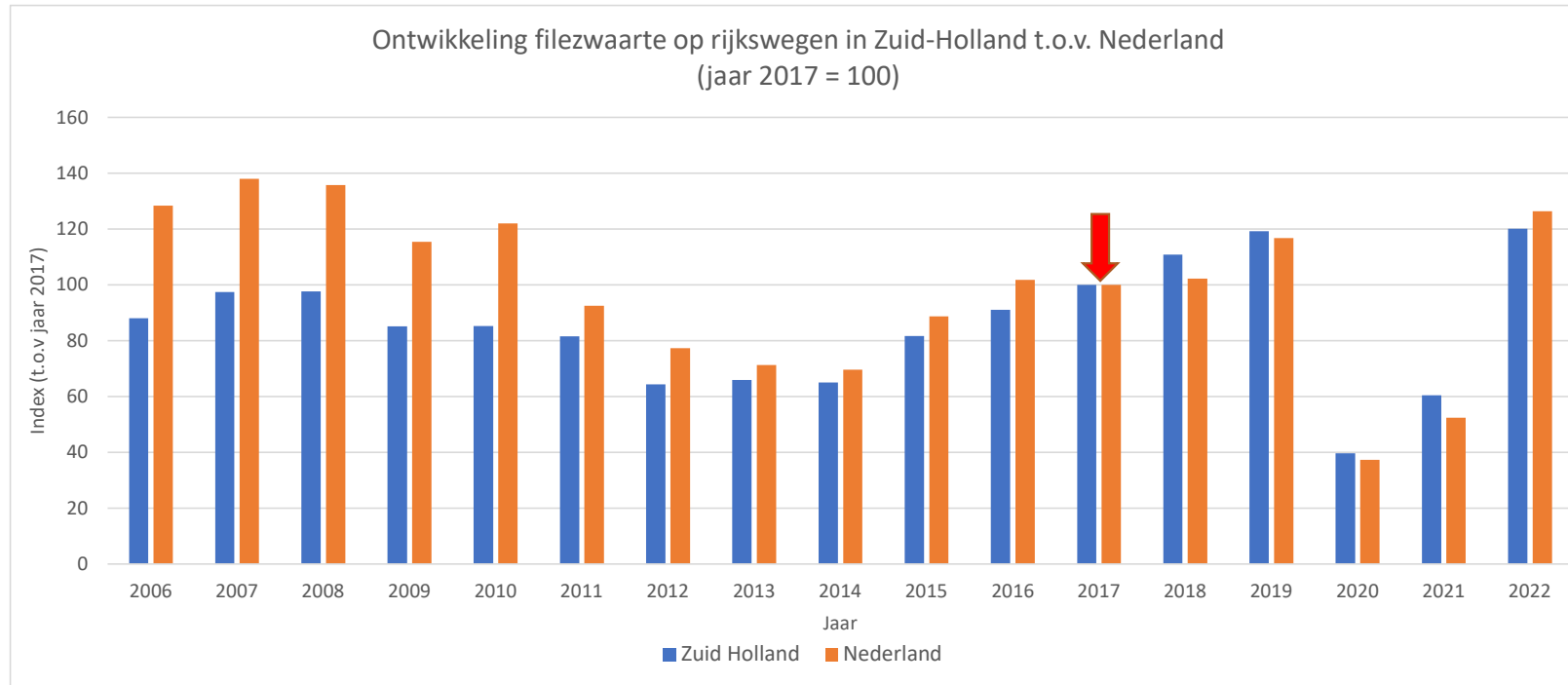
Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting

RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
27	50,5	42,8 Lexmond	Noordeloos	653	926	930	968	762	521	640	658	817	1184	1164	1156	1349	1583	494	794	1522
27	50,5	56,5 Lexmond	Kp.Everdingen	0	282	230	218	322	89	41	43	47	114	177	166	166	267	51	72	235
27	56,5	50,5 Kp.Everdingen	Lexmond	481	308	257	257	358	236	199	619	723	881	936	957	1101	1162	281	462	830
TOTAAL RW27				2724	3412	3177	2896	3235	2230	2231	2990	3746	4808	4971	4606	5195	6605	2130	3300	8223
29	9,9	12,7 Kp.Vaanplein	Barendrecht	0	11	1	11	1	4	10	9	32	87	220	150	8	5	23	17	61
29	12,7	9,9 Barendrecht	Kp.Vaanplein	182	214	178	246	233	202	162	105	93	31	37	39	41	85	6	6	143
29	12,7	16,6 Barendrecht	Oud-Beijerland	73	74	65	24	21	21	14	13	40	123	340	226	388	496	13	11	56
29	16,6	12,7 Oud-Beijerland	Barendrecht	43	23	12	11	21	19	29	10	19	20	25	32	34	42	13	11	56
29	16,9	92,7 Oud-Beijerland	Numansdorp	8	1	0	1	1	0	1	1	1	29	28	41	19	19	4	6	170
29	92,7	16,9 Numansdorp	Oud-Beijerland	6	5	2	1	3	2	2	1	6	28	24	68	26	22	8	5	34
29	92,7	98,4 Numansdorp	Kp.Hellegatsplein	9	5	18	7	2	5	8	4	14	16	30	40	37	53	19	55	2063
29	98,4	92,7 Kp.Hellegatsplein	Numansdorp	7	4	23	3	1	3	3	2	5	18	36	61	52	79	18	58	1087
29	98,4	101,3 Kp.Hellegatsplein	Willemstad	5	5	4	2	3	3	0	1	0	3	4	15	9	8	4	10	214
29	101,3	98,4 Willemstad	Kp.Hellegatsplein	0	3	6	0	2	2	0	3	1	0	13	21	10	8	5	8	150
TOTAAL RW29				333	345	309	306	288	261	229	149	211	355	757	693	624	817	113	187	4034
44	6	8,2 Kaag-Dorp	Noordwijkerhout	0	2	4	3	4	4	1	7	1	3	5	14	9	12	8	3	69
44	8,2	6 Noordwijkerhout	Kaag-Dorp	11	6	5	7	4	4	4	7	13	13	29	39	26	20	4	4	62
44	8,2	11,1 Noordwijkerhout	Warmond	0	2	3	0	1	2	0	0	0	4	3	2	3	3	1	0	36
44	11,1	8,2 Warmond	Noordwijkerhout	3	4	3	2	1	1	4	1	2	4	5	10	8	9	1	0	36
44	11,1	12 Warmond	Sassenheim	2	1	2	1	3	1	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	6
44	12	11,1 Sassenheim	Warmond	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	3	4	0	0	0	3
44	12	12,9 Sassenheim	Voorhout	2	4	3	2	3	3	6	1	1	1	2	0	1	5	1	1	45
44	12,9	12 Voorhout	Sassenheim	1	2	3	2	2	1	0	0	1	2	1	0	4	1	0	0	2
44	12,9	16,4 Voorhout	Oegstgeest	0	2	2	1	2	2	2	1	2	6	5	4	1	3	1	2	3
44	16,4	12,9 Oegstgeest	Voorhout	0	1	3	0	5	3	2	2	3	5	3	2	1	4	2	1	1
44	16,4	17,9 Oegstgeest	Leiden	0	7	4	4	5	1	2	1	0	2	0	4	4	1	1	2	0
44	17,9	16,4 Leiden	Oegstgeest	3	1	1	2	0	4	3	0	0	3	3	2	0	0	0	0	1
44	17,9	18,7 Leiden	Leiden Z	2	1	1	1	0	0	1	0	1	3	2	0	1	1	0	0	0
44	18,7	17,9 Leiden Z	Leiden	3	1	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
44	18,7	21,6 Leiden Z	Wassenaar	110	65	72	47	27	67	19	12	36	35	161	229	91	82	22	24	3
44	21,6	18,7 Wassenaar	Leiden Z	9	14	14	8	4	12	4	1	13	13	36	66	46	45	5	4	1
44	21,6	22,3 Wassenaar	N448	14	15	16	17	9	13	5	6	39	26	52	57	66	86	26	23	553
44	22,3	21,6 N448	Wassenaar	19	6	14	8	3	10	6	3	6	27	47	34	30	38	7	4	585
44	22,3	27,2 N448	Den Haag Bezuidenh.	8	8	9	9	5	7	3	4	22	15	29	33	38	49	31	10	540
44	27,2	22,3 Den Haag Bezuidenh.	N448	11	4	8	4	1	6	3	1	4	16	27	19	17	22	7	1	34
TOTAAL RW44				200	146	171	118	79	140	65	47	145	181	413	518	353	382	119	79	1980
57	3,3	4,8 Harmsenbrug	Brielle	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	8
57	4,8	3,3 Brielle	Harmsenbrug	3	3	1	0	0	7	0	8	5	5	3	5	0	1	0	0	0
57	4,8	9,2 Brielle	Hellevoetsluis N495	1	6	3	4	1	3	3	6	2	5	6	12	11	19	0	2	133
57	9,2	4,8 Hellevoetsluis N495	Brielle	1	2	0	2	1	1	1	0	0	4	0	1	1	2	0	2	133

Aantal files in Zuid-Holland naar wegvak, rijksweg en rijrichting																					
RW	Tussen hm - hm	Van	Naar	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
57	9,2	12 Hellevoetsluis N495	Rockanje N496	1	4	2	2	1	2	2	4	2	3	3	8	7	12	9	16	528	
57	12	9,2 Rockanje N496	Hellevoetsluis N495	1	2	0	2	1	1	1	0	0	4	0	1	1	3	1	1	42	
57	12	14,4 Rockanje N496	Hellevoetsluis N497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	39	
57	14,4	12 Hellevoetsluis N497	Rockanje N496	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	57	
57	14,4	18,9 Hellevoetsluis N497	Haven Stellendam	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	23	
57	18,9	14,4 Haven Stellendam	Hellevoetsluis N497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12	
57	18,9	21,7 Haven Stellendam	Stellendam N215	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	
57	21,7	18,9 Stellendam N215	Haven Stellendam	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
TOTAAL RW57				23	29	8	13	6	17	8	19	9	21	14	29	20	40	16	24	978	
59	43,5	50,5 Den Bommel	Kp.Hellegatsplein	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	4	2	1	265	
59	50,5	43,5 Kp.Hellegatsplein	Den Bommel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	15	4	5	1	4	192	
TOTAAL RW59				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	16	6	9	3	5	457	

*) in 2022 is de afsrit Willemsdorp geopend. Met terugwerkende kracht is tot 2018 na te gaan hoeveel files er op de nieuwe wegvakken is geregistreerd. Voor 2018 toont de tabel de fileaantallen voor het oude wegvak van 's Gravendeel tot Kp.Klaverpolder

bijlage 3.6 Ontwikkeling filezwaarte



Ontwikkeling filezwaarte in Zuid-Holland																	
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Zuid Holland	88	97	98	85	85	82	64	66	65	82	91	100	111	119	40	60	120
Nederland	128	138	136	115	122	92	77	71	70	89	102	100	102	117	37	52	126

De rode pijl geeft aan dat 2017 als indexjaar is gebruikt



Bevindingen:

De filezwaarte in Nederland is in 2022 toegenomen met ca. 141%. Ten opzichte van 2019 (voor Corona) is de filezwaarte met 8% toegenomen

De filezwaarte in Zuid holland is in 2022 toegenomen met ca. 99%. Ten opzichte van 2019 (voor Corona) is de filezwaarte met 1% toegenomen

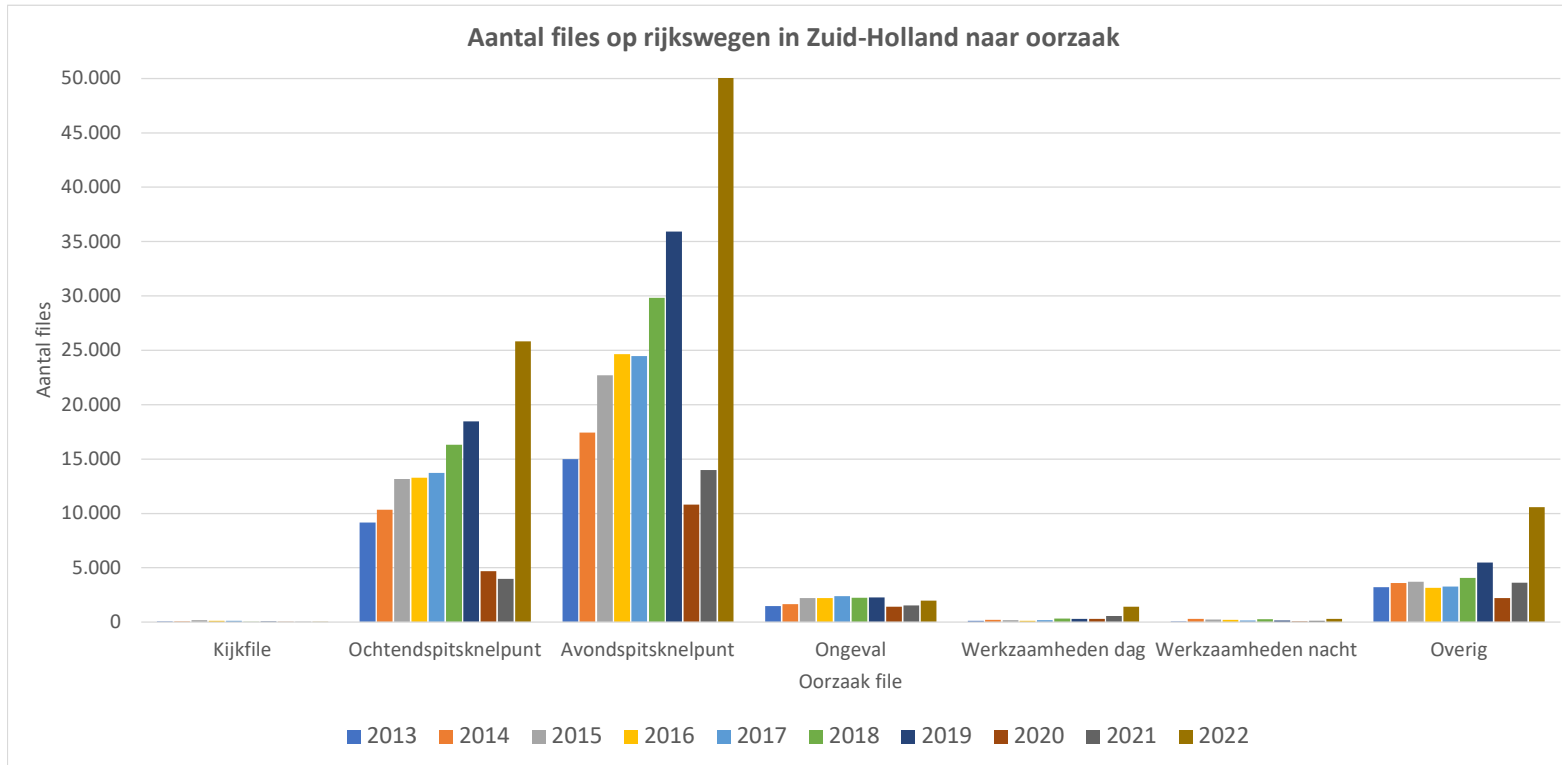
Opmerkingen:

- tussen 2008 en 2009 treedt een duidelijke daling op van de filezwaarte

- de filezwaarte in Zuid-Holland en in Nederland kenden een dalende trend tot 2014. Sindsdien is de filezwaarte aanzienlijk toegenomen, totdat de reisbeperkingen vanwege de Coronapandemie zijn ingesteld in maart 2020.

- in 2022 zijn alle reisbeperkingen opgeheven en is de totale filezwaarte sterk gestegen ten opzichte van 2021 en is weer het niveau van voor Corona bereikt

bijlage 3.7: Files naar oorzaak



Aantal files in Zuid-Holland naar oorzaak																	
OORZAAK	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Kijkfile</i>	91	98	77	67	71	76	69	77	87	167	116	132	65	84	34	54	56
<i>Ochtendspitsknelpunt</i>	13.235	13.613	11.940	11.021	11.632	10.496	8.447	9.177	10.332	13.162	13.297	13.726	16.327	18.451	4.696	3.974	25.808
<i>Avondspitsknelpunt</i>	14.670	16.614	15.011	13.726	14.890	16.420	14.215	15.005	17.430	22.690	24.641	24.465	29.804	35.923	10.815	14.005	53.326
<i>Ongeval</i>	1.303	1.652	1.314	1.253	1.289	1.316	1.348	1.486	1.681	2.236	2.234	2.411	2.251	2.289	1.416	1.531	1.991
<i>Werkzaamheden dag</i>	113	609	585	394	616	572	274	137	209	190	123	201	327	295	312	562	1.421
<i>Werkzaamheden nacht</i>	286	305	172	228	242	174	107	79	296	242	208	161	265	151	74	133	307
<i>Overig</i>	6.365	4.603	4.829	4.600	4.766	3.769	2.966	3.216	3.604	3.719	3.169	3.270	4.066	5.503	2.219	3.639	10.561
Totaal aantal	36.063	37.494	33.928	31.289	33.506	32.823	27.426	29.177	33.639	42.406	43.788	44.366	53.105	62.696	19.566	23.898	93.470

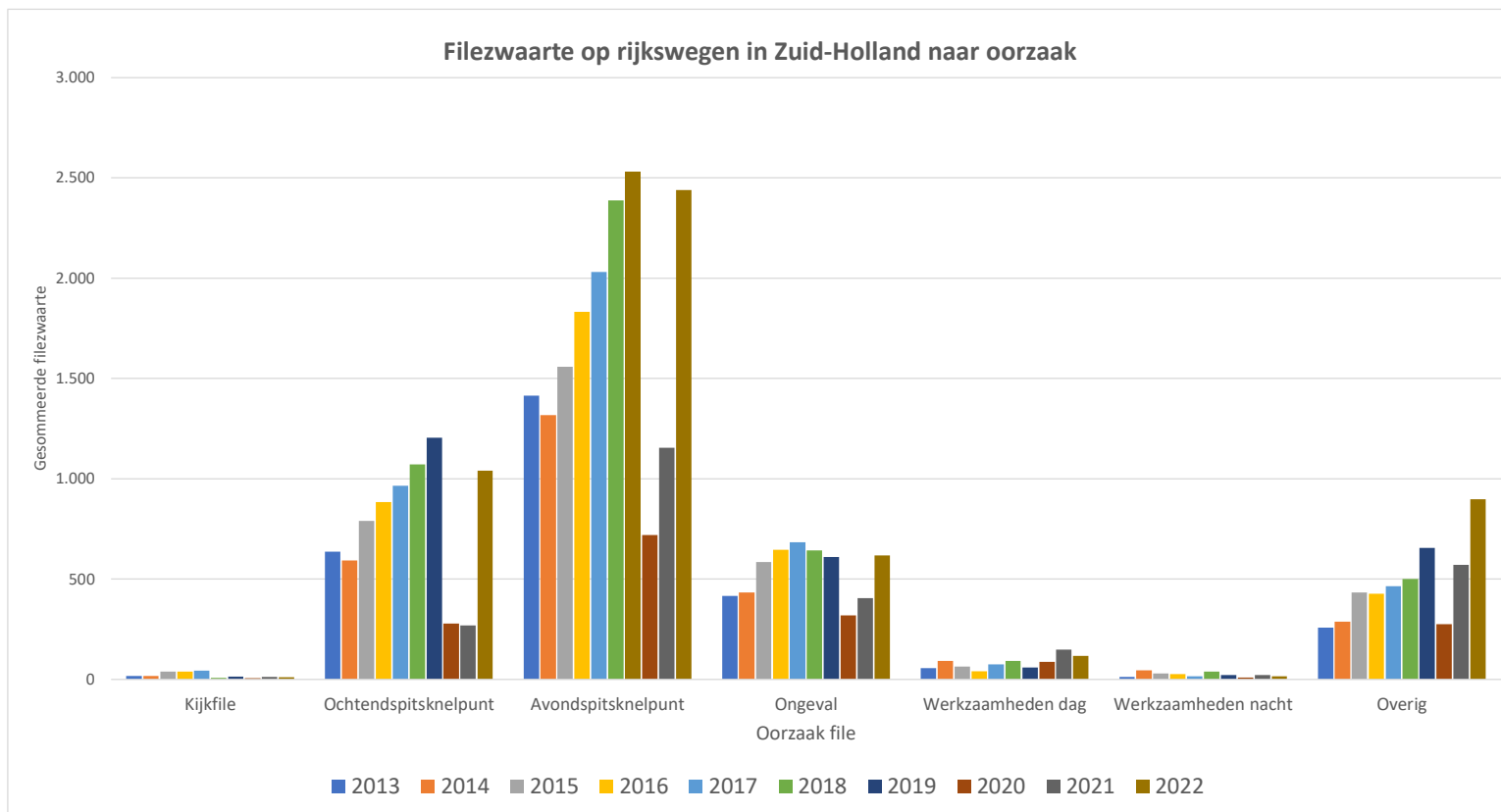
De belangrijkste oorzaak van files op rijkswegen in ZH is het Avondspitsknelpunt

Het aantal ochtendspits files ZH is in 2022 met 549% toegenomen t.o.v. 2021

Het aantal avondspits files in ZH is in 2022 met 281% toegenomen t.o.v. 2021

Het aantal files door een ongeval is in 2022 met 30% toegenomen t.o.v. 2021

bijlage 3.8 filezwaarte naar oorzaak



<i>Filezwaarte (~1000) in Zuid-Holland naar oorzaak</i>																	
OORZAAK	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Kijkfile</i>	16	19	24	21	18	17	13	18	17	40	38	44	8	15	6	12	12
<i>Ochtendspitsknelpunt</i>	1.287	1.231	1.197	987	1.017	951	648	637	593	790	885	965	1.072	1.205	280	269	1.041
<i>Avondspitsknelpunt</i>	1.634	1.902	2.012	1.758	1.684	1.750	1.418	1.415	1.317	1.557	1.833	2.032	2.388	2.532	719	1.155	2.438
<i>Ongeval</i>	366	513	445	420	382	381	343	415	434	585	647	683	643	611	320	406	618
<i>Werkzaamheden dag</i>	49	143	130	104	159	120	83	57	93	63	41	75	93	59	88	150	117
<i>Werkzaamheden nacht</i>	34	30	22	23	26	17	13	12	45	29	26	16	40	22	10	22	16
<i>Overig</i>	382	332	350	330	361	256	237	258	288	433	428	465	502	656	276	572	899
Totaal zwaarte	3.767	4.170	4.179	3.643	3.647	3.491	2.756	2.812	2.787	3.498	3.898	4.280	4.745	5.100	1.698	2.586	5.140

Bevindingen

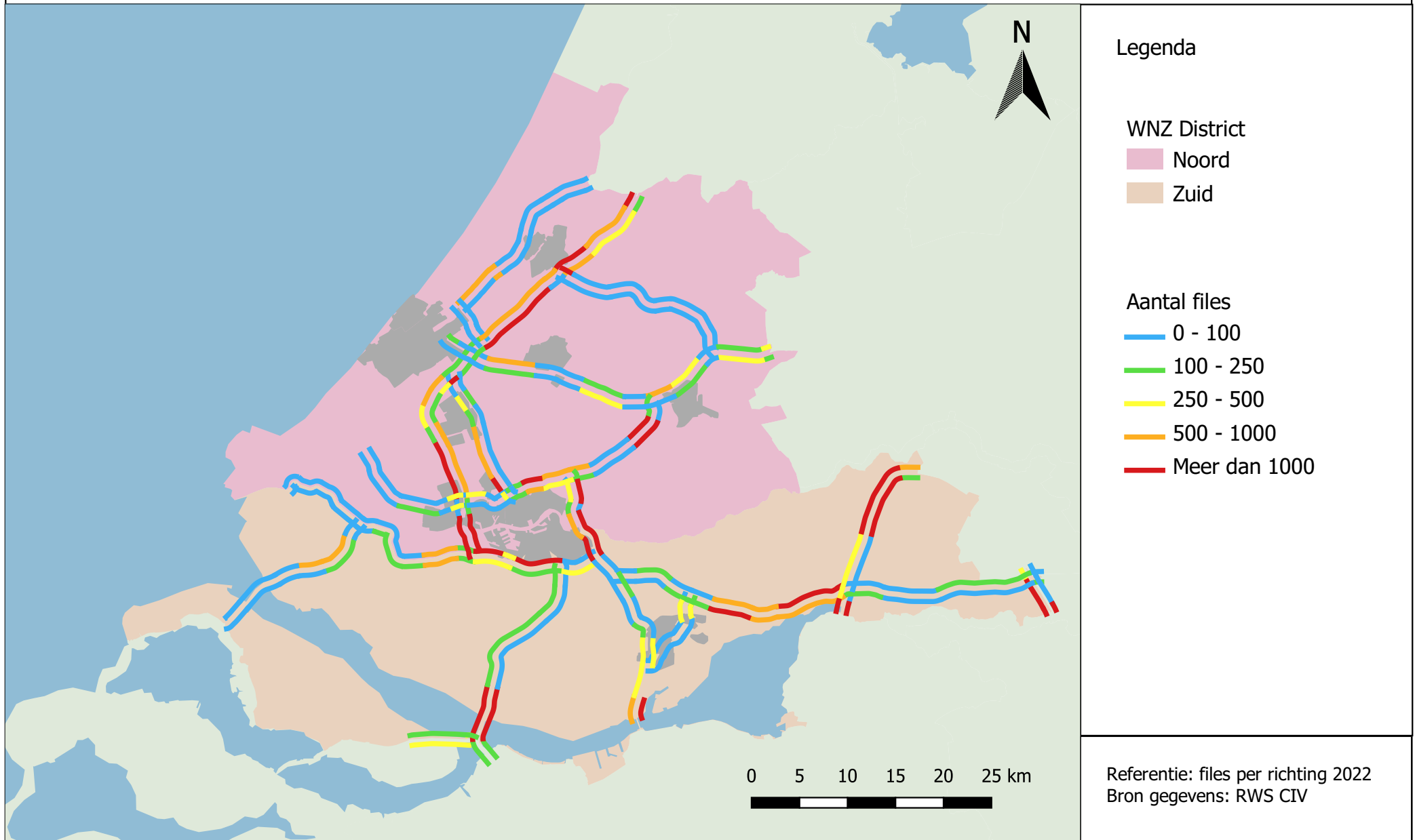
De totale filezwaarte in Zuid-Holland is in 2022 met 99% toegenomen ten opzichte van 2021

Van de totale filezwaarte heeft 12% een ongeluk als oorzaak



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Files per richting 2022



RW	Van	- Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
12	Zoetermeer	- Zoetermeer C	1,64	1,44	1,59	1,36	1,34	1,39	1,51	1,22	1,10	1,27
12	Zoetermeer	- Bleiswijk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
12	Bleiswijk	- Zoetermeer	1,11	1,06	1,10	1,07	1,08	1,11	1,14	1,08	1,04	1,06
12	Bleiswijk	- Zevenhuizen	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00	1,02
12	Zevenhuizen	- Bleiswijk	1,05	1,00	1,03	1,01	1,03	1,05	1,07	1,03	1,02	1,06
12	Zevenhuizen	- Moordrecht	1,00	1,00	1,02	1,04	1,04	1,02	1,01	1,00	1,00	1,02
12	Moordrecht	- Zevenhuizen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,05	1,07	1,04	1,02	1,06
12	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,01	1,17	1,53	1,50	1,39	1,38	1,22	1,05	1,00	1,14
12	Kp.Gouwe	- Moordrecht	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,04	1,03	1,01	1,06
12	Kp.Gouwe	- Gouda	1,00	1,09	1,27	1,19	1,25	1,21	1,10	1,04	1,00	1,08
12	Gouda	- Kp.Gouwe	1,25	1,27	1,36	1,53	1,43	1,35	1,38	1,10	1,11	1,25
12	Gouda	- Reeuwijk	1,00	1,27	1,46	1,34	1,36	1,35	1,16	1,05	1,00	1,12
12	Reeuwijk	- Gouda	1,25	1,29	1,39	1,26	1,11	1,08	1,11	1,03	1,02	1,07
12	Reeuwijk	- Bodegraven	1,19	1,58	1,68	1,56	1,59	1,61	1,35	1,11	1,00	1,24
12	Bodegraven	- Reeuwijk	1,23	1,28	1,35	1,27	1,14	1,09	1,09	1,04	1,01	-
12	Bodegraven	- Nieuwerbrug	1,20	1,43	1,46	1,32	1,32	1,36	1,24	1,07	1,00	-
12	Nieuwerbrug	- Bodegraven	1,04	1,07	1,09	1,07	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	-
12	Nieuwerbrug	- Woerden	1,17	1,28	1,29	1,17	1,15	1,22	1,20	1,05	1,00	1,16
12	Woerden	- Nieuwerbrug	1,02	1,07	1,09	1,09	1,00	1,00	1,02	1,01	1,00	1,02
13	Kp.Ypenburg	- Delft N	2,51	2,58	2,77	1,01	1,06	1,19	1,18	1,04	1,01	1,21
13	Delft N	- Kp.Ypenburg	1,14	1,13	1,41	1,34	1,23	1,31	1,19	1,10	1,02	1,05
13	Delft N	- Delft	1,61	1,65	1,80	1,02	1,04	1,08	1,06	1,02	1,00	1,05
13	Delft	- Delft N	1,20	1,17	1,35	1,08	1,05	1,07	1,03	1,01	1,01	1,04
13	Delft	- Delft Z	1,63	1,67	1,80	1,00	1,03	1,10	1,06	1,00	1,01	1,06
13	Delft Z	- Delft	1,41	1,42	1,65	1,05	1,04	1,04	1,02	1,02	1,00	1,02
13	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	1,33	1,34	1,39	1,06	1,09	1,20	1,16	1,07	1,07	1,13
13	Berkel en Rodenrijs	- Delft Z	1,23	1,26	1,43	1,03	1,06	1,05	1,05	1,05	1,04	1,04
13	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	1,27	1,36	1,42	1,36	1,41	1,49	1,47	1,35	1,36	1,45
13	Overschie Z	- Berkel en Rodenrijs	-	1,35	-	1,30	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
13	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	-	1,33	1,35	1,31	1,32	1,33	1,33	1,31	1,31	-
13	Kp.Kleinpolderplein	- Overschie Z	1,32	1,50	1,64	1,32	1,33	1,33	1,34	1,33	1,32	1,34
13	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	1,09	1,12	1,17	1,23	1,24	1,26	1,25	1,25	1,25	1,24
13	Rotterdam	- Kp.Kleinpolderplein	1,51	1,59	1,69	1,34	1,36	1,37	1,42	1,39	1,35	1,41
14	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bezuidenhoutseweg	- Wittenburgerweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	1,71	1,61	1,52	1,65	1,66	1,63	1,61	1,52	1,52	2,01
14	Mgr. van Steelaan	- Bezuidenhoutseweg	1,51	1,54	1,56	1,71	1,75	1,57	1,60	1,56	1,56	1,54
14	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	1,71	1,61	1,52	1,65	1,66	1,63	1,61	1,52	1,52	2,01
14	Pr. Bernhardlaan	- Mgr. van Steelaan	1,51	1,54	1,56	1,71	1,75	1,57	1,60	1,56	1,56	1,54
14	Pr. Bernardlaan	- Rijksweg 4	1,73	1,61	1,46	1,64	1,70	1,63	1,66	1,49	1,35	1,51
14	Rijksweg 4	- Pr. Bernardlaan	3,98	3,88	3,70	2,32	2,34	2,67	2,91	1,82	1,95	2,62
15	Oostvoorne	- Dintelweg	-	-	-	1,15	1,16	1,17	1,17	1,16	1,19	1,18
15	Dintelweg	- Oostvoorne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Dintelweg	- Elbeweg	-	-	-	1,15	1,16	1,17	1,17	1,16	1,19	1,18
15	Elbeweg	- Dintelweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elbeweg	- Merwedeweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Merwedeweg	- Elbeweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Merwedeweg	- Brielle	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,04	1,03	1,06	1,06	1,07
15	Brielle	- Merwedeweg	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	1,06	1,04	1,04
15	Brielle	- Ind.Pothof	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03
15	Ind.Pothof	- Brielle	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,05
15	Ind.Pothof	- Rozenburg	1,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,01	-	-
15	Rozenburg	- Ind.Pothof	1,03	1,01	1,01	1,01	1,02	1,04	1,04	1,06	-	-
15	Rozenburg	- Botlekhavens	1,14	1,08	1,05	1,03	1,01	1,02	1,06	1,04	-	-
15	Botlekhavens	- Rozenburg	1,06	1,04	1,04	1,04	1,05	1,06	1,06	1,08	-	-
15	Botlekhavens	- Spijkenisse	1,17	1,09	1,05	1,01	1,04	1,02	1,05	1,04	1,05	1,09
15	Spijkenisse	- Botlekhavens	1,05	-	1,04	1,01	1,04	1,02	1,02	1,04	1,20	1,13
15	Spijkenisse	- Hoogvliet	1,15	1,08	1,04	1,02	1,05	1,02	1,09	1,05	1,07	1,15
15	Hoogvliet	- Spijkenisse	1,19	1,17	1,22	1,04	1,10	1,10	1,08	1,07	1,12	1,13
15	Hoogvliet	- Kp.Benelux	-	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,07	1,01	1,02	1,03
15	Kp.Benelux	- Hoogvliet	1,26	1,22	1,37	1,03	1,10	1,13	1,11	1,09	1,09	1,14
15	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	-	-	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01
15	R'dam Heijplaat	- Kp.Benelux	1,09	1,16	1,34	1,02	1,10	1,12	1,11	1,09	1,09	1,13
15	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	1,09	1,00	1,00	1,00	1,01	-	-	-	-	-
15	R'dam Charlois	- R'dam Heijplaat	1,14	1,23	1,26	1,05	1,22	1,20	1,32	1,14	1,18	1,42
15	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	1,01	1,00	1,00	1,01	1,05	1,02	1,01	1,02	1,01	1,03
15	Kp. Vaanplein	- R'dam Charlois	1,23	1,09	1,12	1,12	1,24	1,25	1,31	1,13	1,19	1,42
15	Kp. Vaanplein	- Barendrecht	-	1,00	1,00	1,03	1,06	1,05	1,04	1,03	1,03	1,06
15	Barendrecht	- Kp.Vaanplein	1,51	1,07	1,07	1,09	1,18	1,21	1,26	1,08	1,14	1,34
15	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	1,00	1,01	1,01	1,02	1,03	1,04	1,04	1,03	1,04	1,02
15	Kp.Ridderkerk 1	- Barendrecht	1,28	1,07	1,02	1,05	1,04	1,05	1,05	1,03	1,04	1,09
15	Kp.Ridderkerk 2	- H. Ido Ambacht	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,04	1,06	1,01	1,02
15	H. Ido Ambacht	- Kp.Ridderkerk 2	1,13	1,08	1,07	1,10	1,14	1,10	1,14	1,13	1,08	1,13
15	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	1,11	1,22	1,36	1,36	1,33	1,40	1,36	1,13	1,00	1,01
15	Alblasserdam	- H. Ido Ambacht	1,17	1,07	1,06	1,06	1,14	1,07	1,11	1,17	-	-
15	Alblasserdam	- Papendrecht	1,72	1,99	2,30	2,09	2,10	2,40	2,25	1,29	1,06	1,03
15	Papendrecht	- Alblasserdam	1,11	1,01	1,01	1,00	1,05	1,02	1,03	1,09	1,05	1,08

RW	Van	Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
15	Papendrecht	- Sliedrecht W.	-	1,88	2,02	1,74	-	1,73	1,87	1,21	-	1,22
15	Sliedrecht W.	- Papendrecht	1,11	1,06	1,07	1,08	1,09	1,07	1,09	1,15	1,12	1,08
15	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	1,29	1,28	1,36	1,25	1,24	1,29	1,33	1,11	1,18	1,82
15	Sliedrecht O	- Sliedrecht W.	1,20	1,19	1,23	1,23	1,23	1,18	1,23	1,20	1,16	1,16
15	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	1,17	1,13	1,16	1,15	1,13	1,13	1,16	1,07	1,10	1,24
15	Hardinxveld-Giessendam	- Sliedrecht O	1,27	1,29	1,35	1,31	1,31	1,27	1,33	1,22	1,18	1,20
15	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	1,06	1,05	1,06	1,06	1,07	1,05	1,07	1,06	1,08	1,13
15	Gorinchem	- Hardinxveld-Giessendam	1,58	1,74	1,89	1,63	1,61	1,61	1,74	1,29	1,26	1,42
15	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01
15	Kp.Gorinchem	- Gorinchem	1,60	1,86	2,05	1,80	1,71	1,75	2,01	1,28	1,23	1,41
15	Kp.Gorinchem	- Arkel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,04	1,05
15	Arkel	- Kp.Gorinchem	1,04	1,09	1,10	1,08	1,09	1,09	1,17	1,08	1,12	1,10
15	Arkel	- Leerdam	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
15	Leerdam	- Arkel	1,00	1,01	1,02	1,00	1,00	1,00	1,05	1,03	1,10	1,03
15	Leerdam	- Deil	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
15	Deil	- Leerdam	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	-
15	Deil	- Meteren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Meteren	- Deil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	1,07	1,09	1,07	1,13	1,13	1,14	1,13	1,07	1,07	1,10
16	R'dam Pr.Alexander	- Kp.Terbregseplein	1,20	1,22	1,25	1,23	1,21	1,25	1,21	1,19	1,17	1,21
16	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	1,02	1,04	1,03	1,02	1,05	1,10	1,08	1,04	1,06	1,09
16	R'dam Kralingen	- R'dam Pr.Alexander	1,45	1,37	1,44	1,29	1,33	1,36	1,38	1,21	-	-
16	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	1,25	1,23	1,15	1,45	1,49	1,60	1,82	1,40	1,44	1,56
16	Rotterdam C	- R'dam Kralingen	1,31	1,29	1,25	1,17	1,20	1,22	-	1,26	1,36	1,65
16	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	1,21	1,22	1,19	1,28	1,35	1,43	1,48	1,23	1,27	1,36
16	R'dam Feijenoord	- Rotterdam C	1,37	1,35	1,35	1,52	1,48	1,47	-	-	1,42	1,50
16	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,05	1,08	1,05	1,06	1,11
16	Kp.Ridderkerk 1	- R'dam Feijenoord	1,52	1,46	1,49	1,21	1,30	1,36	1,39	1,16	1,24	1,50
16	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16	Kp.Ridderkerk 2	- Kp.Ridderkerk 1	1,79	1,64	1,63	1,25	1,43	1,50	1,57	1,17	1,18	1,57
16	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,04	1,03	1,01
16	H.Ido Ambacht	- Kp.Ridderkerk 2	1,94	1,58	1,45	1,13	1,29	1,28	1,30	1,12	1,09	1,29
16	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	1,01	1,00	1,00	1,01	1,05	1,07	1,08	1,08	1,07	1,06
16	Zwijndrecht	- H.Ido Ambacht	1,27	1,07	1,03	1,03	1,14	1,07	1,11	1,18	1,06	1,12
16	Zwijndrecht	- Dordrecht	1,01	1,00	1,00	1,02	1,02	1,03	1,05	1,06	-	-
16	Dordrecht	- Zwijndrecht	1,08	1,02	1,01	1,00	1,05	1,02	1,03	1,11	1,04	1,06
16	Dordrecht	- 's-Gravendeel	1,02	1,01	1,01	1,03	1,03	1,02	1,04	1,06	1,01	1,01
16	's-Gravendeel	- Dordrecht	1,11	1,09	1,09	1,05	1,07	1,08	1,06	1,13	1,11	1,17
16	's-Gravendeel	- Kp.Klaverpolder	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-
16	Kp.Klaverpolder	- 's-Gravendeel	1,20	1,21	1,24	1,17	1,17	1,21	1,24	1,15	1,13	1,19
20	N 213	- Maasdijk	1,01	1,00	1,02	1,03	1,02	1,02	1,01	1,05	1,03	1,02
20	Maasdijk	- N 213	1,96	1,51	1,10	1,06	1,07	1,03	1,07	1,07	1,08	1,08
20	Maasdijk	- Maassluis	1,02	1,00	1,06	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,01	1,05
20	Maassluis	- Maasdijk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
20	Maassluis	- Vlaardingen W	1,19	1,17	1,27	1,05	1,28	1,27	1,28	1,08	1,07	1,33
20	Vlaardingen W	- Maassluis	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,06
20	Vlaardingen W	- Vlaardingen	1,32	1,30	1,33	1,14	1,41	1,44	1,42	1,12	1,13	1,37
20	Vlaardingen	- Vlaardingen W	1,00	1,00	1,00	1,00	1,04	1,00	1,02	1,02	1,03	1,05
20	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	1,43	1,25	1,18	1,12	1,24	1,34	1,33	1,12	1,11	1,24
20	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen	-	-	-	-	1,05	1,02	1,06	1,04	1,04	1,06
20	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	-	-	1,27	1,20	1,29	1,34	1,32	1,15	1,08	1,15
20	Schiedam N	- Kp.Kethelplein	1,11	1,07	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
20	Schiedam N	- Schiedam	1,35	1,34	1,48	1,14	1,20	1,24	1,24	1,11	1,11	1,19
20	Schiedam	- Schiedam N	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,06	1,09	1,01	1,02	1,07
20	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	2,23	2,17	2,48	1,52	1,87	2,13	2,03	1,31	1,40	2,01
20	Ind.Spaanse Polder	- Schiedam	1,03	1,02	1,05	1,05	1,11	1,15	1,14	1,03	1,04	1,14
20	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	2,06	1,76	1,80	1,81	2,08	2,39	2,36	1,55	1,58	2,17
20	Kp.Kl.Polderplein	- Ind.Spaanse Polder	1,13	1,12	1,12	1,06	1,08	1,10	1,11	1,10	-	-
20	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	2,09	1,87	1,84	1,88	1,98	2,05	2,04	1,49	1,50	1,91
20	Rotterdam C	- Kp.Kl.Polderplein	1,18	1,19	1,21	1,16	1,16	1,21	1,20	1,20	-	-
20	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	1,65	1,64	1,61	1,62	1,64	1,65	1,64	1,43	1,45	1,59
20	R'dam Crooswijk	- Rotterdam C	1,47	1,48	1,50	1,25	1,34	1,35	1,38	1,31	1,34	1,36
20	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	1,08	1,11	1,11	1,12	1,14	1,15	1,14	1,09	1,09	1,10
20	Kp.Terbregseplein	- R'dam Crooswijk	2,16	2,13	2,24	1,86	1,91	1,90	1,99	1,59	1,72	1,86
20	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	1,00	1,01	1,09	1,09	1,01	1,02	1,02	1,02	1,01	1,04
20	R'dam Pr.Alexander	- Kp.Terbregseplein	1,61	1,50	1,47	1,46	1,48	1,52	1,67	1,32	1,32	1,52
20	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	1,35	1,52	2,22	2,28	1,95	1,77	1,96	1,19	1,29	1,98
20	Nieuwerkerk a/d IJssel	- R'dam Pr.Alexander	1,08	1,13	1,05	1,05	1,11	1,16	1,21	1,06	1,11	1,17
20	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	1,37	1,37	1,34	1,25	1,28	1,27	1,25	1,09	1,12	1,25
20	Moordrecht	- Nieuwerkerk a/d IJ	1,24	1,24	1,19	1,26	1,28	1,30	1,26	1,11	1,15	1,29
20	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,04	1,11	1,26	1,20	1,25	1,21	1,10	1,05	1,03	1,10
20	Kp.Gouwe	- Moordrecht	1,96	2,02	2,47	2,26	2,41	2,39	2,45	1,45	1,50	2,21
27	Werkendam	- Ind.Avelingen	1,33	1,35	1,35	1,30	1,40	1,40	1,44	1,21	1,20	1,35
27	Ind.Avelingen	- Werkendam	1,10	1,11	1,13	1,04	1,10	1,12	1,14	1,09	1,08	1,13
27	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02
27	Kp.Gorinchem	- Ind.Avelingen	1,14	1,15	1,19	1,22	1,27	1,30	1,34	1,20	1,16	1,22
27	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	1,61	1,95	2,42	1,91	2,10	2,10	1,88	1,13	1,15	1,91

RW	Van	- Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
27	Noordeloos	- Kp.Gorinchem	1,02	1,03	1,04	1,12	1,07	1,06	1,09	1,08	1,10	1,12
27	Noordeloos	- Lexmond	1,28	1,37	1,44	1,28	1,26	1,27	1,27	1,10	1,10	1,28
27	Lexmond	- Noordeloos	1,00	1,03	1,04	1,00	1,01	1,03	1,03	1,03	1,07	1,07
27	Lexmond	- Kp.Everdingen	1,02	1,07	1,09	1,15	1,16	1,13	1,17	1,08	-	-
27	Kp.Everdingen	- Lexmond	1,00	1,00	1,01	1,01	1,03	1,05	1,04	1,03	1,09	1,11
29	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	1,01	1,00	1,00	1,07	1,06	1,07	1,04	1,07	1,05	1,08
29	Barendrecht	- Kp.Vaanplein	1,45	1,47	1,27	1,20	1,24	1,19	1,25	1,15	1,12	1,20
29	Barendrecht	- Oud-Beijerland	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	-	-
29	Oud-Beijerland	- Barendrecht	1,14	1,09	1,07	1,08	1,15	1,10	1,16	1,07	1,02	1,08
29	Oud-Beijerland	- Numansdorp	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
29	Numansdorp	- Oud-Beijerland	1,08	1,08	1,10	1,09	1,16	1,14	-	-	-	-
29	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,07	1,00
29	Kp.Hellegatsplein	- Numansdorp	-	-	-	1,18	1,30	1,22	-	-	-	-
38	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	1,13	1,12	1,10	1,17	1,21	1,22	1,22	1,14	1,18	1,18
38	Kp.Ridderkerk 1	- Bolnes	1,13	1,12	1,10	1,17	1,21	1,22	1,22	1,14	1,18	1,18
44	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,01	1,03
44	Noordwijkerhout	- Kaag-Dorp	-	-	-	1,17	1,17	-	1,28	1,09	1,00	1,09
44	Noordwijkerhout	- Warmond	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Warmond	- Noordwijkerhout	-	-	-	1,41	1,42	1,50	1,51	1,16	1,00	1,13
44	Warmond	- Sassenheim	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
44	Sassenheim	- Warmond	-	-	-	1,28	1,39	-	1,43	1,08	1,00	1,09
44	Sassenheim	- Voorhout	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
44	Voorhout	- Sassenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Voorhout	- Oegstgeest	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,00	1,00
44	Oegstgeest	- Voorhout	-	-	-	1,07	1,12	-	1,33	1,05	1,00	1,08
44	Oegstgeest	- Leiden	-	-	-	1,00	1,10	-	-	-	-	-
44	Leiden	- Oegstgeest	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Leiden	- Leiden Z	-	-	-	1,56	2,06	-	-	-	-	-
44	Leiden Z	- Leiden	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
44	Leiden Z	- Wassenaar	-	-	-	4,49	4,60	-	4,77	3,04	-	-
44	Wassenaar	- Leiden Z	-	-	-	1,05	1,08	1,89	3,11	2,49	2,48	2,87
44	Wassenaar	- N448	-	-	-	2,93	2,73	-	4,74	2,98	-	-
44	N448	- Wassenaar	-	-	-	2,74	2,55	2,38	3,11	2,32	-	-
44	N448	- Den Haag Bezuidenh.	-	-	-	2,93	2,73	-	4,74	2,98	-	-
44	Den Haag Bezuidenh.	- N448	-	-	-	2,74	2,55	2,38	3,11	2,32	-	-
57	Harmsenbrug	- Brielle	-	-	-	1,10	1,10	-	1,14	1,14	1,14	1,14
57	Brielle	- Harmsenbrug	-	-	-	-	-	-	2,27	1,68	1,67	2,34
57	Brielle	- Hellevoetsluis N495	-	-	-	-	-	-	1,44	1,26	1,26	1,26
57	Hellevoetsluis N495	- Brielle	-	-	-	1,37	1,47	-	1,57	1,31	1,24	1,79
57	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	-	-	-	-	-	-	1,11	1,09	1,09	1,09
57	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N495	-	-	-	-	-	-	1,28	1,14	1,12	1,13
57	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	-	-	-	-	-	-	1,11	1,09	1,09	1,09
57	Hellevoetsluis N497	- Rockanje N496	-	-	-	-	-	-	1,28	1,14	1,12	1,13
57	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00
57	Haven Stellendam	- Hellevoetsluis N497	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00
57	Haven Stellendam	- Stellendam N215	-	-	-	1,03	1,03	-	1,00	1,01	1,01	1,00
57	Stellendam N215	- Haven Stellendam	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
59	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	-	-	-	-	-	-	-	1,16	1,28	1,26
59	Kp.Hellegatsplein	- Den Bommel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	H. Ido Ambacht	- Ridderkerk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	H. Ido Ambacht	- Alblasterdam	-	-	-	-	-	-	1,86	1,78	-	-
915	Alblasterdam	- H. Ido Ambacht	-	-	-	-	-	-	1,53	1,55	-	-
915	Alblasterdam	- Papendrecht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	Papendrecht	- Alblasterdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- indien de berekende reistijdfactor kleiner is dan 1 is deze op 1 gezet.

- Voor enkele wegvakken (delen van N3, N11, A15, N59 en N915) worden geen reistijdfactoren berekend. Indien geen gemeten en berekende reistijdfactor over een bepaald jaar beschikbaar is staat er een streepje: -.

- A4 Delft-Schiedam is half dec 2015 opengesteld: A13 is rustiger en A4 Haaglanden is drukker

- A15 MaVa hoofd-parallel structuur is geheel opgeleverd eind 2015

RW	Van	- Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
12	Zoetermeer	- Zoetermeer C	1,02	1,00	1,00	1,06	1,10	1,14	1,25	1,06	1,06	1,18
12	Zoetermeer	- Bleiswijk	1,04	1,07	1,10	1,13	1,08	1,17	1,11	1,01	1,08	1,13
12	Bleiswijk	- Zoetermeer	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06
12	Bleiswijk	- Zevenhuizen	1,06	1,07	1,14	1,14	1,09	1,12	1,11	1,05	1,09	1,14
12	Zevenhuizen	- Bleiswijk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	1,04
12	Zevenhuizen	- Moordrecht	1,05	1,07	1,14	1,14	1,08	1,13	1,10	1,04	1,08	1,12
12	Moordrecht	- Zevenhuizen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	1,04
12	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,10	1,19	1,59	1,71	1,32	1,54	1,35	1,13	1,07	1,12
12	Kp.Gouwe	- Moordrecht	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,00	1,06
12	Kp.Gouwe	- Gouda	1,00	1,05	1,17	1,13	1,07	1,16	1,08	1,04	1,06	1,05
12	Gouda	- Kp.Gouwe	1,40	1,52	1,77	2,20	1,89	1,62	1,53	1,23	1,47	1,65
12	Gouda	- Reeuwijk	1,00	1,02	1,19	1,10	1,05	1,13	1,07	1,01	1,08	1,06
12	Reeuwijk	- Gouda	1,34	1,57	1,95	1,80	1,34	1,19	1,15	1,04	1,15	1,16
12	Reeuwijk	- Bodegraven	1,00	1,00	1,07	1,07	1,12	1,15	1,12	1,04	1,07	1,05
12	Bodegraven	- Reeuwijk	1,19	1,39	1,80	1,62	1,25	1,15	1,10	1,01	1,09	-
12	Bodegraven	- Nieuwerbrug	1,00	1,00	1,07	1,04	1,07	1,08	1,06	1,03	1,09	-
12	Nieuwerbrug	- Bodegraven	1,03	1,08	1,15	1,07	1,00	1,03	1,04	1,00	1,05	-
12	Nieuwerbrug	- Woerden	1,00	1,00	1,02	1,00	1,01	1,02	1,04	1,01	1,04	1,03
12	Woerden	- Nieuwerbrug	1,05	1,12	1,21	1,14	1,13	1,19	1,18	1,03	1,09	1,13
13	Kp.Ypenburg	- Delft N	3,55	3,82	4,74	1,11	1,20	1,31	1,40	1,11	1,28	1,48
13	Delft N	- Kp.Ypenburg	1,09	1,12	1,14	1,20	1,18	1,28	1,14	1,05	1,03	1,07
13	Delft N	- Delft	2,83	2,76	3,33	1,11	1,17	1,21	1,21	1,06	1,11	1,20
13	Delft	- Delft N	1,29	1,33	1,37	1,09	1,10	1,15	1,16	1,05	1,05	1,12
13	Delft	- Delft Z	3,25	3,01	3,31	1,27	1,56	1,59	1,55	1,16	1,30	1,66
13	Delft Z	- Delft	1,90	2,07	2,21	1,09	1,14	1,19	1,24	1,07	1,07	1,18
13	Delft Z	- Berkel en Rodenrijs	2,27	1,99	1,99	1,52	1,93	2,00	1,85	1,33	1,56	1,95
13	Berkel en Rodenrijs	- Delft Z	1,47	1,56	1,61	1,05	1,07	1,08	1,12	1,06	1,07	1,10
13	Berkel en Rodenrijs	- Overschie Z	1,96	1,74	1,66	1,96	2,14	2,22	2,03	1,60	1,79	2,01
13	Overschie Z	- Berkel en Rodenrijs	-	1,40	-	1,30	1,33	1,33	1,37	1,31	1,31	1,33
13	Overschie Z	- Kp.Kleinpolderplein	-	1,38	1,41	1,38	1,49	1,53	1,50	1,40	1,44	-
13	Kp.Kleinpolderplein	- Overschie Z	1,42	1,58	1,67	1,32	1,34	1,34	1,37	1,32	1,34	1,35
13	Kp.Kleinpolderplein	- Rotterdam	1,11	1,18	1,15	1,27	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25
13	Rotterdam	- Kp.Kleinpolderplein	1,65	1,73	1,89	1,38	1,39	1,41	1,51	1,41	1,48	1,52
14	Wittenburgerweg	- Bezuidenhoutseweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bezuidenhoutseweg	- Wittenburgerweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Bezuidenhoutseweg	- Mgr. van Steelaan	2,62	2,83	2,89	2,38	2,41	2,22	2,41	1,72	1,96	3,29
14	Mgr. van Steelaan	- Bezuidenhoutseweg	1,47	1,48	1,45	1,59	1,61	1,60	1,60	1,55	1,60	1,54
14	Mgr. van Steelaan	- Pr. Bernhardlaan	2,62	2,83	2,89	2,38	2,41	2,22	2,41	1,72	1,96	3,29
14	Pr. Bernhardlaan	- Mgr. van Steelaan	1,47	1,48	1,45	1,59	1,61	1,60	1,60	1,55	1,60	1,54
14	Pr. Bernhardlaan	- Rijksweg 4	1,73	1,70	1,72	1,79	1,73	1,80	1,81	1,60	1,51	1,58
14	Rijksweg 4	- Pr. Bernardlaan	3,11	3,70	3,67	2,01	2,00	2,05	2,80	1,91	2,67	2,63
15	Oostvoorne	- Dintelweg	-	-	-	1,08	1,10	1,13	1,11	1,13	1,14	1,13
15	Dintelweg	- Oostvoorne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Dintelweg	- Elbeweg	-	-	-	1,08	1,10	1,13	1,11	1,13	1,14	1,13
15	Elbeweg	- Dintelweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Elbeweg	- Merwedeweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Merwedeweg	- Elbeweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Merwedeweg	- Brielle	1,02	1,02	1,02	1,03	1,06	1,06	1,07	1,07	1,10	1,15
15	Brielle	- Merwedeweg	1,03	1,00	1,00	1,02	1,03	1,06	1,03	1,05	1,06	1,07
15	Brielle	- Ind.Pothof	1,49	1,16	1,20	1,04	1,02	1,09	1,11	1,07	1,43	1,20
15	Brielle	- Ind.Pothof	1,49	1,16	1,20	1,04	1,02	1,09	1,11	1,07	1,43	1,20
15	Ind.Pothof	- Brielle	1,02	1,06	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	1,02	1,03	1,02
15	Ind.Pothof	- Brielle	1,02	1,06	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	1,02	1,03	1,02
15	Ind.Pothof	- Rozenburg	3,19	2,18	2,00	1,10	1,10	1,28	1,35	1,14	-	-
15	Rozenburg	- Ind.Pothof	1,04	1,07	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,05	-	-
15	Rozenburg	- Botlekhavens	3,24	2,55	2,23	1,16	1,18	1,45	1,47	1,18	-	-
15	Botlekhavens	- Rozenburg	1,03	1,05	1,01	1,02	1,02	1,04	1,05	1,05	-	-
15	Botlekhavens	- Spijkenisse	2,25	1,82	1,65	1,25	1,27	1,64	1,61	1,27	1,46	1,58
15	Spijkenisse	- Botlekhavens	1,03	-	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01
15	Spijkenisse	- Hoogvliet	1,79	1,13	1,11	1,10	1,11	1,45	1,45	-	-	-
15	Spijkenisse	- Hoogvliet	1,79	1,13	1,11	1,10	1,11	1,45	1,45	-	-	-
15	Hoogvliet	- Spijkenisse	1,51	1,21	1,27	1,23	1,24	1,50	1,47	-	-	-
15	Hoogvliet	- Spijkenisse	1,51	1,21	1,27	1,23	1,24	1,50	1,47	-	-	-
15	Hoogvliet	- Kp.Benelux	-	1,09	1,05	1,24	1,22	1,24	1,30	1,17	1,19	1,30
15	Kp.Benelux	- Hoogvliet	1,39	1,61	1,88	1,12	1,15	1,23	1,27	1,12	1,21	1,14
15	Kp.Benelux	- R'dam Heijplaat	-	-	1,04	1,11	1,14	1,17	1,18	1,10	1,14	1,15
15	R'dam Heijplaat	- Kp.Benelux	1,09	1,25	1,52	1,09	1,11	1,18	1,21	1,09	1,17	1,12
15	R'dam Heijplaat	- R'dam Charlois	2,21	1,02	1,05	1,11	1,14	-	-	-	-	-
15	R'dam Charlois	- R'dam Heijplaat	1,18	1,17	1,13	1,08	1,18	1,35	1,62	1,22	1,46	2,07
15	R'dam Charlois	- Kp. Vaanplein	1,05	1,02	1,07	1,13	1,17	1,17	1,22	1,11	1,12	1,16
15	Kp. Vaanplein	- R'dam Charlois	1,10	1,02	1,01	1,07	1,10	1,18	1,30	1,12	1,22	1,44
15	Kp. Vaanplein	- Barendrecht	-	1,04	1,06	1,07	1,12	1,13	1,18	1,08	1,09	1,12
15	Barendrecht	- Kp.Vaanplein	1,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,10	1,02	1,05	1,12
15	Barendrecht	- Kp.Ridderkerk 1	1,07	1,14	1,14	1,14	1,17	1,18	1,31	1,13	1,10	1,16
15	Kp.Ridderkerk 1	- Barendrecht	1,03	1,04	1,00	1,04	1,03	1,02	1,01	1,04	1,02	1,03
15	Kp.Ridderkerk 2	- H. Ido Ambacht	1,21	1,42	1,44	1,47	1,41	1,39	1,51	1,19	1,09	1,08
15	H. Ido Ambacht	- Kp.Ridderkerk 2	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,03	1,05	1,10	1,06	1,03

RW	Van	Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
15	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	2,06	2,74	2,91	2,79	2,61	2,80	2,89	1,48	1,34	1,18
15	Alblasserdam	- H. Ido Ambacht	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,14	-	-
15	Alblasserdam	- Papendrecht	3,66	4,39	4,68	3,91	3,90	4,12	4,22	1,94	1,80	1,35
15	Papendrecht	- Alblasserdam	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,08	1,05	1,02
15	Papendrecht	- Sliedrecht W.	-	3,48	3,53	2,52	-	2,54	2,79	1,64	-	1,74
15	Sliedrecht W.	- Papendrecht	1,12	1,13	1,15	1,14	1,14	1,14	1,15	1,15	1,15	1,05
15	Sliedrecht W.	- Sliedrecht O	1,87	1,98	1,98	1,57	1,58	1,67	1,68	1,36	1,77	2,82
15	Sliedrecht O	- Sliedrecht W.	1,58	1,64	1,75	1,61	1,59	1,58	1,61	1,31	1,31	1,15
15	Sliedrecht O	- Hardinxveld-Giessendam	1,39	1,37	1,41	1,26	1,26	1,29	1,31	1,24	1,27	1,49
15	Hardinxveld-Giessendam	- Sliedrecht O	1,60	1,72	1,86	1,63	1,63	1,68	1,70	1,33	1,34	1,22
15	Hardinxveld-Giessendam	- Gorinchem	1,13	1,10	1,14	1,10	1,09	1,11	1,12	1,17	1,16	1,21
15	Gorinchem	- Hardinxveld-Giessendam	1,64	1,86	2,11	1,65	1,70	1,89	1,85	1,32	1,43	1,54
15	Gorinchem	- Kp.Gorinchem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,06
15	Kp.Gorinchem	- Gorinchem	1,34	1,56	1,90	1,65	1,74	2,18	1,93	1,23	1,48	1,79
15	Kp.Gorinchem	- Arkel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,03	1,07
15	Arkel	- Kp.Gorinchem	1,01	1,00	1,00	1,02	1,09	1,22	1,14	1,05	1,16	1,26
15	Arkel	- Leerdam	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,00	1,02
15	Leerdam	- Arkel	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,01	1,13	1,13
15	Leerdam	- Deil	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
15	Deil	- Leerdam	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	-
15	Deil	- Meteren	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Meteren	- Deil	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	1,18	1,19	1,28	1,30	1,51	1,85	1,84	1,28	1,32	1,47
16	R'dam Pr.Alexander	- Kp.Terbregseplein	1,31	1,32	1,51	1,45	1,43	1,39	1,30	1,26	1,24	1,28
16	R'dam Pr.Alexander	- R'dam Kralingen	1,17	1,21	1,38	1,29	1,40	1,63	1,61	1,25	1,35	1,41
16	R'dam Kralingen	- R'dam Pr.Alexander	1,53	1,49	1,52	1,49	1,52	1,58	1,59	1,33	-	-
16	R'dam Kralingen	- Rotterdam C	1,55	1,73	1,96	2,66	3,78	3,66	2,27	1,49	1,90	2,08
16	Rotterdam C	- R'dam Kralingen	2,04	2,03	2,19	2,39	2,57	2,83	-	1,86	2,09	3,46
16	Rotterdam C	- R'dam Feijenoord	1,71	1,78	2,56	2,40	2,95	3,47	3,39	1,90	2,09	2,63
16	R'dam Feijenoord	- Rotterdam C	1,56	1,59	1,66	1,64	1,66	1,66	-	-	1,56	1,78
16	R'dam Feijenoord	- Kp.Ridderkerk 1	1,05	1,07	1,13	1,15	1,17	1,22	1,24	1,13	1,15	1,19
16	Kp.Ridderkerk 1	- R'dam Feijenoord	1,47	1,51	1,56	1,36	1,40	1,46	1,55	1,23	1,41	1,71
16	Kp.Ridderkerk 1	- Kp.Ridderkerk 2	1,04	1,21	1,11	1,19	1,21	1,25	1,25	1,15	1,18	1,02
16	Kp.Ridderkerk 2	- Kp.Ridderkerk 1	1,31	1,33	1,35	1,21	1,25	1,29	1,51	1,15	1,22	1,62
16	Kp.Ridderkerk 2	- H.Ido Ambacht	1,36	1,73	1,60	1,70	1,58	1,56	1,53	1,19	1,18	1,08
16	H.Ido Ambacht	- Kp.Ridderkerk 2	1,12	1,08	1,14	1,02	1,07	1,07	1,13	1,09	1,07	1,13
16	H.Ido Ambacht	- Zwijndrecht	1,59	2,04	1,84	1,96	1,82	1,81	1,79	1,25	1,24	1,18
16	Zwijndrecht	- H.Ido Ambacht	1,03	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,09	1,03	1,01
16	Zwijndrecht	- Dordrecht	1,76	2,11	1,84	1,99	1,82	1,72	1,77	1,22	-	-
16	Dordrecht	- Zwijndrecht	1,02	1,01	1,01	1,00	1,00	1,01	1,02	1,05	1,06	1,05
16	Dordrecht	- 's-Gravendeel	1,97	2,11	2,01	2,00	1,92	1,82	1,98	1,20	1,17	1,25
16	's-Gravendeel	- Dordrecht	1,09	1,12	1,09	1,05	1,06	1,08	1,07	1,09	1,13	1,16
16	's-Gravendeel	- Kp.Klaverpolder	1,13	1,12	1,13	1,12	1,11	1,09	1,09	1,05	-	-
16	Kp.Klaverpolder	- 's-Gravendeel	1,05	1,10	1,06	1,08	1,10	1,12	1,14	1,07	1,18	1,21
20	N 213	- Maasdijk	1,03	1,00	1,09	1,05	1,05	1,04	1,03	1,05	1,10	1,05
20	Maasdijk	- N 213	2,06	2,08	1,35	1,07	1,09	1,03	1,08	1,07	1,08	1,09
20	Maasdijk	- Maassluis	1,00	1,00	1,03	1,00	1,07	1,03	1,02	1,06	1,14	1,18
20	Maassluis	- Maasdijk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
20	Maassluis	- Vlaardingen W	1,05	1,09	1,17	1,08	1,42	1,29	1,32	1,11	1,35	1,76
20	Vlaardingen W	- Maassluis	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,05	1,07
20	Vlaardingen W	- Vlaardingen	1,16	1,19	1,28	1,25	1,89	1,73	1,84	1,24	1,61	2,16
20	Vlaardingen	- Vlaardingen W	1,00	1,02	1,09	1,04	1,15	1,07	1,11	1,16	1,21	1,18
20	Vlaardingen	- Kp.Kethelplein	1,21	1,07	1,15	1,14	1,46	1,51	1,93	1,35	1,65	1,90
20	Kp.Kethelplein	- Vlaardingen	-	-	-	-	1,10	1,09	1,13	1,09	1,14	1,14
20	Kp.Kethelplein	- Schiedam N	-	-	1,12	1,06	1,08	1,07	1,04	1,02	1,01	1,05
20	Schiedam N	- Kp.Kethelplein	1,11	1,12	-	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,00	1,04
20	Schiedam N	- Schiedam	1,55	1,29	1,60	1,20	1,19	1,15	1,12	1,06	1,08	1,10
20	Schiedam	- Schiedam N	1,00	1,04	1,05	1,11	1,31	1,48	1,45	1,13	1,18	1,33
20	Schiedam	- Ind.Spaanse Polder	3,93	2,86	3,44	2,89	3,45	3,24	2,80	1,94	2,37	2,93
20	Ind.Spaanse Polder	- Schiedam	1,08	1,16	1,23	1,40	1,91	2,54	2,35	1,30	1,50	1,80
20	Ind.Spaanse Polder	- Kp.Kl.Polderplein	3,60	2,67	2,60	3,84	4,24	4,49	4,38	2,87	3,59	4,13
20	Kp.Kl.Polderplein	- Ind.Spaanse Polder	1,15	1,15	1,16	1,21	1,47	1,68	1,63	1,21	-	-
20	Kp.Kl.Polderplein	- Rotterdam C	3,18	2,91	2,74	2,96	3,11	3,29	3,25	2,30	2,63	2,92
20	Rotterdam C	- Kp.Kl.Polderplein	1,20	1,20	1,23	1,23	1,33	1,46	1,42	1,28	-	-
20	Rotterdam C	- R'dam Crooswijk	1,86	1,85	1,80	1,83	1,96	2,12	2,09	1,73	1,85	1,91
20	R'dam Crooswijk	- Rotterdam C	1,50	1,46	1,51	1,29	1,43	1,47	1,47	1,37	1,45	1,49
20	R'dam Crooswijk	- Kp.Terbregseplein	1,18	1,16	1,18	1,21	1,47	1,86	1,80	1,22	1,30	1,38
20	Kp.Terbregseplein	- R'dam Crooswijk	1,99	1,94	2,00	1,68	1,71	1,81	1,88	1,58	1,77	1,99
20	Kp.Terbregseplein	- R'dam Pr.Alexander	1,23	1,28	1,53	1,51	1,42	1,41	1,34	1,13	1,09	1,14
20	R'dam Pr.Alexander	- Kp.Terbregseplein	1,41	1,33	1,42	1,37	1,58	1,84	1,91	1,34	1,41	1,70
20	R'dam Pr.Alexander	- Nieuwerkerk a/d IJssel	2,52	2,47	2,70	2,71	2,63	2,74	2,67	1,64	1,81	2,24
20	Nieuwerkerk a/d IJssel	- R'dam Pr.Alexander	1,12	1,04	1,20	1,07	1,50	2,07	2,04	1,20	1,29	1,66
20	Nieuwerkerk a/d IJ	- Moordrecht	1,62	1,55	1,34	1,28	1,27	1,32	1,31	1,18	1,23	1,30
20	Moordrecht	- Nieuwerkerk a/d IJ	1,25	1,20	1,22	1,31	1,39	1,44	1,37	1,21	1,25	1,45
20	Moordrecht	- Kp.Gouwe	1,04	1,07	1,18	1,12	1,08	1,15	1,07	1,06	1,07	1,07
20	Kp.Gouwe	- Moordrecht	2,19	2,44	3,24	2,95	3,43	3,33	3,21	2,15	2,54	3,46
27	Werkendam	- Ind.Avelingen	1,17	1,18	1,19	1,13	1,19	1,20	1,22	1,15	1,20	1,28

RW	Van	- Naar	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
27	Ind.Avelingen	- Werkendam	1,23	1,20	1,20	1,17	1,19	1,18	1,19	1,14	1,17	1,21
27	Ind.Avelingen	- Kp.Gorinchem	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,01
27	Kp.Gorinchem	- Ind.Avelingen	2,75	2,48	2,61	2,82	2,95	3,12	3,18	2,11	2,29	2,59
27	Kp.Gorinchem	- Noordeloos	1,04	1,09	1,09	1,05	1,06	1,07	1,09	1,04	1,06	1,21
27	Noordeloos	- Kp.Gorinchem	2,52	2,25	2,36	2,57	2,54	2,83	2,87	1,76	1,93	2,27
27	Noordeloos	- Lexmond	1,04	1,07	1,09	1,03	1,05	1,05	1,07	1,05	1,07	1,12
27	Lexmond	- Noordeloos	1,46	1,41	1,48	1,34	1,32	1,38	1,40	1,22	1,26	1,36
27	Lexmond	- Kp.Everdingen	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,04	-	-
27	Kp.Everdingen	- Lexmond	2,38	2,70	3,44	2,64	3,00	3,14	2,77	1,51	1,84	2,62
29	Kp.Vaanplein	- Barendrecht	1,08	1,17	1,30	2,16	2,13	1,99	2,24	1,46	1,19	1,21
29	Barendrecht	- Kp.Vaanplein	1,15	1,21	1,15	1,08	1,10	1,08	1,09	1,09	1,09	1,11
29	Barendrecht	- Oud-Beijerland	1,00	1,09	1,17	1,29	1,32	1,31	1,32	1,11	-	-
29	Oud-Beijerland	- Barendrecht	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,00	1,01	1,01
29	Oud-Beijerland	- Numansdorp	-	-	-	1,13	1,16	-	1,09	1,01	1,20	1,13
29	Numansdorp	- Oud-Beijerland	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-
29	Numansdorp	- Kp.Hellegatsplein	-	-	-	1,02	1,08	1,02	1,00	1,00	1,87	1,64
29	Kp.Hellegatsplein	- Numansdorp	-	-	-	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-
38	Bolnes	- Kp.Ridderkerk 1	1,11	1,11	1,11	1,15	1,17	1,16	1,19	1,15	1,13	1,19
38	Kp.Ridderkerk 1	- Bolnes	1,11	1,11	1,11	1,15	1,17	1,16	1,19	1,15	1,13	1,19
44	Kaag-Dorp	- Noordwijkerhout	-	-	-	1,02	1,05	-	1,07	1,01	1,02	1,03
44	Noordwijkerhout	- Kaag-Dorp	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,03
44	Noordwijkerhout	- Warmond	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Warmond	- Noordwijkerhout	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01
44	Warmond	- Sassenheim	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
44	Sassenheim	- Warmond	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,02	1,03
44	Sassenheim	- Voorhout	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	-	-
44	Voorhout	- Sassenheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Voorhout	- Oegstgeest	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Oegstgeest	- Voorhout	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Oegstgeest	- Leiden	-	-	-	1,19	1,14	-	-	-	-	-
44	Leiden	- Oegstgeest	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
44	Leiden	- Leiden Z	-	-	-	2,82	2,75	-	-	-	-	-
44	Leiden Z	- Leiden	-	-	-	1,00	1,00	-	-	-	-	-
44	Leiden Z	- Wassenaar	-	-	-	6,61	6,76	-	5,78	4,27	-	-
44	Wassenaar	- Leiden Z	-	-	-	1,05	1,08	2,03	3,42	2,79	2,79	2,96
44	Wassenaar	- N448	-	-	-	3,66	3,55	-	5,67	4,12	-	-
44	N448	- Wassenaar	-	-	-	2,49	2,13	2,37	3,44	2,58	-	-
44	N448	- Den Haag Bezuidenh.	-	-	-	3,66	3,55	-	5,67	4,12	-	-
44	Den Haag Bezuidenh.	- N448	-	-	-	2,49	2,13	2,37	3,44	2,58	-	-
57	Harmsenbrug	- Brielle	-	-	-	1,63	1,77	-	1,81	1,76	1,73	1,63
57	Brielle	- Harmsenbrug	-	-	-	-	-	-	1,39	1,32	1,34	1,38
57	Brielle	- Hellevoetsluis N495	-	-	-	-	-	-	1,82	1,76	1,80	1,78
57	Hellevoetsluis N495	- Brielle	-	-	-	1,10	1,10	-	1,11	1,11	1,13	1,11
57	Hellevoetsluis N495	- Rockanje N496	-	-	-	-	-	-	1,23	1,15	1,16	1,15
57	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N495	-	-	-	-	-	-	1,22	1,08	1,09	1,08
57	Rockanje N496	- Hellevoetsluis N497	-	-	-	-	-	-	1,23	1,15	1,16	1,15
57	Hellevoetsluis N497	- Rockanje N496	-	-	-	-	-	-	1,22	1,08	1,09	1,08
57	Hellevoetsluis N497	- Haven Stellendam	-	-	-	-	-	-	-	1,00	1,00	1,00
57	Haven Stellendam	- Hellevoetsluis N497	-	-	-	-	-	-	1,00	1,09	1,03	1,04
57	Haven Stellendam	- Stellendam N215	-	-	-	1,04	1,04	-	1,00	1,00	1,00	1,00
57	Stellendam N215	- Haven Stellendam	-	-	-	1,00	1,00	-	1,00	1,00	1,00	1,00
59	Den Bommel	- Kp.Hellegatsplein	-	-	-	-	-	-	-	1,15	1,16	1,15
59	Kp.Hellegatsplein	- Den Bommel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	Ridderkerk	- H. Ido Ambacht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	H. Ido Ambacht	- Ridderkerk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	H. Ido Ambacht	- Alblasserdam	-	-	-	-	-	-	2,69	2,24	-	-
915	Alblasserdam	- H. Ido Ambacht	-	-	-	-	-	-	1,62	1,63	-	-
915	Alblasserdam	- Papendrecht	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
915	Papendrecht	- Alblasserdam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

- indien de berekende reistijdfactor kleiner is dan 1 is deze op 1 gezet.

- Voor enkele wegvakken (delen van A2, N3, N11, A15, N59 en N915) worden geen reistijdfactoren berekend. Indien geen gemeten en berekende reistijdfactor over een bepaald jaar beschikbaar is staat er een streepje: -.

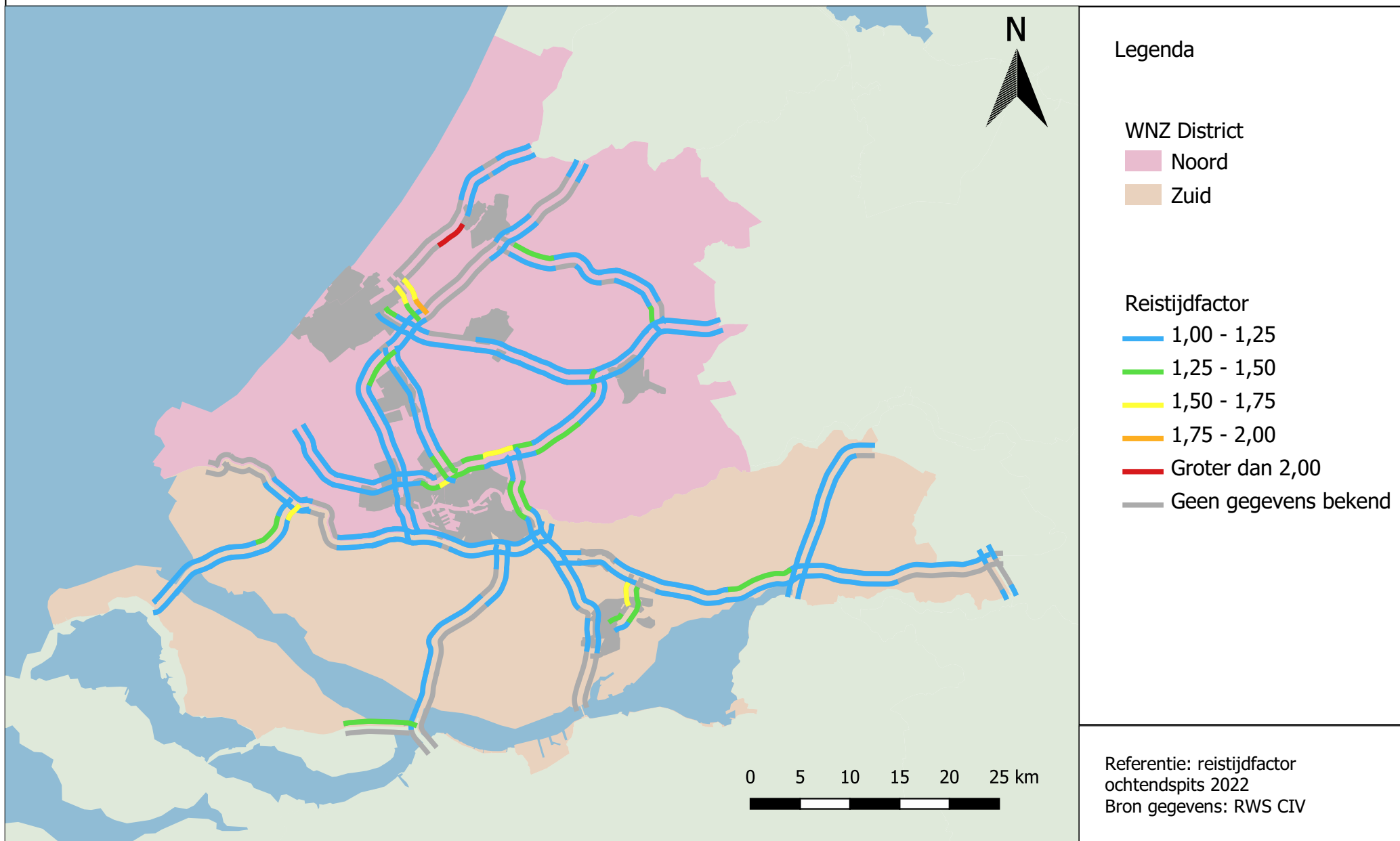
- A4 Delft-Schiedam is half dec 2015 opengesteld: A13 is rustiger en A4 Haaglanden is drukker

- A15 MaVa hoofd-parallel structuur is geheel opgeleverd eind 2015



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

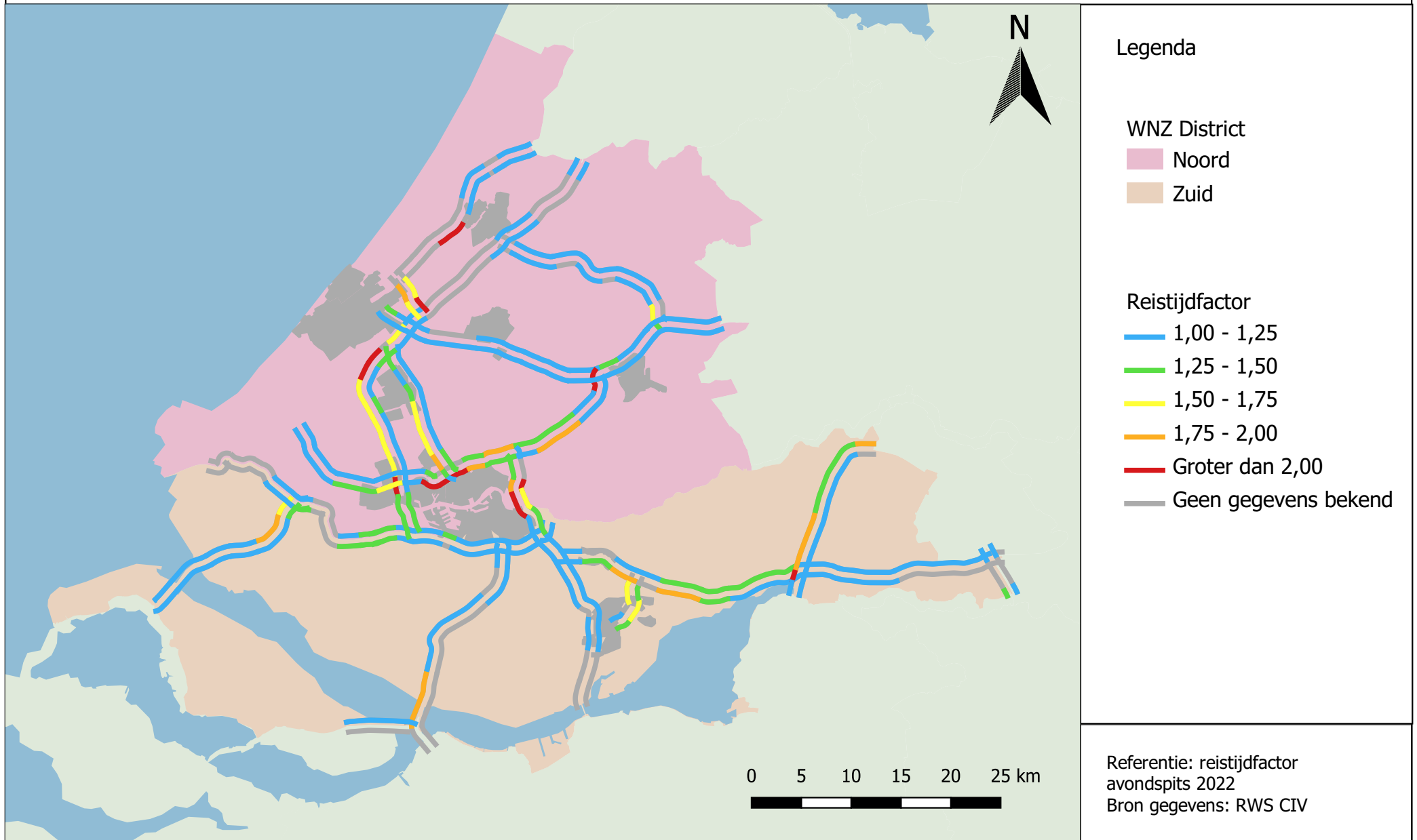
Reistijdfactor ochtendspits 2022





Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

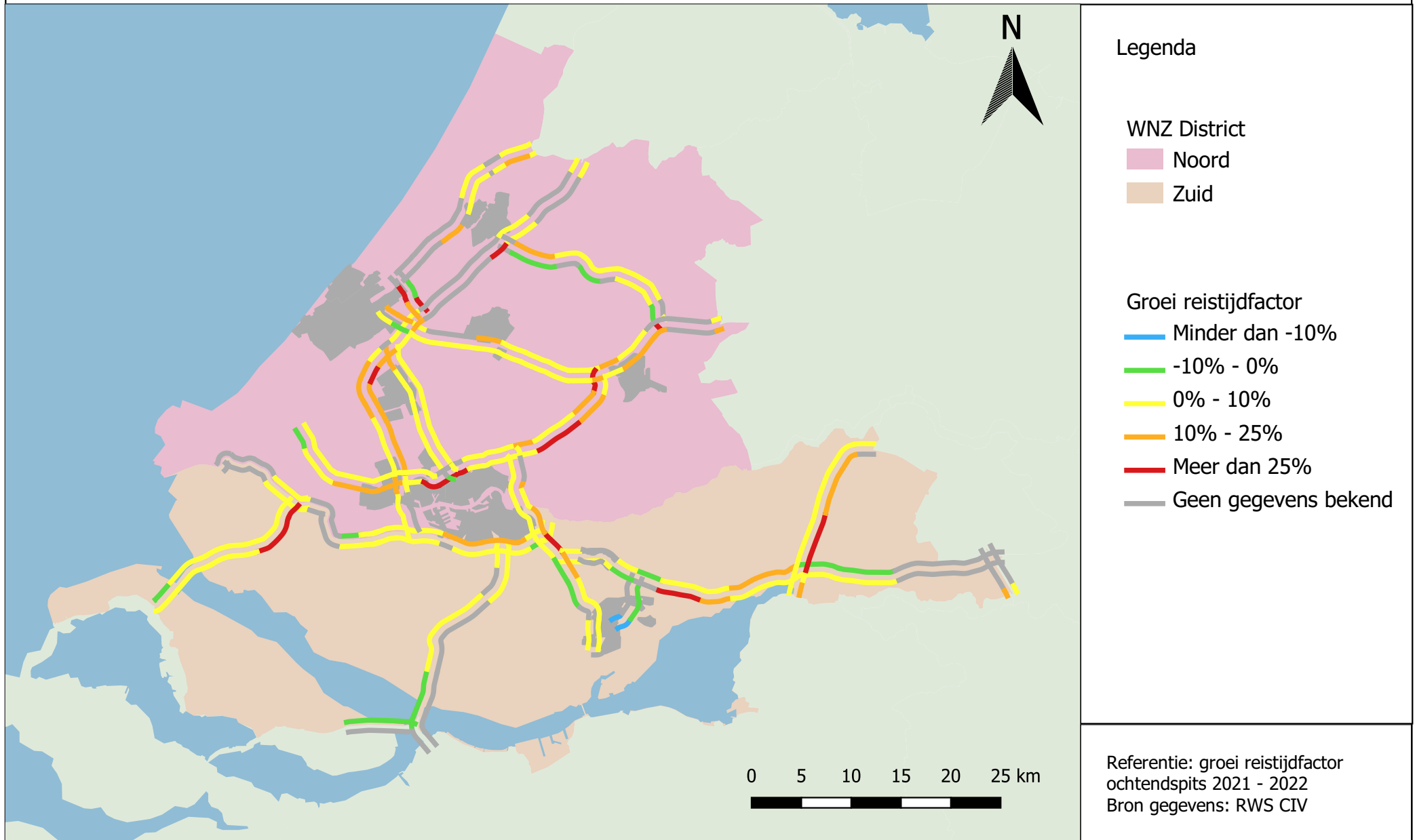
Reistijdfactor avondspits 2022





Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

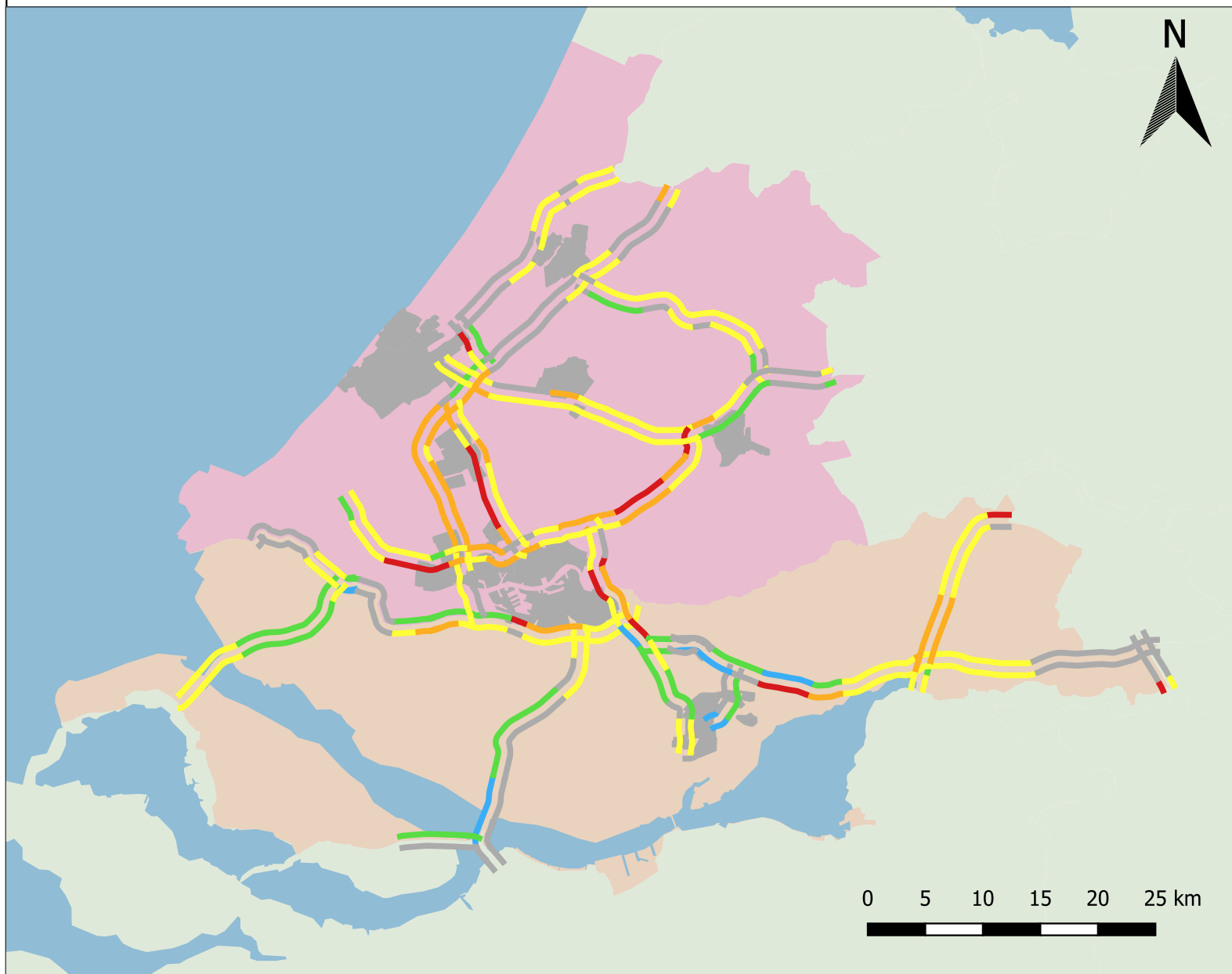
Groei reistijdfactor ochtendspits 2021 - 2022





Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groei reistijdfactor avondspits 2021 - 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groei reistijdfactor

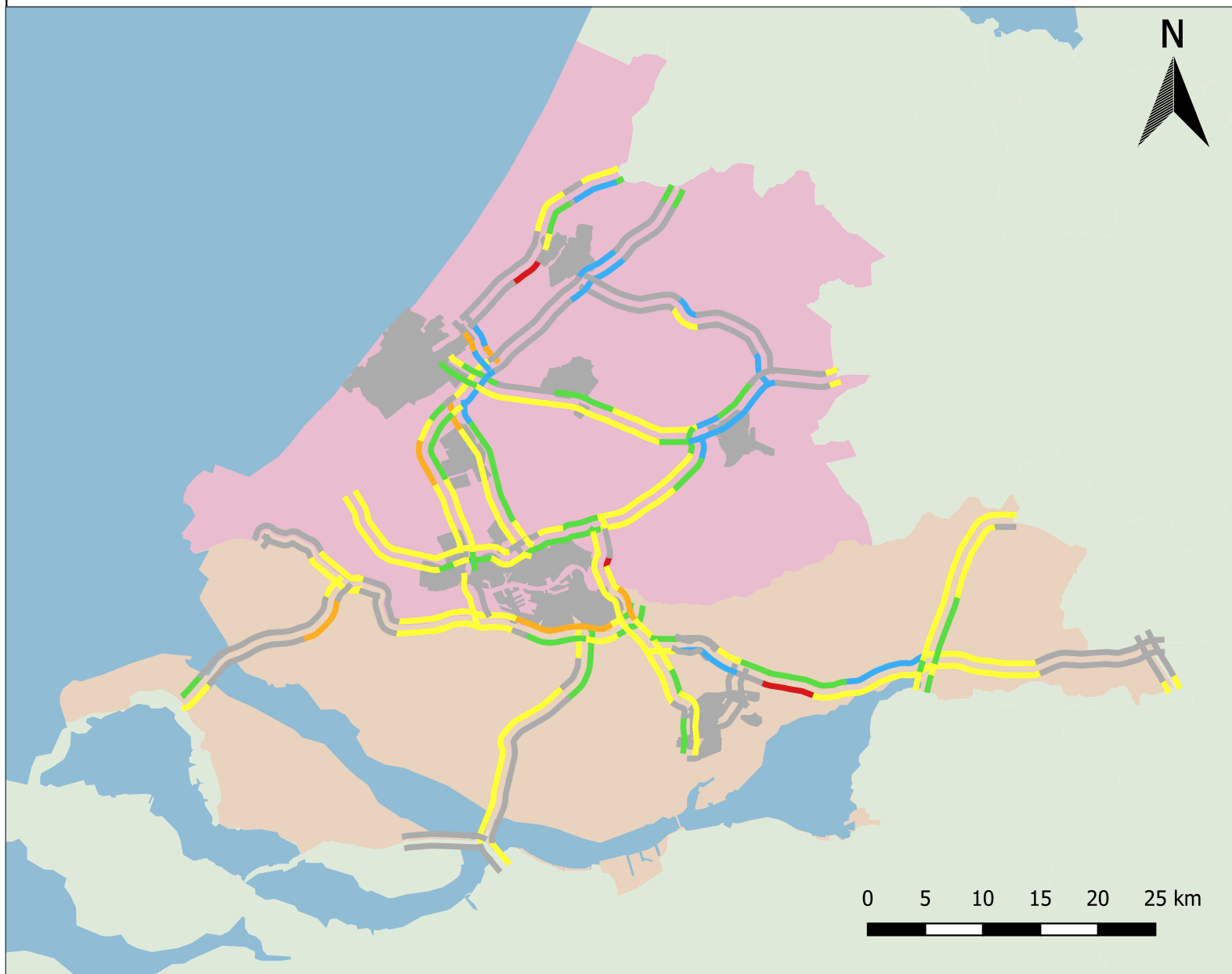
- Minder dan -10%
- 10% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- Meer dan 25%
- Geen gegevens bekend

Referentie: groei reistijdfactor
avondspits 2021 - 2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groei reistijdfactor ochtendspits 2017 - 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groei reistijdfactor

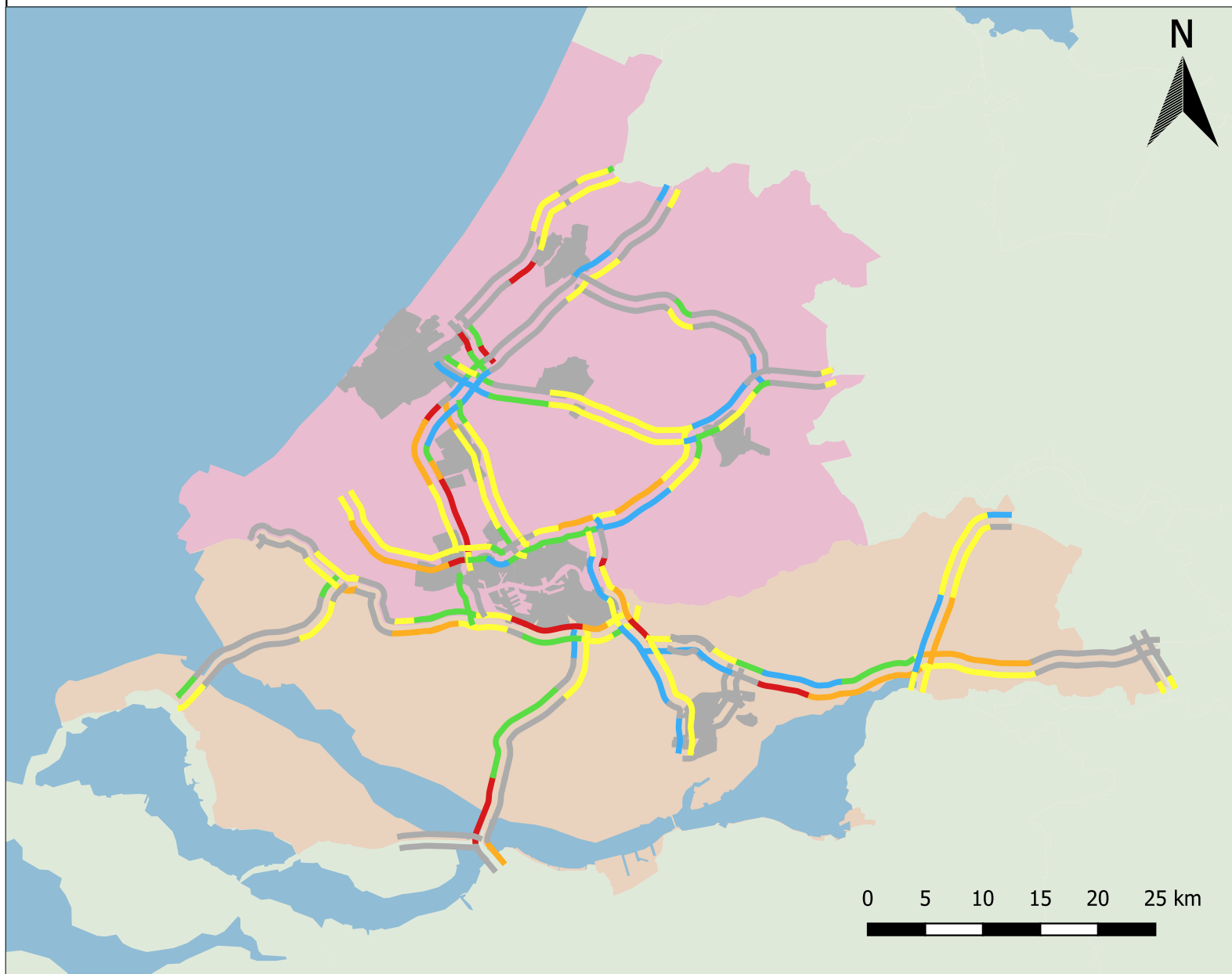
- Minder dan -10%
- 10% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- Meer dan 25%
- Geen gegevens bekend

Referentie: groei reistijdfactor
ochtendspits 2017 - 2022
Bron gegevens: RWS CIV



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Groei reistijdfactor avondspits 2017 - 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Groei reistijdfactor

- Minder dan -10%
- 10% - 0%
- 0% - 10%
- 10% - 25%
- Meer dan 25%
- Geen gegevens bekend

Referentie: groei reistijdfactor
avondspits 2017 - 2022
Bron gegevens: RWS CIV

RW	lokatie HM	Aansluiting	Jaar 2000	Jaar 2001	Jaar 2002	Jaar 2003	Jaar 2004	Jaar 2005	Jaar 2006	Jaar 2007	Jaar 2008	Jaar 2009	Jaar 2010	Jaar 2011	Jaar 2012	Jaar 2013	Jaar 2014	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018	Jaar 2019	Jaar 2020	Jaar 2021	Jaar 2022	Jaar 2023	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026
12	23,2	9. Zevenhuizen/Waddinxveen 1)	X					X					X																
12	25,5	10. Moordrecht																											
12	28,5	11. Gouda	X					X					X																
12	33	12. Reeuwijk	X					X					X																
12	35	12a. Bodegraven (N11)	X			X		X					X																
12	39,9	13. Nieuwerbrug	X					X					X																
13	5,2	Kp. Ypenburg (A4)				X		#					#																
13	7,1	8. Delft Noord			X					X	X*)				X							X						X	
13	9,3	9. Delft			X					X	X				X							X						X	
13	11,2	10. Delft Zuid			X					X	X				X							X						X	
13	16,8	11. Berkel en Rodenrijs; Zestienhoven	X		X					X	X				X							X						X	
13	18,6	Overschie	X		X					X	X				X							X						X	
13	19,3	Kpt. Kleinpolderplein (A20)	X		X					X	X				X							X						X	
N14	0	Wittenburgerweg				X		X					X													X			
N14	0,8	Rijksstraatweg/Leidsestraatweg N 44				X		X					X													X			
N14	1,3	Bezuidenhoutseweg				X		X					X													X			
N14	3	Mgr. van Steelaan											X													X			
N14	3,4	Pr. Bernardlaan											X													X			
N14	4,6	Vlietweg				X		X					X													X			
A15	25,6	8. Oostvoorne / N218 Brielle		X					X					X							X							X	
A15	28,9	9. Havens 6000-7000/ Markweg/ D'Arcyweg							X					X							X							X	
A15	30	10. Havens 5700-6200 / Elbeweg		X					X					X							X							X	
A15	32,6	11. Havens 5500-5700 / Merwedeweg		X					X					X							X							X	
A15	35,9	12. Brielle (N57)		X					X					X							X							X	
A15	36,9	Calandbrug (parallel A15)								X				X							X							X	
A15	37,4	13. Rozenburg (Pothof/Noordzeeweg)		X					X					X							X							X	
15	39,3	14. Rozenburg-Centrum (Trentweg)		X					X					X							X							X	
15	42,9	15. Botlekhavens 4100-5200		X					X					X							X							X	
15	44,9	16. Spijkenisse		X					X					X							X							X	
15	47,5	Botlekbrug (parallel A15)		X					X					X							X							X	
15	48,5	17. Hoogvliet (Aveling)		X					X					X							X							X	
15	49,9	Kpt Benelux (A4) + 17.Hoogvliet en 17a. Pernis	X					X					X													X			
15	52,4	18. Rotterdam Heijplaat (Reeweg)	X						X				X													X			
15	54,2	19. Rotterdam Charlois	X						X				X													X			
15	59,5	Kp. Vaanplein (A29)	X					X					X													X			
15	62,5	20. Barendrecht (ex IJsselmonde)			X										X											X			
15	63,9	Kp. Ridderkerk 1 (A15)			X							X																	
15	70	Kp. Ridderkerk 2 (A16)					X				X																		
15	71,7	21. Hendrik Ido Ambacht				X					X					X													X
15	75,8	22. Alblasserdam				X					X					X													X
15	78,5	23. Papendrecht (N3)				X					X					X													X
15	80,9	24. Sliedrecht West (ex Wijngaarden)					X					X					X							X					
15	85,2	25. Sliedrecht Oost					X					X					X							X					
15	87,9	26. Hardinxveld-Giessendam					X					X					X							X					
15	95,1	27. Gorinchem					X					X					X							X					
15	95,8	Kp. Gorinchem (A27)					X					X					X							X					
15	99,5	28. Arkel					X					X					X							X					
15	105,8	29. Leerdam										X					X							X					
15	115,4	Kpt Deil										X					X							X					
15	119,1	Meteren (1/2 aansl) tot 1/2 2013: (ON)									X						-												
16	16	Kpt. Terbregseplein (A20)			X						X				X								X						X
16	16,1	27. Alexanderpolder			X						X				X								X						X
16	18,3	26. Krallingen			X						X				X								X						X
16	19,1	25. Capelle ad IJssel/ R'dam Centrum			X						X				X								X						X
16	21,5	24. Feijenoord			X						X				X								X						X

RW	lokatie HM	Aansluiting	Jaar 2000	Jaar 2001	Jaar 2002	Jaar 2003	Jaar 2004	Jaar 2005	Jaar 2006	Jaar 2007	Jaar 2008	Jaar 2009	Jaar 2010	Jaar 2011	Jaar 2012	Jaar 2013	Jaar 2014	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018	Jaar 2019	Jaar 2020	Jaar 2021	Jaar 2022	Jaar 2023	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026
16	24,7	Kp. Ridderkerk 1 (A15)			X					X				X								X						X	
16	27,5	Kp. Ridderkerk 2 (A15)					X					X					X						X						
16	30,4	23. H.I.Ambacht					X					X					X						X						
16	32,5	22. Zwijndrecht					X					X					X						X						
16	35,9	21. Dordrecht-Centrum					X					X					X						X						
16	38,6	20. 's-Gravendeel (N3)					X					X					X						X						
20	10,1	Westerlee (N223, N213)						X				X						X								X			
20	12,6	6. Maasdijk						X				X						X							X				
20	16,8	7. Maassluis						X				X						X							X				
20	21	8. Vlaardingen-west			X			X				X						X							X				
20	22,4	9. Vlaardingen			X			X				X						X							X				
20	23,6	Kp. Kethelplein (A4)			X					X				X							X						X		
20	24,3	10. Schiedam Noord			X					X				X							X						X		
20	26,2	11. Schiedam (Centrum)			X					X				X							X						X		
20	27,3	12. Rdam Delftshaven (Spaanse Polder)			X					X				X							X						X		
20	29	Kp. Kleinpolderplein (A13); 13. Overschie			X					X				X							X						X		
20	30,8	14. Rotterdam Centrum			X					X				X							X						X		
20	32,5	15. Rotterdam Crooswijk			X					X				X							X						X		
20	35,7	Kpt. Terbregseplein (A16)			X					X				X							X						X		
20	38	16. Capelle ad IJssel	X					X					X					X								X			
20	42,8	17. Nieuwerkerk ad IJssel	X					X					X					X								X			
20	45,7	18. Moordrecht	X					X					X					X								X			
27	35,5	24. Avelingen	X				X					X					X						X						
27	36,8	Kp. Gorinchem (A15)	X				X					X					X						X						
27	43	25. Noordeloos	X				X					X					X						X						
27	50,5	26. Lexmond	X				X					X					X						X						
29	9,9	Kp. Vaanplein (A15)	X					X				X																	
29	12,7	20. Barendrecht	X						X					X									X						
29	16,3	21. Oud-Beijerland	X						X					X									X						
38	19,6	Ridderkerk			X					X				X									X						
N44	8,2	3. Noordwijkerhout			X					X				X									X						
N44	11,1	4. Warmond			X					X				X									X						
N44	12	5. Sassenheim			X					X				X									X						
N44	12,9	6. Noordwijk (Voorhout)			X					X				X									X						
N44	15,4	7. Oegstgeest			X					X				X									X						
N44	17,9	8. Leiden			X					X				X									X						
N44	18,6	9. Leiden Zuid			X					X				X									X						
N44	21,6	Deijlerweg																					X						
N44	22,4	Wassenaar/N441 Lange kerkdam/N448																					X						
N44	25,4	Raaphorstaan																					X						
N44	27,3	N14/Zijdeweg/Landscheidingsweg																					X						
N57	3	RW15 / Brielle		X						#	X				#	X						#							
N57	3,2	Harmsenbrug		X																									
N57	4,8	Brielle / N218		X									X																
N57	9,6	Hellevoetsluis (Nieuweweg-N495)								X				X									X						
N57	12	Nieuwenhoorn (Noorddijk)			X					X				X									X						
N57	14,4	Hellevoetsluis			X					X				X									X						
N57	18,5	Stellendam-Haven			X					X				X									X						
N57	20,5	Stellendam-Noord								X				X									X						
N57	21,8	Stellendam (rotonde)								X				X									X						
N57	23,8	Goedereede (ZD)												X									X						
N57	31,2	Ouddorp (ZD)												X									X						
N57	36,2	de Punt (West Nieuwlandse weg) (ZD)			X									X									X						

RW	lokatie HM	Aansluiting	Jaar 2000	Jaar 2001	Jaar 2002	Jaar 2003	Jaar 2004	Jaar 2005	Jaar 2006	Jaar 2007	Jaar 2008	Jaar 2009	Jaar 2010	Jaar 2011	Jaar 2012	Jaar 2013	Jaar 2014	Jaar 2015	Jaar 2016	Jaar 2017	Jaar 2018	Jaar 2019	Jaar 2020	Jaar 2021	Jaar 2022	Jaar 2023	Jaar 2024	Jaar 2025	Jaar 2026
59	36,9	Oude Tonge, N215, Tonisseweg (ZD)		X										X															
59	43,3	Den Bommel / Achthuizen (ZD/WNZ)		X					X					X													X		
59	51,2	Kpt. Hellegatsplein (A4)		X					X					X													#		
N915	23,9	Brug over de Noord													X							X							X
157 loc's totaal									24loc	24loc	23loc	27loc	39loc	27loc	32loc	16loc	25loc	39loc	0 loc	24loc	0 loc	35loc	16loc	25loc	0loc	39loc	26loc	34loc	16loc

2016 Geen tellingen 2016 uitgevoerd tgv een INKOOPBLOKKADE van ICG (Inkoopcentrum GWW van GPO), afd hfd Annuska Bloemert, en Wim Anemaat, Dir. Inkoop- en Contractmanagement van PPO. Raamcontractloze periode. De planning in het Visuele Tellingenprogramma 2000-2015 schuift vanaf 2016, een jaar op; Tellingen 2016 vervallen; worden in 2017 geteld.

2018 Geen tellingen 2018 uitgevoerd, planning schuift weer een jaar op! tgv discussie TIR/ICG/OBO; overall probleem: te weinig inkopers bij TIR en OBO; gevolg, visie is geworden: (TIR/SO3), tellingen zijn geen ingenieursdienst aangezien het alleen inwinning is zonder ir. Analyse/advies. Inkoop verschoven van TIR naar OBO, die het eerste half jaar geen inkoopadviseurs beschikbaar heeft.

2022 Geen tellingen 2022 uitgevoerd als gevolg van te lange doorlooptijd inkooptraject. Planning schuift jaar door.

Detailopmerkingen:

Opmerking A4 Rijkswetering: De halve aansluiting nr 2 A4 Rijkswetering/N445 is opgeheven per 2006.

Opm: verwijderd de regel: A27 aansl Hagestein (km 58,1); in beheer naar DUT (~1998), nu MN.

Opm: toegevoegd de regel (~2005): aansl A15: N15/Markweg / D'Arcyweg (~km 28,9)

Opm: verwijderd de regel: aansl A15 Sliedrecht (centrum) km 82,9, opgeheven per ~2004. Naam aansl A15 Wijngaarden is veranderd in aansl A15 Sliedrecht West. Daarnaast bestaat A15 Sliedrecht-Oost.

Opm: verwijderd de regel: A16 Brienoordbrug (km 20); 'inzittenden' en 'snelheid vracht'.

Opm: verwijderd de regel: A27 Merwedeburg (fietsers + landbouwwtg); km 35.

Opm: *) A13 is geteld in 2007 met 'restfile' en in 2008 opnieuw met ruimer tijdsvenster: 6-10u, 12-14u, 15-19u; totaal 10 uur. (vorig: 6.30-9.30u, 12-14u, 15.30-18.30u: totaal 8 uur)

Opm: verwijderd de regel: A29 Heinoordtunnel (km 14).

Opm: Kpt A4 Burgerven in beheer bij DNH (km 18,6), nu WNN.

Opm: Knooppunten worden op de ene of de andere kruisende ASW geteld; niet op beide. Staan wel dubbel in de tabel! Zie #.

Opm: verwijderd de regel: N15 Dintelweg (km 29,2) bij Dintelbrug; waarschijnlijk is dit een opgeheven aansluiting (~1990).

Opm: verwijderd de regel: A44 Oude Wetering (km 2,4); in beheer bij DNH, nu WNN.

Opm: N15 Calandbrug (parallel aan A15 Thomassentunnel) is geteld in 2008, 2011 en 2017.

Opmerking over de N11: In 2010 worden tellingen op het nieuwe traject uitgevoerd. De laatste tellingen 'oude N11 (Alphen-Bodegraven)' zijn van 2005.

Opm: #) De oude N11-oost (Alphen-Zwammerdam-Bodegraven, ten zuiden van de Oude Rijn), de Steekterweg is overgedragen aan de gemeente Alphen; downsize maatregelen.

De oude telpunten N11 staan in het overzicht Tellingenprogramma 2004 en zijn het laatste geteld in 2005.

Opm: De oude N11-west (Zoeterwoude-Rijndijk en Hazerwoude-Rijndijk, onder de 'Oude Rijn' is overgedragen aan de gemeente Zoeterwoude (meerdere buurtschappen).

Opm: Laatste tellingen Zoeterwoude-Rijndijk, Hazerwoude-Rijndijk en aansl oude Rijndijk op N11, dateren van 2005.

Opm: 1) A12 Zevenhuizen en A12 Waddinxveen worden samengevoegd per 1/2 2010; km 22,5.

Opm: Uitbreiding beheergebied (~2005-2007) A15 voorbij Tiel: toegevoegd de aansluitingen: Leerdam, Kpt Deil, Meteren (1/2 aansl); tot km 122,4 (grens beheer tot juli 2013); Geldermalsen valt onder DON.

Opm: Wijziging beheergebied WNZ per juli 2013: Weggedeelte A15 Kpt Deil- Meteren terug in beheer bij ON. Weggedeelte A2 Kpt Deil - Waardenburg (van MN) nu in beheer bij WNZ.

Opm: regel verwijderd met N3 op km 3,55 (~Haaswijkweg) geteld in 1995 en 1996.

Opm: In beheer bij DZL; De aansluitingen op de N57: Goedereede, Ouddorp en De Punt, en de N59 Oude Tonge zijn sinds 2005 in beheer bij (DZL,) nu ZD, en niet meer bij DZH.

Per juli 2014 zou de N59 Den Bommel/Achthuizen- Kpt Hellegatsplein in beheer overgedragen zijn van WNZ aan ZD (voorheen ZLD). Is niet door gegaan, blijft bij WNZ. Ondanks dat Geoweb zegt van wel.

Per juli 2017 is A59 Den Bommel- Kpt Hellegatsplein nog steeds in beheer bij WNZ.

Opm: 1) : A12 aansl Zevenhuizen vervallen, nieuwe gecombineerde aansl Zevenhuizen/Waddinxveen [~23,2, met rondweg Zevenhuizen], geopend half 2010; is sept 2010 de nwe aansl geteld!

Opm: toegevoegd de regel N57 Goedereede (ontbrak); wel sinds 2005 in beheer bij DZL, nu ZD (sinds 1 apr 2013).

Opm: A15 IJsselmonde is in 2007 niet geteld, ondanks de planning.

Opm: Per 1 apr 2013 is de naam van Dienst Zuid-Holland gewijzigd in Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (RWS WNZ);

Opm: Per 1 apr 2013 is de indeling in drie Districten (Haaglanden, Rijnmond, Zuid-Hollandse Waarden) gewijzigd in twee districten (WNZ District Noord en WNZ District Zuid).

Opm: A15 Kpt Deil- Meteren formeel vanaf 1 juli 2013 overdracht van beheer van RWS WNZ naar RWS ON; De overdracht van beheergegevens heeft ondertussen plaatsgevonden (st.v.z. 25 aug 2014).

Opm: In 2013 is de tellocatie N915 Brug over de Noord toegevoegd aan het telprogramma.

Opm: Per juli 2013 en in juli 2014 geëffectueerd is de A2 Kpt Deil-Waardenburg in beheer overgedragen van MN naar WNZ.

Opm: In aug 2014 een tiertal VRI Kruispunten op de N44 door Wassenaar toegevoegd aan de tabel voor 2018->2019. Na 2019 evalueren of het nuttig is.

Opm: Vanaf de Telrapporten 2014 en later zijn de Verzorgingsplaatsen (en Carpool P's) ook geteld en gerapporteerd tussen de aansluitingen en in een apart Telrapport Verzorgingsplaatsen.

Opm: In juli 2016 is de Termijnplanning van het Telprogramma uitgebreid van 1992-2017 naar 2000-2025, n.a.v. het vervallen Tellingen 2016.

Opm: In okt 2018 is de Termijnplanning van het Telprogramma uitgebreid naar 2000-2026 tgv vervallen tellingen 2018.

Opm: Omstreeks 2016 is de N15 richting Maasvlakte hernoemd tot A15; dat geldt voor de A15 tussen aansl Oostvoorne en aansl. Brielle/N57.

Opm: vanaf eind 2016 is het beheer van de A15 Kpt Belux- aansl Oostvoorne in handen van A-lanes (DBFM contract); zij rekenen begeleidingskosten bij verkeerstellingen.

A15 MaVa valt onder A-lanes (DBFM contract); zij rekenen begeleidingskosten bij verkeerstellingen (onrechtmatig) en houden aanleg van 30 NDW meetlocaties tegen (onrechtmatig).

Opm: In 2018 is de N59 Den Bommel- Kpt Hellegatsplein nog steeds in beheer bij WNZ en niet naar ZD overgedragen, ondanks dat dat in de officiële documenten zoals Geoweb enz staat; de oorzaak: geen overeenstemming WNZ-ZD over behorende financiën van WNZ naar ZD. Dus gewoon blijven tellen.

bijlage 6.2 Kentekenenquête Programma 2007-2026

RW	Van - Tot Hm Hm	Van - Naar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar	Jaar
			2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		
N3	7,6 - 9,8	Dordrecht - A 16		V					V															
4	18,6 - 23	Kp Burgerveen - Roelofarendsvn					V							V										
4	35 - 44,2	Zoeterw. - Dorp - Leidschendam			V					V						V								
4	51,5 - 53	Rijswijk - Harnasch Kp					V							V										
N11	20 - 25	Leiden A4 - Hazerswoude					V							V									X	
N11	34,2 - 40,3	Bodegraven C - Bodegraven Z					V							V									X	
12	5 - 6,3	Voorburg Kpt Pr Clausplein		V						V						V								X
12	7,9 - 13,2	Nootdorp - Zoetermeer C		V						V						V								X
12	18,3 - 20,8	Bleiswijk - Zevenhuizen					V							V									X	
12	28,5 - 33	Gouda - Reeuwijk					V							V									X	
13	10,5 - 16,7	Delft Z - Berkel-Rodenr.		V					V							V								X
13	5,2 - 6,8	Kp. Ypenburg - Delft Noord			V											V								X
15	44,9 - 47,5	Spijkenisse - Hoogvliet		V				V						V										X
15	71,8 - 75,7	H.Ido Ambacht - Alblasserdam		V			V							#)->	V								X	
15	85 - 88	Slidrecht-Oost Hardinxveld-G'dam														V								
16	27 - 30,4	Kp.Ridderkerk 2 - H.Ido Ambacht		V				V						V										X
16	38,5 - 46,5	s-Gravendeel - Kp Klaverpolder			V				V							V								X
20	16,8 - 21	Maassluis - Vlaardingen W		V				V						V										X
20	42,9 - 45,8	Nieuwerkerk - Moordrecht		V				V						V	<-#)			V						<-#)
27	36,8 - 42,8	Kp.Gorinchem - Noordeloos			V			V						V										X
29	12,7 - 16,6	Barendrecht - Oud-Beijerland		V					V							V								X
44	8,2 - 11,1	Noordwijkerhout - Warmond						V						V										X
N44	21,4 - 27,2	Wassenaar - Den Haag Be Zuid.				V								V				V						X
N57	3,3 - 4,8	Brielle - A15		V				V						V										X
24loc			12 loc	6 loc	2 loc	4 loc	5 loc	6loc	4loc	4loc	4loc	5loc	6 loc	0 loc	5 loc	4 loc	0 loc	0 loc	5 loc	5 loc	5 loc	4 loc		
			8+4HbR																					

Definitieve Planning enqueteprogramma 2007-2026; (upgedate Prog. 2003-2017); opgesteld 2 aug 2016; update 12 jul 2023

V = uitgevoerde metingen (2007-2026)

X = geplande metingen (2023 -2026)

[Parallel loopt de Randstadbrede Goederenvervoerenquête 2012, 2016, 2020, enz. (GVO-GVR)]

[Parallel loopt het Randstadbrede PersonenAuto onderzoek 2014, 2018, enz. (GVO-PAR)]

Opm: A29 Barendrecht - Oud-Beijerland is verschoven van 2012 naar 2013; budgetaire reden (mei 2012).

Opm: In 2012 is i.p.v. de A16 Kpt Ridderkerk-H.Ido Ambacht iets noordelijker gemeten de A16 Kpt Ridderkerk Zuid- Kpt Ridderkerk Noord; CS.

Opm: In 2013 zijn de 4 locaties Kentekenonderzoek gelijktijdig met de Visuele tellingen A4 Clausplein-Delft-Zuid uitgevoerd, met camera's rond de weefvakken Clausplein-Ypenburg.

Opm: *) In 2014 is de meetlocatie A13 Kpt Ypenburg-Delft Noord niet gemeten i.v.m. overlap met de GVO-PAR 2014 (en 2018) locatie A13 Delft-Zuid-Berkel en Rodenrijs (2 richtingen);

Daarvoor in de plaats is gemeten in 2014: A27 Kpt Gorinchem-Noordeloos

Opm: #) I.v.m. blokkade A27 Merwedeburg voor vrachtverkeer;(14 okt- 9 dec 2016); scheuren staalconstr.; Is in 2016 A15 Alblasserdam omgeruild voor A20 Nieuwerkerk; en in 2017 teruggeruild.

Opm: Het Kentekenenquête onderzoek 2018 is vervallen vanwege het gebrek aan inkoopcapaciteit bij OBO (=Inkoopteam PPO per 1-1-2019); Hele planning is 1 jaar opgeschoven.

In de discussie TIR/ICG/OBO moet het nu ook via OBO omdat het analysedeel te klein is tov Inwinning.

Opm: A15 Slidrecht-Oost - Hardinxveld-Giessendam is in 2019 toegevoegd vanwege de Verkenning Papendrecht-Gorinchem. Gevolg van 4 naar 5 locaties 2019. totaal Prog. van 23-> 24 loc's.

Opm: \$) I.v.m. werkzaamheden N3 in 2020 is A20 Nieuwerkerk naar voren gehaald en N3 naar 2021 verschoven.

Opm: Kentekenenquête ZH 2021 is vervallen vanwege budgetbeperkingen; planning schuift voorlopig 1 jaar op

Opm: Kentekenenquête ZH 2022 is niet doorgedaan vanwege te lange doorlooptijd inkooptraject en samenvallen Verkeersonderzoek Randstad.

Bijlage 6.3. Meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek GoederenVervoer Randstad sept 2012; NH, ZH, Utr, IJs.

meet-punt	omschrijving meetpunt	rijdend in de richting	richting	meetdatum	Hmpaal
1 (a)	A7 Afsluitdijk bij Den Oever	Hoorn	ri zuid	25-9-2012	56.9
101	A7 Afsluitdijk bij Den Oever	Afsluitdijk	ri noord	25-9-2012	56.9
2	A9 bij Akersloot	Heemskerk/Beverwijk	ri zuid	25-9-2012	60.3
3	A7 bij Purmerend	Zaandam	ri zuid	25-9-2012	15.9
4	A9 bij Spaarndam	Amsterdam	ri zuid	25-9-2012	46.6
5	A10 Ring Amsterdam Noord	Zeeburgertunnel	ri oost	25-9-2012	4.2
105	A10 Ring Amsterdam Noord	Coenplein	ri west	25-9-2012	4.2
6	A5 bij Raasdorp Schiphol	A4/Zuid Holland	ri zuid	25-9-2012	6.1
7	A4 bij Schiphol	Leiden	ri zuid	25-9-2012	4.6
8	A1 bij Muiden	knooppunt A1/A6	ri oost	25-9-2012	14.8
9	N207 Leimuideweg bij A4	A4	ri oost	25-9-2012	53.7
10	A4 bij Roelofarendsveen	Leiden	ri zuid	25-9-2012	26.7
110	A4 bij Roelofarendsveen	Schiphol	ri noord	25-9-2012	26.0
11	A44 bij Sassenheim	Den Haag	ri zuid	25-9-2012	9.5
111	A44 bij Sassenheim	Schiphol	ri noord	25-9-2012	9.5
12	A12 bij Zevenhuizen	Gouda	ri oost	2-10-2012	23.2
13	A20 bij Nieuwerkerk	Gouda	ri oost	2-10-2012	44.1
14	A20 bij Maassluis	Rotterdam	ri oost	2-10-2012	17.5
15	A4 Beneluxtunnel	A15/Botlek	ri zuid	2-10-2012	71.1
16 (a)	A29 bij Barendrecht	A15/Rotterdam	ri noord	2-10-2012	10.5
116	A29 bij Barendrecht	Oud Beijerland	ri zuid	2-10-2012	10.7
17 (a)	A15 bij Alblasserdam	Ridderkerk	ri west	2-10-2012	74.9
117	A15 bij H.I.Ambacht	Gorinchem	ri oost	2-10-2012	73.3
18 (a)	A16 bij Moerdijk	Dordrecht	ri noord	27-9-2012	43.3
118	A16 bij Moerdijk	Breda	ri zuid	27-9-2012	43.3
19	A27 bij Huizen/Blaricum	A1/Hilversum	ri zuid	25-9-2012	102.2
20	N201 bij Mijdrecht	A2	ri oost	25-9-2012	51.0
21 (a)	A1 bij Baarn	Amsterdam	ri west	25-9-2012	33.4
121	A1 bij Baarn	Amersfoort	ri oost	25-9-2012	33.6
22	A2 bij Breukelen	Utrecht	ri zuid	2-10-2012	50.2
23 (a)	A28 bij Zeist	Utrecht	ri west	25-9-2012	7.2
123	A28 bij Zeist	Amersfoort	ri oost	25-9-2012	7.2
24	A12 bij Woerden	Gouda	ri west	25-9-2012	46.5
124	A12 bij Woerden	Utrecht	ri oost	25-9-2012	46.5
25 (a)	A12 bij Bunnik	Utrecht	ri west	27-9-2012	66.15
125	A12 bij Bunnik	Arnhem	ri oost	27-9-2012	66.15
26 (a)	A27 bij Lexmond/Meerkerk	Utrecht	ri noord	2-10-2012	45.4
126	A27 bij Lexmond/Meerkerk	Breda	ri zuid	2-10-2012	45.4
27 (a)	A2 bij Culemborg	Utrecht	ri noord	2-10-2012	75.8
127	A2 bij Culemborg	Den Bosch	ri zuid	2-10-2012	75.8
28	N302 bij Harderwijk/Veluwemeer	Harderwijk	ri oost	25-9-2012	4.0
29	A6 Ketelbrug Swifterbant	Lelystad	ri zuid	27-9-2012	98.1
30 (a)	A6 bij Lemmer	Emmeloord	ri zuid	25-9-2012	292.3
130	A6 bij Lemmer	Heerenveen	ri noord	25-9-2012	292.3

Noord-Holland
 Zuid-Holland
 Utrecht
 IJsselmeergebied

Bijlage 6.4 Grootchalig Verkeersonderzoek **PersonenAuto's Randstad** Rijkswaterstaat, dinsdag 9 september **2014**; GVO-PAR 2014.

Overzicht Waarneemlocaties

Meetpunt	Plaats van waarneming	Provincie	Rijksweg - van > naar	HM	Rijdend in de richting
1	A1 bij Weesp	Noord-Holland	A1 – Tussen Muiden > Knp. Diemen	14,7 li	west, richting Amsterdam
2	N247 boven Ring Amsterdam	Noord-Holland	S116/N247 – Tussen 't Schouw > Amsterdam	30,0	zuid, richting Amsterdam
3	A8 bij Zaanstad	Noord-Holland	A8 – Knp. Zaanadam > Knp. Coenplein	1,0 Li	zuid, richting Amsterdam
4	S103/N200 bij Halfweg	Noord-Holland	S103/N200 – Tussen Halfweg > Amsterdam	5,0 Li	oost, richting Amsterdam
5	A5 bij Raasdorp	Noord-Holland	A5 – Tussen Knp. Raasdorp > aansluiting Dortmuiden	12,7 Re	west, richting Amsterdam
6	A9 bij Raasdorp	Noord-Holland	A9 – Tussen Knp. Raasdorp > Aansl. Badhdorp	36,5li	oost, richting Amstelveen
7	A10 bij Ring Amsterdam RAI	Noord-Holland	A10 – Tussen S109 (Rai) > S108 (Amv) (binnenring)	19,9 Re	west, knooppunt Badhoevedorp
8	A7 Beemster	Noord-Holland	A7 – Tussen aansluiting Purmerend Zuid > knp. Zaanadam	11,0 Li	zuid, richting Zaanadam
9	A9 bij Castricum	Noord-Holland	A9 – Ten noorden van de N203 > Knp. Beverwijk	57,2 Li	zuid, richting Beverwijk
10	A4 bij Schiphol	Noord-Holland	A4 – Tussen Knp. Burgerveen > Knp. De Hoek	17,0 Li	noord, richting Amsterdam
11	A6 bij Lemmer	Flevoland	A6 bij Lemmer > richting Emmeloord	295,2 Li	zuid, richting Emmeloord
12	N302 dijk Enkhuizen-Lelystad	Flevoland	N302 Houtribsluizen > Lelystad	50,0	oost, richting Lelystad
13	N302 bij Harderwijk	Flevoland	N302 aquaduct Harderwijk > richting Harderwijk	105	oost, richting Harderwijk
14	A6 tussen Lelystad en Almere	Flevoland	A6 tussen Lelystad > Almere	65,9 Li	zuid, richting Almere
15	A27 bij Huizen	Utrecht	A27 thv Laren	100,3 Re	zuid, richting Utrecht
16	A2 bij Breukelen	Utrecht	A2 thv Breukelen	47,7 Li	noord, richting Amsterdam
17	A1 bij Hoevelaken	Utrecht	A1 – oost van knp Hoevelaken	47,0 Li	west, richting Amsterdam
18	A28 bij Zeist	Utrecht	A28 thv Zeist	7,2 Li	west, richting Utrecht
19	A12 bij Bunnik	Utrecht	A12 - oost van knp Lunetten thv Bunnik	66,3 Li	west, richting Utrecht
20	A27 bij Houten	Utrecht	A27 thv Lekbrug Hagestein	65,7 Re	noord, richting Utrecht
21	A2 bij Nieuwegein	Utrecht	A2 tussen N'gein-Zuid en IJsselstein	70,1 Li	noord, richting Utrecht
22	A12 bij Leidsche Rijn	Utrecht	A12 - west van knp Oudenrijn thv Harmelen	50,1 Re	oost, richting Utrecht
23	A44 bij Oegstgeest	Zuid-Holland	A44 Voorhout > Oegstgeest	14,8 Re	zuid, richting Den Haag
24	A4 bij Roelofarendsveen	Zuid-Holland	A4 – Kpt Burgerveen > Roelofarendsveen	21,4 Re	zuid, richting Rotterdam
25	A12 bij Zoetermeer	Zuid-Holland	A12 Zoetermeer-Centrum > Nootdorp	8,3 Li	west, richting Den Haag
26a	A13 bij Delft	Zuid-Holland	A13 Berkel en Rodenrijs > Delft-Zuid	11,1 Li	noord, richting Den Haag
26b	A13 bij Delft	Zuid-Holland	A13 Delft-Zuid > Berkel en Rodenrijs	11,7 Re	zuid, richting Rotterdam
27	A20 bij Nieuwerkerk	Zuid-Holland	A20 Nieuwerkerk aan den IJssel > Prins Alexander	41,2 Li	west, richting Rotterdam
28	A15 bij Papendrecht	Zuid-Holland	A15 Papendrecht > Alblasserdam	78,4 Li	west, richting Rotterdam
29	A16 bij Moerdijk	Zuid-Holland	A16 Knp Klaverpolder > 's-Gravendeel/N3	42,6 Li	noord, richting Rotterdam
30	A29 bij Barendrecht	Zuid-Holland	A29 Barendrecht > Knp Vaanplein	15,9 Li	noord, richting Rotterdam
31	A15 bij Hoogvliet	Zuid-Holland	A15 Spijkenisse > Hoogvliet	47,6 Re	oost, richting Rotterdam
32	A20 bij Maassluis	Zuid-Holland	A20 Maassluis > Vlaardingen-West	19,7 Re	oost, richting Rotterdam
33	A9 bij Velsen	Noord-Holland	A9 Velsen > Kpt Rottepolderplein	46,7 Li	zuid, richting Badhoevedorp

RWS West-Nederland Noord
RWS West-Nederland Zuid
RWS Midden-Nederland, Utrecht
RWS Midden-Nederland, IJsselmeergebied

Bijlage 6.5. :

Meetpunten Grootschalig VerkeersOnderzoek **GoederenVervoer Randstad** sept 2016: NH, ZH, Utr, Fl.

meetpunt	omschrijving meetpunt	rijdend in de richting	richting	meetdatum	Hmpaal
1 (a)	A7 Afsluitdijk bij Den Oever	Hoorn	ri zuid	27 sept 2016	56.9
101	A7 Afsluitdijk bij Den Oever	Afsluitdijk	ri noord	27 sept 2016	56.9
2	A9 bij Akersloot	Heemskerk/Beverwijk	ri zuid	27 sept 2016	60.3
3	A7 bij Purmerend	Zaandam	ri zuid	27 sept 2016	15.9
4	A9 bij Spaarndam	Amsterdam	ri zuid	27 sept 2016	46.6
5	A10 Ring Amsterdam Noord	Zeeburgertunnel	ri oost	27 sept 2016	4.2
105	A10 Ring Amsterdam Noord	Coenplein	ri west	27 sept 2016	4.2
6	A5 bij Raasdorp Schiphol	A4/Zuid Holland	ri zuid	27 sept 2016	6.1
7	A4 bij Schiphol	Leiden	ri zuid	27 sept 2016	4.6
8	A1 bij Muiden	knooppunt A1/A6	ri oost	27 sept 2016	14.8
108	A1 bij Muiden	knooppunt A1/A6	ri west	27 sept 2016	14,8
9	N207 Leimuiderweg bij A4	A4	ri oost	27 sept 2016	53.7
10	A4 bij Roelofarendsveen	Leiden	ri zuid	27 sept 2016	26.7
110	A4 bij Roelofarendsveen	Schiphol	ri noord	27 sept 2016	26.0
11	A44 bij Sassenheim	Den Haag	ri zuid	27 sept 2016	9.5
111	A44 bij Sassenheim	Schiphol	ri noord	27 sept 2016	9.5
12	A12 bij Zevenhuizen	Gouda	ri oost	27 sept 2016	23.2
13	A20 bij Nieuwerkerk	Gouda	ri oost	27 sept 2016	44.1
14	A20 bij Maassluis	Rotterdam	ri oost	27 sept 2016	17.5
15	A4 Beneluxtunnel	A15/Botlek	ri zuid	27 sept 2016	71.1
16 (a)	A29 bij Barendrecht	A15/Rotterdam	ri noord	27 sept 2016	10.5
116	A29 bij Barendrecht	Oud Beijerland	ri zuid	27 sept 2016	10.7
17 (a)	A15 bij Alblasserdam	Ridderkerk	ri west	27 sept 2016	74.9
117	A15 bij H.I.Ambacht	Gorinchem	ri oost	27 sept 2016	73.3
18 (a)	A16 bij Moerdijk	Dordrecht	ri noord	27 sept 2016	43.3
118	A16 bij Moerdijk	Breda	ri zuid	27 sept 2016	43.3
19	A27 bij Huizen/Blaricum	A1/Hilversum	ri zuid	27 sept 2016	102.2
20	N201 bij Mijdrecht	A2	ri oost	27 sept 2016	51.0
21 (a)	A1 bij Baarn	Amsterdam	ri west	27 sept 2016	33.4
121	A1 bij Baarn	Amersfoort	ri oost	27 sept 2016	33.6
22	A2 bij Breukelen	Utrecht	ri zuid	27 sept 2016	50.2
23 (a)	A28 bij Zeist	Utrecht	ri west	27 sept 2016	7.2
123	A28 bij Zeist	Amersfoort	ri oost	27 sept 2016	7.2
24	A12 bij Woerden	Gouda	ri west	27 sept 2016	46.5
124	A12 bij Woerden	Utrecht	ri oost	27 sept 2016	46.5
25 (a)	A12 bij Bunnik	Utrecht	ri west	27 sept 2016	66.15
125	A12 bij Bunnik	Arnhem	ri oost	27 sept 2016	66.15
26 (a)	A27 bij Lexmond/Meerkerk	Utrecht	ri noord	27 sept 2016	45.4
126	A27 bij Lexmond/Meerkerk	Breda	ri zuid	27 sept 2016	45.4
27 (a)	A2 bij Culemborg	Utrecht	ri noord	27 sept 2016	75.8
127	A2 bij Culemborg	Den Bosch	ri zuid	27 sept 2016	75.8
28	N302 bij Harderwijk/Veluwemeer	Harderwijk	ri oost	27 sept 2016	4.0
29	A6 Lelystad-Oostvaardersplassen	Almere	ri zuid	27 sept 2016	66
30 (a)	A6 bij Lemmer	Emmeloord	ri zuid	27 sept 2016	292.3
130	A6 bij Lemmer	Heerenveen	ri noord	27 sept 2016	292.3

RWS West-Nederland Noord: N-H

RWS West-Nederland Zuid: Z-H

RWS Midden-Nederland: Utrecht

RWS Midden-Nederland: Flevoland

Opmerkingen:

(a) in 2012 is ook kenteken achterkant waargenomen: Randstadcordoon.

Toegevoegde meetrichting in 2016: 108

Verplaatste locatie richting zuid in 2016: 29.

Bijlage 6.6. :

Meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek PersonenAuto's **Randstad** nov 2018: NH, ZH, Utr, FI.

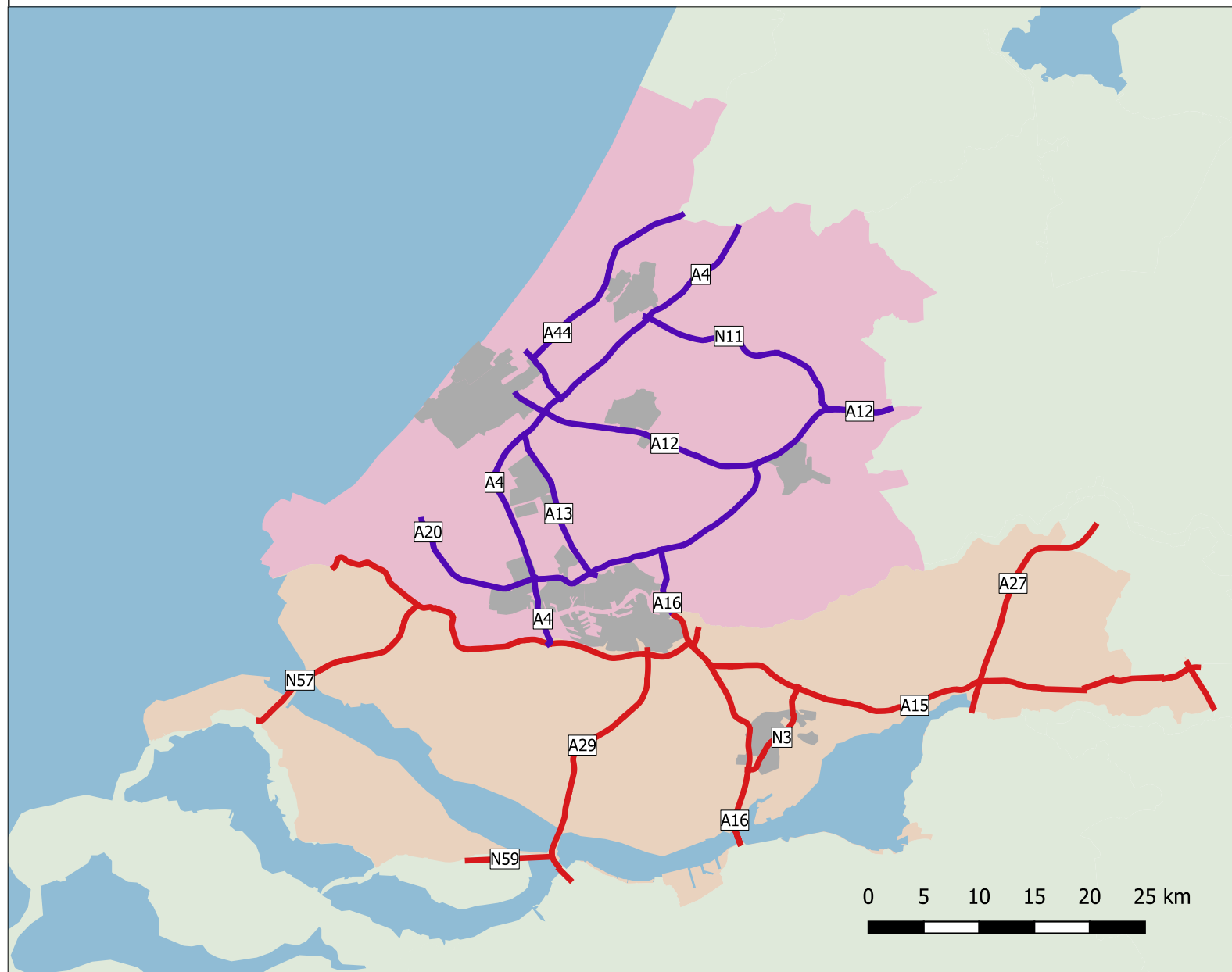
Meetpunt	Omschrijving meetpunt		Rijgend in de richting	Hm paal
1a	A1 bij Weesp	WNN	West, richting Amsterdam	12,4
1b	A1 bij Weesp	WNN	Oost, richting Hilversum/Almere	12,4
2	N247 boven ring Amsterdam	WNN	Zuid, richting Amsterdam	30
3	A8 bij Zaanstad	WNN	Zuid, richting Amsterdam	1
4	S103/N200 bij Halfweg	WNN	Oost, richting Amsterdam	5
5	A5 bij Raasdorp	WNN	Oost, richting Amsterdam	12,7
6	A9 bij Raasdorp	WNN	Oost, richting Amstelveen	36,5
7	A10 bij Ring Amsterdam RAI	WNN	West, ri. Kpt Badhoevedorp	17
8	A7 Beemster	WNN	Zuid, richting Zaandam	11
9	A9 bij Castricum	WNN	Zuid, richting Beverwijk	57,2
10	A4 bij Schiphol	WNN	Noord, richting Amsterdam	17
11	A9 bij Velsbroek	WNN	Zuid, ri. Kpt Rotteplein	46,7
12	A6 bij Lemmer	MN, FI	Zuid, richting Emmeloord	295,2
13	N302 dijk Enkhuizen-Lelystad	MN, FI	Oost, richting Lelystad	50
14	N302 bij Harderwijk	MN, FI	Oost, richting Harderwijk	105
15	A6 tussen Lelystad en Almere	MN, FI	Zuid, richting Almere	65,9
16	A27 bij Huizen	MN, Utr	Zuid, richting Utrecht	100,3
17a	A2 bij Breukelen	MN, Utr	Noord, richting Amsterdam	47,7
17b	A2 bij Breukelen	MN, Utr	Zuid, richting Utrecht	47,7
18	A1 bij Hoevelaken	MN, Utr	West, richting Amsterdam	47
19	A28 bij Zeist	MN, Utr	West, richting Utrecht	7,2
20	A12 bij Bunnik	MN, Utr	West, richting Utrecht	66,3
21	A27 bij Houten	MN, Utr	Noord, richting Utrecht	65,7
22	A2 bij Nieuwegein	MN, Utr	Noord, richting Utrecht	70,1
23	A12 bij Harmelen-Woerden	MN, Utr	Oost, richting Utrecht	50,1
24	A44 bij Oegstgeest	WNZ	Zuid, richting Den Haag	14,8
25	A4 bij Roelofarendsveen	WNZ	Zuid, richting Rotterdam	21,4
26	A12 bij Zoetermeer	WNZ	West, richting Den Haag	8,3
27a	A13 bij Delft naar Den Haag	WNZ	Noord, richting Den Haag	11,1
27b	A13 bij Delft naar Rotterdam	WNZ	Zuid, richting Rotterdam	11,7
28c	A4 Delft-Zuid-Kpt Kethelplein	WNZ	Noord, richting Den Haag	60,3/ 61,2
28d	A4 Delft-Zuid-Kpt Kethelplein	WNZ	Zuid, richting Rotterdam	60,3/ 61,2
29	A20 bij Nieuwerkerk	WNZ	West, richting Rotterdam	41,2
30	A15 bij Papendrecht	WNZ	West, richting Rotterdam	78,4
31	A16 bij Moerdijk	WNZ	Noord, richting Rotterdam	42,6
32	A29 bij Barendrecht	WNZ	Noord, richting Rotterdam	15,9
33	A15 bij Hoogvliet	WNZ	Oost, richting Rotterdam	47,6

Tabel: Overzicht van de 38 meetpunten Grootchalig VerkeersOnderzoek PersonenAuto's Randstad 2018



Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid

Beheergebied 2022



Legenda

WNZ District

- Noord
- Zuid

Referentie: beheergebied 2022
Bron gegevens: RWS CIV

bijlage 7.2 tabel grootschalige werk-in-uitvoeringsprojecten (2004 - 2022)

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
N3	ZH Waarden	N3 Glad asfalt, afsluiting rijstrook 2 (HRL + HRR)	12	2004
A12	Haaglanden	A12, Glad asfalt	11-12	2004
A15	ZH Waarden	A15 asfaltering en lussen, km 95,4 - 96,6 (kpt Gorkum) en 74,1 - 73,6 (Alblasserdam)	12	2004
A16	Rijnmond	A16, Glad asfalt Drechtunnel km 33,7 - 35,8 en parallelbaan kn 34,9 - 29,4	12	2004
A16	DNB	A16 Kpt Klaverpolder- Kpt Galder ombouw naar 2x3 + nwe aansl.n; 2004-2006; toename verkeer op A29 Hellegatsplein richting R'dam		2004
A20	Rijnmond	A20, Glad asfalt	11-12	2004
A27	ZH Waarden	A27 Glad asfalt, lussen (HRR) en proeven DWW	11-12	2004
4/12/15/27	-	Werkzaamheden HSL		2003-2004
A4	Haaglanden	A4 Afsluiting i.v.m. reconstructie werkzaamheden en aansluiting nieuwe rijbaan	6, 8, 10, 12	2005
A4	Haaglanden	Afsluiting A4 parallelbaan i.v.m. hei- en asfalteringswerkzaamheden en bouw 2 viaducten	4, 5, 7, 8	2005
A4	Haaglanden	A4: Aanbouw viaduct bij N446	2	2005
A4/A12	Haaglanden	A4/A12/ Clausplein: aanleg spitsstroken (Voorburg zijde), reconstructie verbindingsweg	3-5	2005
N11	Haaglanden	N11 reconstructie werkzaamheden	3/4	2005
A12	Haaglanden	Afsluiting A12 i.v.m. diverse werkzaamheden en inrijden "Westergo" fietsbrug Z-C	5/6	2005
A12	Haaglanden	A12 gehele/gedeeltelijke afsluiting of toeritten i.v.m. reconstructie en asfaltering.	5-12	2005
A12	Haaglanden	Afsluiting wegvakken en toeritten A12 i.v.m. plaatsen trajectcontrole en onderhoud Nootdorpboog	10/11	2005
A13	Haaglanden	A13 verbreden viaduct Brasserskade/Delft-Noord (nw viaduct naar Ypenburg?)	8	2005
A15	ZH Waarden	A15 Sliedrecht-Hardinxveld; wisselende afzettingen en versmallingen i.v.m. reconstructie 3 aansluitingen (Sliedrecht-O, verdwijnen S-C, Sliedrecht-W) en bouw kunstwerken.		1995-2006
A16	DNB	A16 Kpt Klaverpolder- Kpt Galder ombouw naar 2x3 + nwe aansl.n; 2003-2006; Toename verkeer op A29 Hellegatsplein richting R'dam		2005
N14	Haaglanden	Afsluiting N14 i.v.m. onderhoudswerkzaamheden Sytwendetunnel/Leidschendam	7, 11	2005
A20	Rijnmond	A20 afsluiting toe-afrit Nieuwerkerk a/d IJssel i.v.m. aanleg turbo rontonde	4/5	2005
A20	Rijnmond	Afsluiting A20 i.v.m. aanbrengen detectielussen	4	2005
A44	Haaglanden	A44 Afsluiting i.v.m. asfalteringswerkzaamheden	6	2005
A4	Haaglanden	A4 Burgerveen-Leiden, ombouw van 2x2 naar 2x3 + aanleg HSL, verkeershinder	5	2006
A12	Haaglanden	A12 Zoetermeer-Gouwe, WIU, aansluitingen, HSL viaduct, kunstwerken vervangen	1-12	2006
A13	Haaglanden	A13 Delft-Zuid - Zestienhoven, WIU, spitsstrook aanleggen?	6/7	2006
A15	ZH Waarden	A15 Papendrecht- Kpt Gorinchem, WIU, aansluitingen aanpassen, Sliedrecht-C vervalt.	3-6	2006
A15	ZH Waarden	A15 Sliedrecht-Hardinxveld; wisselende afzettingen en versmallingen i.v.m. reconstructie 3 aansluitingen (Sliedrecht-O, verdwijnen S-C, Sliedrecht-W) en bouw kunstwerken.		1995-2006
A16	Rijnmond	A16 Terbregseplein-Ridderster 1, groot onderhoud,	7-12	2006
A16	DNB	A16 Kpt Klaverpolder- Kpt Galder ombouw naar 2x3 + nwe aansl.n; 2004-2006; Toename verkeer op A29 Hellegatsplein richting R'dam		2004-2006
A27	ZH Waarden	A27 Gorinchem -> Lexmond, aanleg Plusstrook,	1-7	2006
A44	Haaglanden	A44 Noordwijkerhout-Wassenaar, grote verkeershinder,	6	2006
N3	ZH Waarden	N3 Papendrechtse brug en Wantijbrug, groot onderhoud WIU; 4 weekendafsluitingen in okt 2007	10	2007
A4	Haaglanden	A4 Burgerveen-Leiden v.v., ombouw van 2x2 naar 2x3 per deeltraject; versmalde rijstroken	1-12	2007
A4	Rijnmond	A4 Hellegatsplein-Willemstad v.v.; rijstrookafzettingen in WerkBare Uren; april of sept 2007	4 of 9	2007
A12	Haaglanden	A12 Gouda-Zoetermeer, (voorbereiding spitsstroken); grondwerkbesteding + realisatie van een aantal viaducten; versmalde rijstroken, 4-0 systeem ter hoogte van toe- en afritten van aansl Waddinxveen van febr-juli 2007; snelheidsbeperking tot 70 km/u. Verder 2x weekendafsluiting A12.	2-7	2007
A15	Rijnmond	Kpt Beneluxplein, verbindingsweg A4-A15, 2x4 dagen afgesloten in aug en in sept 2007	8/9	2007
A15	Rijnmond	A15 Ridderkerk-Tunnel de Noord, HRR 4 weekendafsluitingen, 1 rijstrook beschikbaar HRR nachtelijke rijstrook- en tunnelafsluitingen.	4/5	2007
A15	ZH Waarden	A15 Gorinchem-Tiel v.v. WIU, 4-0 systeem, aug tot nov 2007	8-10	2007
A16	Rijnmond	A16 Ridderster-Terbregseplein; Kosmos, groot onderhoud, aantal weekendafsluitingen hoofd- of parallelbanen in juni en juli 2007	6/7	2007
A16	ZH Waarden	A16 Dordrecht-Drechtunnel HRL (richting R'dam), versmalde rijstroken, apr-dec 2007	4-12	2007
A16	DNB	A16 hoge sterkte beton brugdek aanbrengen Moerdijkbrug; 4-2 systeem; 2006-2008; precies na opleveren 2x3 A16 NB; Wasbord problemen door nieuw procedé; vaak opnieuw, tent waait weg.		2007
A27	ZH Waarden	A27 Kpt Gorinchem, rijstrookbeperkingen en lokale omleidingen 4x4 dagen, april en mei 07	4/5	2007
A29	Rijnmond	A29 Heinoortunnel v.v., wisselstrook (ochtend -> R'd; avond -> Hellegatsplein), 20 juli tot 6 aug 2007	7/8	2007
A29	ZH Waarden	A29 Haringvlietbrug v.v., groot onderhoud, 2-1 systeem; 20 juli-2 sept 2007	7-9	2007
N57	Rijnmond	N57 Brielle-Hellevoetsluis v.v.; reconstructie naar 2x1 + barrier + rotondes; 2x1 versmalde rijstroken, vanaf mei 2007 tot juni 2008	5-12	2007
N57	Rijnmond	N57 Haringvlietluizen v.v.; onderhoud sluizen, WIU, 2-0 systeem, jan-dec 2007	1-12	2007
N3	ZH Waarden	N3 Papendrechtse brug (v.v.); 2 weken afgesloten per richting	8	2008
A4	Haaglanden	A4 Burgerveen-Leiden (v.v), meerdere overgangen van 2x2 naar ombouw 2x3; kop file Werkzaamheden en versmalde rijstroken op wegvak A4 Ringvaartaqueduct- Kpt Burgerveen. A4 Hoogmade-Zoeterwoude-Dorp, versmalde rijstroken 2x2.	1-12	2008
A12	Haaglanden	A12 Pr. Clausplein-> Den Haag, spitsstrook, afgesloten wegens bouw Geluidscherm, 13 mei 2008-26 sept 2008 (5 mnd)	5-9	2008
A12	Haaglanden	Afrit A12 Nootdorp (rechts, richting Zoetermeer) een week gesloten in nov 2008	11	2008
A12	Haaglanden	A12 Zoetermeer-Gouda (v.v), aanleg plusstrook, 2 zijden, versmalde rijstroken en weekend afsluitingen	1-12	2008
A13	Haaglanden	Aanleg fietstunnel A13 Delft-C - Delft-Zuid; 2x weekendafsluiting van rijbaan; 2x 4-0 systeem (4d)	8, 10, 11	2008
N15	Rijnmond	N15 Suurhofbrug (Maasvlakte); 4 weken een 2-0 systeem, 1-4-08 / 31-10-2008		2008
A16	ZH Waarden	A16 Dordrecht-Drechtunnel HRL, versmalde rijstroken, 1-4-2007 / 30-4-2008	1-4	2008
A29/A4	Rijnmond	A29 Haringvlietbrug (v.v.) 2-1 systeem wisselend, 2 stroken per spitsrichting, 6-9-2008 / 31-11-2008	9-11	2008
N57	Rijnmond	N57 Brielle-Hellevoetsluis (v.v.), ombouw naar 2x1[midden-barrier] + rotondes; WIU: versmalde rijstroken (2x1), 1-5-2007 / 1-6-2008	1-5	2008
A4	Haaglanden	A4 Burgerveen-Leiden (v.v), meerdere overgangen van 2x2 naar ombouw 2x3; kop file Versmalde rijstroken en weekend afsluitingen; wegvak Kpt Burgerveen-Zoeterwoude-Dorp	9-12	2009-2014
A4	Haaglanden	A4 Ringvaartaqueduct tot Kpt Burgerveen, 4-0 systeem, aanleg aquaducten + rijbanen	9-12	2009
A4	Haaglanden	A4 Leiden-Leiderdorp, snelheidsbeperking tot 90 km/u	9-12	2009
A4	Haaglanden	A4 Kpt Burgerveen tot N11 (Alphen), 2 weekendafsluitingen in okt 2009 rijbaan richting Den Haag (A4 rechts)	10	2009
A12	Haaglanden	A12 Zoetermeer-Gouda (v.v), aanleg plusstroken, 2 zijden, versmalde rijstroken en 3 weekend afsluitingen (juni tot dec 2009);	8-11	2009

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
		2-/4-0 systemen van jan t/m nov 2009. Tevens project spitsmijden A12 tijdens de ombouw.	1-11	
A12	Haaglanden	A12 aansl Bleiswijk, 4 dagen in april 2009 (23 tot 28 april) geheel afgesloten i.v.m. omzetting naar nieuwe aansluiting.	4	2009
A12	Haaglanden	ZSM A12 Woerden->Gouda (HRL), versmalde rijstroken i.v.m. groot onderhoud (start sept 2009) en aanleg plusstrook (start 2010).	9-12 1-12	2009 - 2010
A15	Rijnmond	A15 Botlekunnel, groot onderhoud, 6 lange weekendnachten per richting afgesloten; jan, juli, sept 2009; tevens 2 weekenden 2-0 systeem in sept 2009. Tevens A15 Spitsmijden en A15 Spitscores projecten vanaf okt 2009.	1, 7, 9	2009
A15	Rijnmond	Hoge fly-over Kpt Ridderster 1, groot onderhoud, 5 weekendafsluitingen A15Li -> A15 Li, Waarvan 1 weekend A16 Re-> A15 Li; in sept, okt en nov 2009	9, 10, 11	2009
A15	ZHWaarden	A15 Kpt Deil: 4-0 systeem Deil-Meteren v.v.; 1 sept 2009 - 1 febr 2010 HRL; 1 febr 2010 - 1 aug 2010 HRR	9-12	2009
N210	Rijnmond	Algerabrug, groot onderhoud (Capelle a/d IJssel), wisselstrookafsluiting 10 dagen in juli en 10 dagen in aug 2009, 1 weekendafsluiting en 2 nachtafsluitingen in juli/aug 2009	7/8	2009
A4	Haaglanden	A4 Roelofarendsveen- Burgerveen v.v.: 4-0 systeem ten noorden aquaduct; eind 2009 t/m juli 2010;	1-7	2010
		4-0 syst. Door nieuwe Aquaduct: juli 2010 tot mei 2011.	7-12	2010
A4	Haaglanden	A4 Leiden-Hoogmade v.v. 90 km/u: 1 sept 2009 - 1 febr 2012;	1-12	2010
		4-0 systeem, 11 juli 2010 t/m 1-2-2012.		
		6-0 systeem op nieuwe HR van 1 febr 2012 t/m 15 aug 2014 (aquaduct Oude Rijn).		
A12	Haaglanden	I.v.m. aanleg ZSM plusstrook A12 Woerden-> Gouda (3 rijstr + plusstr): A12 HRL Woerden -> Gouda: 3 versmalde rijstroken van 5 juni 2010 t/m 16 juli 2010; A12 HRL Woerden -> Gouda : 2 versm.rijstroken beschikbaar (i.p.v. 3)16 juli-16 aug 2010; mobiliteitsproject/gratis OV kaarten/site FileSophie. A12 HRL Bodegraven -> Gouda: 2 weekendafsluitingen in juni en juli 2010	6/7 7/8 6/7	2010 2010 2010
A12	Haaglanden	ZSM: reguliere rijstrookverbreding (1 str) A12 Gouda -> Woerden (van 3 -> 4 rijstr): A12 HRR Gouda -> Woerden: versmalde en verschoven rijstroken; 90 k/u; sept-dec 2010.	9, 12	2010
A12	Haaglanden	I.v.m. aanleg Geluidscherm Gouda-Reeuwijk: A12 HRR Gouda -> Reeuwijk: vluchtstrook gesloten; 90 k/u; mrt-juni 2010 1 weekend terug van 3 naar 2 rijstroken: juni 2010	3-6 6	2010 2010
A15	ZH Waarden	Verbreiding/ombouw A2 Zaltbommel-Everdingen: A15/A2 Kpt Deil; 4-0 systeem Deil-Meteren; HRL: sept 2009- febr 2010; HRR: febr-aug 2010	9-12 2-8	2010 2010
A16	Rijnmond	Groot onderhoud verbindingswegen en flyovers Kpt Ridderkerk 1: voegen en asfalt. 8 weekendafsluitingen van verbindingswegen: aug tot dec 2010	8-12	2010
A20	Rijnmond	Groot onderhoud A20 Kleinpolderplein-Kethelplein; voegen en asfalt. Re: 2x4 dagen (vr t/m ma) afsluiting in aug en sept 2010; Li: 2x4 dagen (vr t/m ma) afsluiting in sept 2010.	8/9	2010
A20	Rijnmond	Groot onderhoud Terbregseplein: 3 weekenden met nachtafsluitingen van verbindingswegen Kpt Terbregseplein in aug-dec 2010.	8-12	2010
N57	Rijnmond	Beperkte verkeershinder door Grondwerk/voorbelasten t.b.v. ongelijkvloersmaken kruising N57-N218 Brielle; eind 2010 t/m najaar 2011	10-12	2010
-	DZH, DZL	Wegafzettingen Etappe Giro d'Italia: Amsterdam-Middelburg: 10 mei 2010; door A-buis Beneluxtunnel.	5	2010
-	DZH, DZL	Proloog R'dam 3 juli: Wegafzettingen Etappe Tour de France; Rotterdam-Brussel; 4 juli 2010	7	2010
A4	Haaglanden	A4 Roelofarendsveen- Burgerveen v.v.: - 4-0 systeem ten noorden aquaduct Haarlemmermeer; (en 2x2 door oude aquaduct); juli 2010 tot mei 2011. - Vanaf juni 2011: - richting R'dam: 2 + 2 rijstroken door oude aquaduct. - richting A'dam: 3 rijstroken door nieuwe aquaduct.	1-5	2011
A4	Haaglanden	A4 Leiden-Hoogmade v.v. 90 km/u: 1 sept 2009 - 1 febr 2012;	1-12	2011
		6-0 systeem op nieuwe HR van 1 febr 2012 t/m 15 aug 2014 (aanleg aquaduct Oude Rijn).		
A12	Haaglanden	A12 Nootdorp-Zoetermeer v.v.: Aanleg fietstunnel onder A12 en onder spoor [open tunnelbak] (uitgraven en inschuiven); 2 weekenden beide rijbanen afgesloten; 1 in mrt en 1 in juni 2011;	3, 6	2011
A12	Haaglanden	A12 Zoetermeer (oost) -> Zoetermeer Centrum aanleg spitsstrook (één zijde); A12 Z'm Centrum -> Z'm (oost): weekendafsluiting juni 2011 i.v.m. aanleg dZOAB. A12 Z'm (oost) -> Z'm Centrum: - versmalde rijstroken 90 k/u: geheel 2011. - weekendafsluiting sept 2011 Op 9 nov 2011 Plusstrook A12 Zoetermeer (oost) - Zoetermeer Centrum opengesteld voor verkeer (door Min IenM); De langste plusstrook van Nederland loopt nu van A12 Woerden-> Zoetermeer Centrum, totaal 32 km.	1-12	2011
A12	Haaglanden	ZSM A12 Gouda -> Woerden (HRR): aanleg 4 ^e rijstrook en versterken vluchtstrook: Versmalde verschoven 3 rijstroken, 90 k/u; sept 2011 - febr 2012.	9-12	2011
A13	Rijnmond	A13 Doenkade v.v.; geen werkzaamheden Prov. ZH; jan-dec 2011 ? Eind 2010 aanleg Bedrijventerrein Schieveen stil gelegd i.v.m. 'fouten' MER procedure.	--	--
N15	Rijnmond	N15 Suurhoffbrug v.v. groot onderhoud (Maasvlakte); Stalenbruggen dossier; - Richting Maasvlakte: 24 uren afsluiting mrt-apr 2011. - 2x1 week nachtelijke afsluitingen (2 richtingen) : sept 2011 --> doorgeschoven naar 2012	9	2011
A15	Rijnmond	Start verbreding A15 Maasvlakte-Vaanplein v.v.; aug 2011- eind 2015; Is begin 2011 gegund aan Consortium A-lanes; detailplanning nog niet bekend; Grotere werkzaamheden starten na zomer 2012; uitgangspunt: beperkte verkeershinder.	8-12	2011
A16	Rijnmond	A16/A20 Kpt Terbregseplein: Asfaltering verbindingsweg A16 -> A20 oost: weekendafsluiting okt 2011.	10	2011
A20	Rijnmond	A20 Kleinpolderplein-Terbregseplein v.v. groot onderhoud (2x 7,5 daq) + slopen Spoorwegviaduct Hofpleinlijn (1 weekend); - Slopen spoorwegviaduct Hofpleinlijn over ASW: weekendafsluiting (beide richt.): mei 2011. - groot onderhoud, 7,5 daagse afsluiting per richting in zomerperiode 2011: - afsluiting rijbaan richting Hoek v Holland: 30 juli -6 aug 2011. - afsluiting rijbaan richting Gouda: 7 aug - 15 aug 2011.	5, 8	2011
A20	Rijnmond	A20 Terbregseplein -> Klein polderplein afgesloten i.v.m. slopen Hofpleintreinviaduct over het spoor R'dam-Utr. 2 weekenden nachtelijke afsluitingen in november 2011.	11	2011
A20	Haaglanden	Nieuwbouw A20 aansl. Moordrecht (oude afsluiten): start eind 2011? - Verkeersmaatregelen nog niet bekend; b.v. 4-0 systeem, versmalde rijstroken?	11/12 ?	2011?
A29	Rijnmond	Groot onderhoud A29 Heinenoordtunnel; - richting R'dam: weekendafsluiting (mei? 2011) - richting Zeeland: 3 weekendafsluitingen: vr nacht en za. Avond t/m ma. Ochtend: 1-4 april 2011, 15-18 april 2011, 27-30 mei 2011	4/5	2011
N57	Rijnmond	Aansl N57 op de N15: Herindeling rijstroken Harmsenbrug (fietspad wordt tweede rijstrook richting N15); 2 x 1 week nachtelijke afsluitingen in beide richtingen! Vanaf eind 2011?	11/12 ?	2011?
N57	Rijnmond	Aanleg ongelijkvloerse kruising N57-N218 Brielle: - voorbelasten: eind 2010 t/m najaar 2011 - aanleg: najaar 2011 t/m najaar 2012.	1-12	2011

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A4	Haaglanden	Opening 2x3 op A4 Leiden-Hoogmade v.v.= A4 Zoeterwoude Dorp – Hoogmade v.v. - 90 km/u, 2x2 rijstr: 1 sept 2009 – eind 2011; - 6-0 systeem op nieuwe HR van april 2012 t/m medio 2014; 31 maart 2012 gefaseerde openstelling aquaduct Oude Rijn 2x3 versmald (was 2x2), traject A4 Z'wd Dorp-Hoogmade, 80 km/u; Eerste plaats op Filetop 50 NL gaat vervallen [was 2x2]; omstreeks half mrt 2012 openstelling 3 rijstr richting zuid; 31 mrt 2012 ook richting noord. Vervolgens afbouw A4 Burgerveen-Leiden.	1-4 4-12	2012
A4	Haaglanden	Onderhoud A4 Ypenburg- Delft-Zuid/Kruithuisweg; 2 weekendafsluitingen beide rijbanen in juni 2012	6	2012
N207	Prov ZH	Groot onderhoud Hefbrug Waddinxveen in N 207 van Provincie ZH; mrt-aug 2012.	3-8	2012
A12	Haaglanden	ZSM A12 Gouda -> Woerden (HRR); aanleg 4 ^e rijstrook en versterken vluchtstrook: - plaatselijk 3 versmalde rijstroken; aanleg Geluidsscherm Reeuwijk, sept-okt 2011. - Versmalde verschoven 3 rijstroken. 90 k/u; aanleg 4 ^e rijstrook; sept 2011- febr 2012. - 6 deelwegvakken/ 6 Weekenden slechts 2 (v.d. 3) rijstroken beschikbaar: in mrt, april en mei 2012.	1-2 3-5	2012
A13	Rijnmond	Reconstructie aansluiting A13-N209 (i.v.m. de ombouw N209 van 2x1 naar 2x2 door Prov ZH); o.a. Viaductverbreding A13 Doenkade (aansl A13 Berkel en Rodenrijs): - 2 weekendafsluitingen A13L Kleinpolderplein-> Doenkade; juli 2012. - 2 weekendafsluitingen A13R Doenkade->Kleinpolderplein; sept 2012. - 2 weekendafsluitingen A20 Re -> A13 Li; in juli/aug 2012.	7 9 7/8	2012
--	Gem R'dam	Groot onderhoud Maastunnel in R'dam (regulier – en betonrot); mei-aug 2012; verkeershinder	5-8	2012
N14	Haaglanden	Asfaltering N14 Sytwende v.v. ; totaal 4 weekendafsluitingen; 2 per rijbaan.; juli en aug 2012. - L rijbaan richting A44: 2 weekendafsluitingen; laatste week juli en eerste week aug 2012 - R rijbaan richting A4: 2 weekendafsluitingen: 2 ^e en 3 ^e week aug 2012.	7/8	2012
A44	Haaglanden	Groot onderhoud A44 rond aansl Noordwijkerhout en aansl Warmond en aansl Sassenheim; okt , nov 2012; (voegovergangen, viaducten reparatie) - 4 weekendafsluitingen, 2 per rijbaan, L in okt en R in nov 2012.	10/11	2012
N44	Wassenaar	Bouw gemeentelijke fietstunnel onder N44; uitgraven en inschuiven; weekendafsluiting N44	9/7	2012
A15	Rijnmond	A15 Thomassentunnel v.v.; Calamiteitenoefening; nachtelijke afsluiting 7 op 8 juni 2012	6	2012
A15	Rijnmond	Start verbreding A15 Maasvlakte-Vaanplein v.v.; juli 2011- eind 2015; Is begin 2011 gegund aan Consortium A-lanes; detailplanning nog niet bekend; Grotere werkzaamheden starten na zomer 2012; uitgangspunt: beperkte verkeershinder.	7-12	2012
N915	Rijnmond	Groot onderhoud Brug over de Noord, N915; 2 weekendafsluitingen: 1 weekendafsluiting in febr 2012 en 1 weekendafsluiting in mrt 2012	2/3	2012
A16	Rijnmond	Groot onderhoud Brienoordcorridor [hfd- en parallelbanen] v.v.; asfalt, voegen, betonreparaties; 4 weekendafsluitingen juni 2012; 2x L en 2x R.	6	2012
A20	Haaglanden	Bouw nieuwe aansl. A20 Moordrecht (oude afsluiten): mrt 2012 tot juni 2016. - Verkeersmaatregelen nog niet bekend; b.v. 4-0 systeem, versmalde rijstroken.	3-12	2012
A20	Haaglanden	Groot onderhoud rijbaan A20L Kpt Gouwe-> Capelle (relatie aanleg aansl Moordrecht); Eén weekendafsluiting in sept 2012	9	2012
A27	ZH Waarden	Groot onderhoud A27 Merwedebuig, eenzijdige afsluiting A27L; vervangen asfalt brugdek. - 5-daagse afsluiting, Gorkum richting Breda; 1 ^e week aug 2012.	8	2012
A27	ZH Waarden	Onderhoud A27 L Everdingen-> Kpt Gorinchem; afsluiting laatste weekend okt 2012	10	2012
A29	Rijnmond	Groot onderhoud A29 Kpt Vaanplein-Hellegatplein v.v.; asfaltering en voegen vervangen. - 3 weekendafsluitingen (beide richtingen); een R in aug 2012, en twee L in sept 2012.	8/9	2012
N57	Rijnmond	Aanleg ongelijkvloerse kruising N57-N218 Brielle: - voorbelasten: eind 2010 t/m najaar 2011; nauwelijks verkeershinder. - aanleg: najaar 2011 t/m najaar 2012; plaatselijke omleidingen.	1-12	2011
N57	Rijnmond	Onderhoud brug N57 over de Goereese sluis v.v. (bij Stellendam-Noord) - 2-0 systeem van jan tot dec 2012.	1-12	2012
trein	Prorail	Stremming station Alphen a/d Rijn: 23-29 april 2012; Stremming Delft-Schiedam 14-16 juli	4, 7	2012
A4	Noord (Hgl)	Afbouw A4 Leiden/Z'w Dorp-Hoogmade v.v. van 2x3 versmald naar 2x3 rijstr compleet; 31 maart 2012 gefaseerde openstelling één buis aquaduct Oude Rijn 2x3 versmald, 80 km/u; Eerste plaats op Filetop 50 NL gaat vervallen [was 2x2]; 6-0 systeem op nieuwe HR van april 2012 t/m eind 2014; bouw 2 ^e aquaduct Oude Rijn; afbouwen A4 Burgerveen-Leiden.	1-12	2013
A4	Noord (Hgl)	Groot onderhoud A4 Rijswijk – Delft-Zuid/Kruithuisweg/N470; asfaltering A4DS; aanleg verkeerssignalering, verlichting; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) juli/aug; 2x Re in juli 2013 en 2x Li in aug 2013;	7,8	2013
A4/A20	Noord (Rijnm)	Ombouw Kpt/Verkeersmaatregelen A4/A20 Kpt Kethelplein in kader aanleg A4 Delft-Schiedam; vershoven en/of versmalde rijstroken; eind 2012 t/m dec 2015	1-12	2013
N11	Noord (Hgl)	Groot onderhoud N11 Leiden- Alphen a.d. Rijn v.v.; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) in april 2013; 2 rechts, 2 links; dubbel zoab, geluidsschermen, voegovergangen, pechhavens.	4	2013
N11	Noord (Hgl)	Groot onderhoud N11 Alphen a.d. Rijn- Bodegraven v.v.; beide rijbanen 2 ½ week in aug/sept 2013 afgesloten; dubbel zoab, geluidsschermen, voegovergangen, pechhavens.	8/ 9	2013
A13	Noord (Rijnm)	Reconstructie aansluiting A13 Berkel en Rodenrijs/Zestienhoven/Doenkade i.v.m. de ombouw N209 van 2x1 naar 2x2 door Prov ZH; o.a. Viaductverbreding A13 Doenkade: A13 Doenkade-Kleinpolderplein v.v.; 6-0 systeem; 2x3 versmalde rijstroken HRR en HRL; okt 2013- maart 2014; planning onzeker.	10-12	2013
A44	Noord (Hgl)	Groot onderhoud A44 Burgerveen-Voorhout v.v. (voegovergangen, viaducten reparatie); (Planning 2012 vervallen); 2 Weekendafsluitingen: eind mei en eind sept 2013	5 9	2013
N15	Zuid (Rijnm)	Groot onderhoud N15 Li Suurhofbrug (richting west) ; lang weekend sluiting (vr-ma) eind mei/begin juni 2013.	5/6	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Verbreding A15 Maasvlakte-Vaanplein v.v. (A15 MaVa), juli 2011 t/m eind 2015. Verschillende faseringen bij verbreding. Medio okt 2013 gereed/opengesteld A15 HRL en PRLi Vaanplein->Benelux. Eind dec 2013 gereed A15 HRL+ PRL Benelux->Vaanplein; uitgangspunt: beperkte verkeershinder.	1-12	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Ombouw Kpt Benelux, A15 Re Beneluxplein (richting oost); 5 lange weekend (vr-ma) faseringen met 2 rijstroken i.p.v. 4 rijstr; 4 in sept 2013 en 1 in okt 2013.	9/10	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Sloop bij A15 aansluiting Pernis: het Groenedijk viaduct v.v. over de A15 d.m.v. 2 nachtelijke weekendafsluitingen eind juni/begin juli 2013; één nachtelijke weekendafsluiting per rijbaan.	6/7	2013
A15	Zuid (Rijnm)	A15 Vaanplein-Benelux v.v.; 3 nachtelijke afsluitingen in één lang weekend (vr-ma) eind aug 2013 t.b.v. inrijden fietsbrug 'De Groene Verbinding' bij Portland , zowel Re als Li.	8	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Groot onderhoud A15 Vaanplein-Ridderkerk v.v.; Afsluitingen 3 lange weekenden (vr-ma) in mei/juni 2013; A15 HRR afsluiting eind mei/begin juni 2013; A15 HRL afsluiting begin juni 2013; A15 PRe en PLi weekendafsluiting eind juni 2013.	5/6	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Groot onderhoud A15 Kpt Ridderkerk 2 – aansl Papendrecht/N3 v.v.; 2 lange weekendafsluitingen (vr-ma) eind juli/begin aug 2013; A15 Re eind juli; A15 Li begin aug 2013.	7/8	2013
A15	Zuid (Rijnm)	Groot onderhoud A15 Kpt Ridderkerk 2- Kpt Gorinchem v.v.; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) per rijbaan; 2 eind juli en 2 begin aug 2013; A15 Re eind juli 2013 en A15 Li begin aug 2013.	7/8	2013

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A15	Zuid (Rijnm)	Groot onderhoud A15 Kpt Gorinchem-Kpt Deil v.v.; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) in sept/okt 2013; A15 Li 2 weekendafsluitingen in sept 2013; A15 Re 2 weekendafsluitingen eind sept/begin okt 2013.	9/10	2013
A20	Noord (Hgl)	Groot onderhoud A20 Westerlee-Kethelplein v.v.; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) in sept, okt, nov 2013; A20 Re 2 weekenden in sept 2013; A20 Li 2 weekenden in okt/nov 2013.	9-11	2013
A20	Noord (Hgl)	Groot onderhoud A20 Kethelplein-Kleinpolderplein v.v.; 4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) in sept en okt 2013; A20 Li 2 weekenden in sept 2013; A20 Re 2 weekenden okt 2013.	9,10	2013
A20	Noord (Hgl)	Aanleg nieuwe aansluiting A20 Moordrecht; maart 2012-juni 2016; verkeershinder mogelijk	1-12	2013
A27	Zuid (ZH-W)	Groot onderhoud A27 Re Gorinchem->Everdingen; ½ week afsluiting do-ma in mei 2013.	5	2013
A27	Zuid (ZH-W)	Groot onderhoud A27 Li Everdingen-> Lexmond door MN; meeliften onderhoud viaduct Kpt Gorinchem A27 Li over A15; lang weekend (vr-ma) begin sept 2013.	9	2013
A27	Zuid (ZH-W)	Groot onderhoud A27 Re Merwedeburg; brugdek R vervangen; (brugdek L vorig jaar vervangen). rijbaan richting noord een week/7 dagen afgesloten in mei 2013.	5	2013
A44	Noord (Hgl)	Groot onderhoud A44 Burgerveen-Voorhout v.v.; 2 weekendafsluitingen; één in mei 2013 en één in sept 2013.	5, 9	2013
N57	Zuid (Rijnm)	Aanleg ongelijkvloerse kruising N57/N218 Brielle; najaar 2011 – zomer 2014; wisselende verkeershinder. Doorgeschoven van 2013 naar 2014;	1-12	2013
A16	ZH Waarden	(doorgeschoven naar 2014: Aanpassing A16 aansluiting 's-Gravendeel/N3 Randweg Dordrecht; voorlopige planning 1 jan 2013- dec 2015 (2jaar))	1-12	2013
N57	Rijnmond	(doorgeschoven naar 2014: Groot onderhoud N57 Brielle-Stellendam v.v. (bij Stellendam en bij Brielle) ; 4 weekendafsluitingen in okt 2013; N57 R: 2 weekendafsluitingen; N57 L: 2 weekendafsl.)		2013
N915	Rijnmond	(doorgeschoven naar 2014: Groot onderhoud Brug over de Noord; 1 weekendafsluiting aug/sept 2013)	8/9	2013
N3	Zuid	Groot onderhoud gehele N3 Rondweg Dordrecht tussen A15 en A16; Afsluiting 2 lange weekenden (vr-ma) in sept/okt 2014; N3 Li (richting noord) 1 weekend in okt 2014; N3 Re (richting zuid) 1 weekend in okt 2014;	9 - 10	2014
A4	Noord	Afbouw A4 Leiden/Z'w Rijndijk-Hoogmade v.v. van 2x3 versmald naar 2x3 rijstr compleet; 31 maart 2012 gefaseerde openstelling één buis aquaduct Oude Rijn 2x3 versmald, 80 km/u; Eerste plaats op Filetop 50 NL gaat vervallen [was 2x2].; 6-0 systeem op nieuwe HR van april 2012 t/m okt 2014; afbouwen A4	1 - 12	2014
A4/N14	Noord	Groot onderhoud N14 viaduct over de A4 t.h.v. aansluiting Leidschendam/N14; tevens verdubbeling toerit A4 L'dam -> Clausplein; 4 lange weekendafsluitingen A4 bij aansl. Leidschendam en N14; eind aug 2014 en begin sept 2014.	8 - 9	2014
A4	Noord	Groot onderhoud (asfalt en voegen) A4 Kpt Ypenburg-Delft-Zuid/N470; uitvoering in totaal 4 weekenden; per richting 2 weekenden; Li: 2 weekenden eind mrt/begin apr 2014; Re: 2 weekenden half apr/begin	3-4, 4-5	2014
A4/A13	Noord	Groot onderhoud (asfalt en voegen) Verbindingsboog Kpt Ypenburg: A4 Re -> A13 Re; lang weekend in juli 2014; gecombineerd met groot onderhoud A13.	7	2014
A4	Noord	Verkeershinder/ombouw A4/A20 Kpt Kethelplein, i.v.m. aanleg A4 Delft-Schiedam; verschoven en versmalde rijstroken A20/A4, verschillende faseringen; van begin 2013 t/m dec 2015.	1-12	2014
A4	Noord	Ombouw A4 Re Kethelplein-> Beneluxplein i.v.m. aanleg A4 Delft-Schiedam en IVOD; Ombouw/afsluiting Re rijbaan (-> zuid) in 2 weekenden in maart 2014; 1 ^e weekend buis A en 2 ^e weekend buis B; IVOD= contractopnames voor variabel onderhoud.	3	2014
A4	Noord	Groot onderhoud A4 Benelux tunnelbuizen; 3 lange weekenden in juni/juli 2014; achtereenvolgens buis D, buis A, buis B.	6-7	2014
N11	Noord	Bouw viaduct/ongelijkvloers maken N11 aansl. Goudse Schouw (A ad R-Centrum); N11: afsluiting 2 wegvakken: N11 Alphen ad Rijn-West- AadR-Centrum -AadR-Zuid/N207; in 2 lange weekenden in mei 2014: Re: 1 ^e weekend. Li: 2 ^e weekend eind mei 2014.	5	2014
A12/A4	Noord	Groot onderhoud (asfalt+voegen) Utrechtsbaan, A12 Re Zuid-Hollandiaan-> Nootdorp; rijbaan richting oost afgesloten; één lang weekend (vr-ma) eind sept 2014.	9	2014
A12/A4	Noord	Mogelijk gecombineerd (nog onzeker) met Groot onderhoud verbindingsboog Pr Clausplein; A4 Li parallel-> A12 Re; boog Rijswijk-> Zoetermeer; afgesloten één lang weekend (vr-ma) eind sept 2014	9	2014
A12	Noord	Groot onderhoud (asfalt+voegen) A12 Li Zoetermeer-Centrum->Clausplein; rijbaan richting west afgesloten; Eén lang weekend (vr-ma) okt 2014.	10	2014
A12/A20	Noord	(Vervallen:Aanleg/aansluiten A12 Parallelstructuur Kpt Gouwe PZH (Moordrechtboog)) Werkzaamheden A20 Re Kpt Gouwe i.v.m. A12 Parallelstructuur PZH; Op A20 Re (richting oost) 2 rijstroken beschikbaar op 1 lang weekenden (vr-ma) begin aug 2014	8	2014
A13	Noord	Groot onderhoud (asfalt+voegen) A13 Kpt Ypenburg - Delft-Zuid v.v.; 2 lange weekend afsluitingen in juli 2014; één lange weekendafsluiting (vr-ma) per rijbaan.	7	2014
A13	Noord	Inkv Aanleg nieuwe aansluiting N209/A13/A16, A13 aansl. Zestienhoven/Doenkade; Bouw nieuwe Pijlers viaduct in middenberm A13; Versmalde rijstroken van beide rijbanen naar buiten verplaatsen; 80 km/u; A13 Re+Li 3 versmalde rijstr van febr- juni 2014 (1/2 j later gestart); A13 Re+Li 3 versmalde rijstr van nov 2014- apr 2015; geen capaciteitsvermindering; 80 km/u; valt binnen trajectcontrole gebied Overschie sinds 29 maart 2014 (verlaagd van 100->80), beperkte verkeershinder, . Slopen oude viaduct/ bouwen 2 nieuwe viaducten. (inschuiven nieuwe viaducten opgeschoven naar 2015).	2-6, 11-12	2014
N14	Noord	N14 Li (-> west) Onderhoud voegen in Vliettunnel, twee lange weekenden in maart 2014	3	2014
A15	Zuid	A15 MaVa; Aanleg/ombouw A15 Maasvlakte-Vaanplein; vele faseringen; gefaseerde aanleg/ombouw van juli 2011 t/m eind 2015. Enige verkeershinder, vooral in avond / nacht meer hinder.	1-12	2014
A15	Zuid	Groot onderhoud Suurhoffbrug bij Maasvlakte; N15 Li lang weekendafsluiting mei 2014.	5	2014
A15	Zuid	A15 MaVa: N218-A15; aansluiten/ombouw verbindingsweg Botlekbrug - Hartelbrug; 3-0 systeem; van 23 aug tot 5 okt 2014.	8-10	2014
A15	Zuid	A15 MaVa: verbindingswegen omleggen van oude naar nieuwe Botlekbrug; Re op lang weekend in nov 2014, Li van 5 nov tot 8 dec 2014.	11-12	2014
A15	Zuid	A15 MaVa: A15 Rozenburg-Spijkenisse v.v. versmalde en verschoven rijstroken van 16 juni 2014 tot 22 maart 2015.	6-12	2014
A15	Zuid	A15 MaVa +: A15 Li Kpt Ridderkerk-Kpt Vaanplein; Ombouw naar Ingebruikname parallelstructuur noordzijde; lang weekend okt 2014.	10	2014
A15	Zuid	A15 MaVa +: Onderhoud verbindingsboog Kpt Ridderkerk 1: A15 Re-> A16 Parallelbaan; Lang weekend in aug/sept 2014.	8-9	2014
A15	Zuid	A15 MaVa +: Onderhoud verbindingsboog Kpt Ridderkerk 1: A15 Re-> A16 Re Hfdrijbaan; Lang weekend in sept 2014.	9	2014
A15	Zuid	Groot onderhoud verbindingsboog Kpt Ridderkerk 2: A15 Li -> A16 Li lang weekend aug 2014; A16 Li in weekend sept 2014	8-9	2014
A15	Zuid	SlopenVeerwegviaduct OWN (boogbrug over A15), A15 Li + Re bij aansluiting A15 Papendrecht; afsluiting lang weekend begin juni 2014.	6	2014
A15	Zuid	Slopen Wilhelminaviaduct over A15 bij Hardinxveld-Giessendam; nachtelijke afsluitingen in 2 weekenden; per weekend eind febr/mrt 2014 één rijbaan afsluiting. Bouw nieuw viaduct in zomer 2014.	2-3	2014
A15	Zuid	Groot onderhoud A15 Kpt Gorinchem- Kpt Deil, asfalt en voegen;	8	2014

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
		4 lange weekendafsluitingen (vr-ma) in aug 2014. A15 Li: 2 lange weekenden begin aug; A15 Re: 2 lange weekenden eind aug 2014		
A15	Zuid/ON	Groot onderhoud; A15 Re Kpt Deil-> Waddenoijen, asfalt en voegen; rijbaan 1 lang weekend (vr-ma) eind sept 2014 afgesloten.	9	2014
A16	Zuid	Groot onderhoud (asfalt+voegen) A16 Li 's-Gravendeel/N3->Kpt Ridderkerk 2; rijbaan richting noord; 6 lange weekenden (vr-ma) in mei en juni 2014; drie weekenden in mei, drie weekenden in juni. Slechts 2 rijstroken beschikbaar richting Noord van de 3 of 4; ernstige verkeershinder.	5-6	2014
A16	Zuid	Groot onderhoud (asfalt+voegen) A16 Kpt Ridderkerk 2 -> 's-Gravendeel/N3; rijbaan richting zuid; 2 lange weekenden (vr-ma) in mrt/apr 2014; slechts 2 rijstroken beschikbaar richting zuid.	3-4	2014
		Groot onderhoud A16 Re Kpt Ridderkerk 2-> Moerdijk; rijbaan richting zuid; 2 lange weekenden (vr-ma) in mrt 2014; slechts 2 rijstroken beschikbaar.	3	2014
		Groot onderhoud A16 Re Moerdijkbrug (ZN); 1 rijstrook-> zuid beschikbaar; 2 lange weekenden eind okt/ begin nov 2014.	10-11	2014
A20	Noord	Groot onderhoud A20 Kethelplein-Kleinpolderplein v.v.; Bij spoorviaduct R'd-DH asfalt en voegen vernieuwen; 2 lange weekenden (vr-ma) afsluiting in juni 2014; één weekend afsluiting per rijbaan;	6	2014
A20	Noord	Ombouw/verplaatsen A20 aansluiting Moordrecht; mogelijke verkeershinder; mrt 2012-juni 2016	1-12	2014
A20	Noord	Aanleg nwe aansl Moordrecht: afsluiting A20 Li Kpt Gouwe-> Terbregseplein; twee lange weekend (vr-ma) afsluitingen richting west, begin april 2014;	4	2014
A20	Noord	Aanleg nwe aansl Moordrecht: afsluiting A20 Re Terbregseplein-> Kpt Gouwe; één lange weekend (vr-ma) afsluiting richting oost, begin aug 2014;	8	2014
A20/ A12	Noord	Onderhoud A20 Re Gouwe aquaduct (= A12); slechts 2 rijstroken beschikbaar van de 5, Op 2 lange weekenden in aug 2014; ernstige hinder.	8	2014
A27	Zuid	Onderhoud A27 Li Kpt Gorinchem->Kpt Hoopolder (-> zuid); ZN; 4 lange weekenden in sept 2014.	9	2014
A27	Zuid	Onderhoud A27 Re Kpt Hoopolder-> Kpt Gorinchem (-> noord); ZN; één lange weekend in okt 2014	10	2014
A44	Noord	Omgeleid verkeer van PZH projecten Beter Benutten over aansl 8, Leiden, gedurende drie lange weekenden eind aug/begin sept 2014.	8-9	2014
N57	Zuid	N57 Harmsenburg 2x1 ipv 2x2 rijstroken, vanaf begin juni 2014 tot april 2015; tgv draagkrachtprobleem; brug wordt versterkt. Verkeershinder in spitsen/ vakantieweekenden.	6-12	2014
N57	Zuid	Ongelijkvloers maken VRI kruispunt N57/N218 (N218 Brielle-Zwartewaal); najaar 2011- april 2015; door PZH. Nachtelijke afsluitingen in lang weekend eind aug 2014.	1-12	2014
N57	Zuid	Onderhoud N57 aansluiting op N15, Onderhoudsproject Harmsenbrug en Brielsebrug: asfalt en voegen. Nachtafsluitingen in 2 weekenden eind aug 2014; één per rijrichting.	8	2014
N915	Zuid	Groot onderhoud aanbruggen N915 brug over de Noord; 9 daagse afsluiting eind juli 2014	7	2014
N3	Zuid	Onderhoud Papendrechtse brug v.v., PROVI, 3 Nachtelijke afsluitingen eind sept 2015	9	2015
A4	Noord	A4/A13 Li Weefvak Kpt Ypenburg, Programma aansluitingen, Sijlsing variant, ongelijkvloers maken; één lange weekend afsluiting april 2015	4	2015
A4	Noord	A4 Re Leidschendam-> Clausplein; IVOD onderhoud; 1 weekendnachtsafsluiting en 4 doordeweekse nachtafsluitingen in okt 2015	10	2015
A4	Noord	Doorgeschoven naar 2016: Aanleg fietsbrug over A4 Kpt Clausplein en Kpt Ypenburg; 4 nachtelijke afsluitingen in weekenden gepland;	-	-
A4	Noord	A4 Den Hoorn- Delft-Zuid v.v. 2 weekendafsluitingen in aug 2015; één per richting; A4all.	8	2015
A4	Noord	Aanleg A4 Delft-Schiedam v.v. van begin 2013 tot dec 2015, door A4all.	1-12	2015
A4	Noord	A4/A20 Kpt Kethelplein; verbingsboog van Benelux naar Westerlee, A4 Li -> A20 Li, 1 weekendafsluiting in sept 2015	9	2015
A4	Noord	Doorgeschoven naar 2016: Aanleg MTM/verkeerssignalering op A4 Benelux-Kethelplein v.v.; ook in Beneluxtunnel; A4 Li (-> noord); Weekendafsluiting E buis in lang weekend in april 2015; buis D	-	-
A4	Noord	Aanpassingen/onderhoud aan A4 Li Kpt Benelux (-> noord); 1 lange weekend afsluiting van hoofd- en parallelbanen in juni 2015; (5-8 juni 2015)	6	2015
A12	Noord	A12 Zuidhollandlaan-Clausplein v.v.; Onderhoud voegen Marianneviaduct; Vlietbrug+asfalt + meeliften DH; 2 weekendafsluitingen in sept 2015; één per richting; (4-7 en 25-28 sept)	9	2015
A12	Noord	A12 aansl Voorburg; weekendafsluiting aug 2015 ivm Beter Benutten Maanweg van DH.	8	2015
A12	Noord	A12 Waddinxveen-Gouwe: Ombouw 2x3 naar 6-0; 2 weekenden in sept 2015 ivm Aanleg nwe halve aansl. A12 en parallelstructuur A12 en Moordrechtboog; gereed dec2016;ProvZH	9	2015
A12	Noord	Provinciale aanpassingen bij A12/N11 en A12 aansl Reeuwijk; - N459 (N11-A12): aanpassingen Fortuijn rotonde + bypass N11; 2 weekendafsluitingen Aug-sept 2015 in beide richtingen. - Tevens Aansluiting Rondweg Reeuwijk; zomer 2014-eind 2015. Weekendafsl 18-21 sept	8-9	2015
A13	Noord	A13 Re Delft-Zuid - Kleinpolderplein, rijbaan richting R'dam, Variabel onderhoud; Lang weekend afsluiting sept 2015; 11-14 sept	9	2015
A13	Noord	Bouwen/Inschuiven nieuwe viaducten voor aansluiting N209/A13/A16; A13 aansl Zestienhoven/Doenkade, 2 lange weekenden (vr-ma) in mrt 2015 versmalling naar 4-0 systeem; Ernstige verkeershinder: Cap ~60%; verkeerstops 17-20 en 24-27 juli 2015.	3-7	2015
N14	Noord	Werzaamheden in kader Beter Benutten aan N14 Sijtwendetunnel met gem. Den Haag; Weekendafsluiting v.v. nov 2015, nachtelijke afsluitingen v.v. nov 2015	11	2015
N15	Zuid	Doorgeschoven naar 2016: Onderhoud N15 Suurhofbrug v.v.; nachtelijke afsluiting weekend 3-6 juli 2015	-	-
A15	Zuid	A15 MaVa; Aanleg/ombouw A15 Maasvlakte-Vaanplein; vele faseringen; gefaseerde aanleg/ombouw van juli 2011 t/m eind 2015. Enige verkeershinder, vooral in avond / nacht meer hinder. De detailfaseringen 2015 zijn bijna allen doorlopen. Gereed dec 2015.	1-12	2015
A15	Zuid	A15 MaVa; Weekendafsluiting A15 Botlekunnel L+R A15 Spijkenisse- Hoogvliet ivm Sloop Digna Johanna viaduct over A15; 17-20 juli 2015	7	2015
A15	Zuid	A15 MaVa; Kpt Benelux, A15 Re-> A4 Li; Aanpassen Kunstwerk 4; 2 weekend afsluitingen 5-8 en 12-15 juni 2015. [bij A4 is hetzelfde WIU benoemd]	6	2015
A15	Zuid	Weekendafsluiting Botlekbrug -> R'dam 10-13 juli 2015 ivm werkzaamheden A15 MaVa.	7	2015
A15	Zuid	A15 Kpt Ridderkerk ; Onderhoud verbingsweg A16Li -> A15 Li; [item verdwenen in update] Integraal Variabel Onderhoud Droog (IVOD); lang weekend eind juni 2015.	6	2015
A15	Zuid	Doorgeschoven naar 2017-2019: Onderhoud/aanpassing A15 aansl Papendrecht/N3;	-	-
A15	Noord	Onderhoud A15 Li Gorinchem-> Sliedrecht; 2 nachtelijke afsluitingen in nov 2015	11	2015
A16	Noord	Groot onderhoud Brienoordbrug IVOD; A16 Li hfd- en Parallelbaan Kpt Ridderkerk noord richting Kpt Terbregseplein; drie grote afsluitingen en meer kleine weekendafsluitingen: -Weekendafsluiting hoofdrijbaan A16 Li R'kerk->Terbregseplein 10-13 juli 2015 -Weekendafsluiting hoofdrijbaan A16 Li R'kerk->Terbregseplein 17-20 juli 2015 -Weekendafsluiting hoofdrijbaan A16 Li R'kerk-> Terbregseplein 7-10 aug 2015 -10-daagse Parallelbaan afsluiting A16 Li R'kerk-> Terbregseplein 21-31 juli 2015 - meerdere kleine weekendafsluitingen	7-8	2015
A16	Zuid	Aanpassing A16 aansl s-Gravendeel/N3; rijstrookafsluitingen A16 Moerdijkbrug->aansl N3; één weekend in okt 2015 met beperkte hinder.	10	2015

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A20	Noord	A20 Kpt Westerlee, weekendafsluiting A20 Li in maart 2015 ivm ombouw van rotonde naar verkeersplein door Prov ZH; juni 2015 gereed.	3	2015
A20	Noord	A4 Delft-Schiedam v.v., begin 2013 t/m dec 2015; Uitvoeren Verkeersmaatregelen A20/A4 Kpt Kethelplein; steeds minder richting eind 2015; openstel. A4DS. [item verdwenen in update]	1-12	2015
A20	Noord	A20 Re aansl Crooswijk; afrit Crooswijk 2 weken afsluiting mei 2015; PreNoMo schermen	5	2015
A20	Noord	Uitbreiden nieuwe aansluiting A20 Moordrecht met Moordrechtboog; mogelijke verkeershinder; Eind 2014 nwe aansl Moordrecht opengesteld; vervolg WIU aanleg Moordrechtboog A20<-> A12 tot eind 2016.	1-12	2015
A27	Zuid	Weekend afsluiting A27 Kpt Hoopolder-> Kpt Gorinchem 29 mei-1 juni 2015; onderhoud, plus 2 nachtelijke afsluitingen v.v. in nov 2015	5-6, 11	2015
A27	Zuid	Weekend afsluiting A27 Kpt Everdingen -> Kpt Gorinchem in okt/nov 2015; onderhoud	10-11	2015
A38	Zuid	Variabel Onderhoud A38 v.v. in 2015-2016; 2 weekend afsluitingen eind sept/okt 2015. [item verdwenen in update]	9-10	2015
A44	WNN	A44 Kpt Burgerveen- Kaagbrug v.v. onderhoud; Re een weekendnacht in sept 2015; Li een weekendnacht in okt 2015	9-10	2015
A44	Noord (Hgl)	Ombouw A44 Re aansl nr 7 Oegstgeest/directe aansluiting voor Flora Holland; in kader aansluitingsprogramma; gepland april-dec 2015; 1 weekendafsluiting afrit.Gereed juli2016	4-12	2015
A44	Noord	Groot onderhoud A44 Brug over de Oude Rijn/ Leiden Zuid; grootschalige reconstructies; Vervangen beweegbare deel; 3 lange weekend afsluitingen in juli-aug 2015. Tussendoor verkeerssysteem 70 km/u v.v.	7-8	2015
A44/A4	Noord	Doorgeschoven naar 2017: Rijnlandroute v.v. (van Prov ZH), Verkeersmaatregelen aansluiten op A4 en A44? 2017-2021.	-	-
N57	Zuid	Nachtelijke afsluitingen N57 Harmsenbrug v.v. in weekend 1-4 mei 2015; ivm versterken Harmsenbrug; lange tijd ook maar 2x1 rijstrook beschikbaar (~sept 2014- apr 2015)	5	2015
N57	Zuid	Ongelijkvloersmaken kruising N57-N218 Brielle; 4 weekendafsluitingen op- en afritten in mei en juni 2015 [item verdwenen in update]	5-6	2015
N59	Noord	Weekend afsluiting A59 Den Bommel <-> Hellegatsplein v.v. 6-9 nov 2015; onderhoud	11	2015
A4	Noord	A4 aansl. Hoogmade, Onderhoud hoogspanningskabels van TENNET; een aantal nachtelijke afsluitingen toe-en afrit eind 2016 of begin 2017	10-12	2016
A4	Noord	Kanaalweg , rond Centrum Leiden langs Kanaal ten noorden Lammenschansplein, v.v. 1,5 jaar gestremd. 21 mei- 31 okt 2016; + 2017? t.g.v. SPODO werkzaamheden gemeente Leiden. Gevolg: omrijd verkeer over A4 aansl Hoogmade en N11.	5-10	2016
A4	Noord	A4 Pr. Clausplein, centraal viaduct; voegovergangen vervangen in kader IVOD; met bruggetjes en lagere max snelheid; 12 WBU-nachten + 2 weekendnachten 9/10/11 sept 16	9	2016
A4	Noord	Aanleg fietsviaduct over A4 tussen Kpt Clausplein en Kpt Ypenburg; Paar nachtelijke afsluitingen door de weeks en aantal weekendnacht afsluitingen. Nwe Planning: 2018-2019	-	-
A4	Noord	Aanleg Rotterdamse Baan van Binckhorst/Den Haag naar Kpt Ypenburg, incl tunnel, door gemeente Den Haag 2016-2019; Verkeersmaatregelen op A4 en A13 tussen Q2 2016 en 2019?	6-12	2016
A4	Noord	A4 aansl Delft-Zuid; Onderhoud aan viaducten OVN Kruithuisweg; door PZH in okt 2016	10	2016
A4	Noord	A4 aansl Den Hoorn; Onderhoud aan viaducten OVN Woudweg; door PZH in okt 2016	10	2016
A4	Noord	Na-ijlende werkzaamheden op de geopende A4 Delft-Schiedam bij Ketheltunnel: verpl. Calamiteitendoorsteeken, software updates, optimaliseren tunneltechnische installaties, Ombouw naar centrale bediening. 7 weekendafsluitingen: febr - juni 2016; 8°: afvoeren keet en grond: 14-17 okt 2016 en 7-10 okt 2016 weekendnachten.	2-6, 10	2016
A4	Noord	Onderhoud MTM/verkeerssignalering op A4 Benelux-Kethelplein v.v.; ook in Beneluxtunnel; Weekendafluiting E buis, parallelbaan A4 Li (-> noord) in lang weekend in febr 2016; Weekendafluiting B buis, hfdrijbaan A4 Re (-> zuid) in lang weekend in febr 2016;	2	2016
A4	Noord	Vervangen en vernieuwen tunneltechnische systemen Beneluxtunnel; Vervangingsinvestering 2 (VIT2); 6 weekendafsluitingen per buis. Buis A: weekend in nov 2016, Buis B; 2 weekenden in dec 2016, Buis E: weekend in dec 2016.	11-12	2016
N11	Noord	Integraal Variabel Onderhoud op de helft van de N11 (IVOD): Burgemeester Smeetslaan- A12; 1 weekendafsluiting N11 Li en weekendnachtafsluitingen; - N11 Re Bodegraven-> A12: aug 2016 - N11 Re Burgemeester Smeetsweg-> Hazerwoude: nov 2016 - N11 Li Alphen West-> Burgemeester Smeetsweg; okt 2016.	8,10,11	2016
A12	Noord	Variabel Onderhoud A12 Clausplein-Zoetermeer v.v. (IVOD); 2 weekendafsluitingen: A12 Re: sept 2016 en A12 Li: sept 2016.	9	2016
A12	Noord	Onderzoek niet gesprongen explosieven bij Roeleveen langs A12 Nootdorp-Zoetermeer; weekendnachtafsluitingen in juli 2016; afsluiting niet nodig.	-	-
A12	Noord	Onderhoud kunstwerk bij A12 Re aansl. Zoetermeer-Centrum, Afrikaweg, IVOD. + onderhoud OVN Zoetermeer, ON IVOD. Planning onduidelijk.	-	-
A12	Noord	Integraal Variabel onderhoud A12 Zoetermeer-Kpt Gouwe v.v. , IVOD, 2 weekendafsluitingen; A12 Re: sept 2016, A12 Li: okt 2016.	9, 10	2016
A12	Noord	Aanpassen/aanleggen A12 Bleizo vervoersknoppunt bij A12 aansl Zoetermeer (Oost); planning zomer 2016- zomer 2018	-	-
A12	Noord	A12 parallelstructuur Kpt Gouwe, A12 Zevenhuizen-Kpt Gouwe v.v. ; t.b.v. bouw halve aansluiting; 2 ombouwweekenden jan 2016; Ombouwweekend naar eindsituatie: mrt 2016.	1, 3	2016
A13	Noord	Integraal Variabel Onderhoud A13 Li Kleinpolderplein-> Delft-Zuid; IVOD; 1 weekendafsluiting in april 2016.	4	2016
A13	Noord	Repareren voegovergangen kunstwerk A13 Overschie middenberm; eerst nader onderzoek; meeliften in april 2016.	4	2016
A13	Noord	Vervangen Openbare Verlichting knoppunt Kleinpolderplein, vooral OVN; aantal nachtelijke afsluitingen in (zomer 2016) okt 2016; (combi met A20 Giessenbrug)	10	2016
A13	Noord	A13 Kleinpolderplein; onderhoud Kunstwerken; mogelijk weekendnachtafsluitingen zomer	-	-
N14	Noord	Onderhoud N14 Sijtwendetunnels v.v. door gemeente Den Haag tbv Beter Benutten; 1 weekendafsluiting per richting; sept/okt 2016	9,1	2016
A15	Zuid	Onderhoud oude A15 Suurhofbrug (2x) over Hartelkanaal bij Maasvlakte; 2 weekendafsluitingen in sept/okt 2016. In latere jaren vervangen.	9, 10	2016
A15	Zuid	Aanleg proefvakken asfalt op tracé A15 Steenenbaakplein tot aansl N57; nachtelijke weekend afsluitingen in maart 2016	3	2016
A15	Zuid	Aanpassen en onderhoud ongelijkvloerse kruising A15/N218 Oostvoorne (Steenenbaakplein); mogelijke planning zomer 2016- zomer 2017.	-	-
A15	Zuid	Onderhoud A15 Botlek en Thomassentunnel; afsluiting (2-richtingen): voor elke tunnel 2 weekendnachten in juni 2016.	6	2016
A15	Zuid	Onderhoud A15 Re bij Portland (A15 Charlois-Vaanplein); weekendafsluiting in juli 2016	7	2016
-	Rotterdam	Onderhoud Maastunnel Rotterdam; weekendafsluitingen tunnelbuis N->Z; jan-21 febr2016	1, 2	2016
A15	Zuid	Onderhoud MTM/verkeerssignalering A15 tunnel De Noord; A15 H.I.Ambacht-Alblasserdam, 2 weekendafsluitingen; A15 Li in okt 2016; A15 Re in nov 2016; één afsluiting per buis.	10, 11	2016
A16	Zuid	Onderhoud A16 Re van Brienenoordbrug; hoofd- en parallelbaan Re (-> zuid); IVOD; 1 weekend de HRR in aug 2016 en 2 weekenden de PRR in sept 2016;	8, 9	2016
A20	Noord	Vierkante Nachtafsluiting A20 Giessenbrug (2 richtingen) ivm onderhoud; weekend okt 16	10	2016

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A29	Zuid	Onderhoud MTM/verkeerssignaling A29 Heineoordtunnel; Tunnelbuis afsluiting per weekend; Li buis in sept 2016 en Re buis (-> zuid) ook sept 2016.	9	2016
A29	Zuid	Onderhoud A29 Oud-Beijerland-Kpt Hellegatsplein; 1 weekendafsluiting Re (-> zuid): april 2016; 2 weekendafsluitingen Li (-> noord) mei 2016	4, 5	2016
A29	Zuid	A29 Kpt Hellegatsplein; Onderhoud A29 Li Haringvlietbrug; 4 weekenden rijstrookafsluiting A29 Li (-> noord) in okt/nov 2016.	10, 11	2016
A44	Noord	Groot onderhoud IVOD op N44/A44 op de wegvakken N14-Wassenaar-Leiden-Zuid- Warmond; Totaal 2 weekendafsluitingen en 3 weekendnacht afsluitingen in juni-aug 2016; N44 Re (N448-N14) en N44 Li (N14-N448) weekenden juli; A44 Li (N448-N206) weekendnachtsafsluiting in juni 2016; A44 Re (N206-N448) weekendnachten in juli 2016;	6, 7, 8	2016
N59	ZD	N59 Den Bommel- Hellegatsplein; weekendafsluiting sept 2016; aanleg ecotunnel bij Ooltgensplaat/PPO; beheer ZD.	9	2016
N3	Zuid	Aanpassen aansluiting N3/A15 Papendrecht; Planning onduidelijk nov 2018-sept 2020;	-	-
N3	Zuid	Aanpassen aansluiting N3/A16 's-Gravendeel; toerit naar A16 Re (-> zuid) wordt klaverblad; aanleg parallelbaan Re + toerit tot P Zuidpunt; 6 weekenden in sept/okt 2018; momentane planning sept 2018-mrt 2020.	-	-
A4	Noord	A4 aansl. Hoogmade, Onderhoud hoogspanningskabels van TENNET; een aantal doordeweekse nachtelijke afsluitingen toe-en afrit eind 2016 of begin 2017	1, 2	2017
A4	Noord	Aanleg Dubbellsaags ZOAB op weggedeelte A4 Ringvaartaquaduct -aansl Zoeterwoude-Rijndijk/N11 zowel Re als Li; IVOD, Geluidmaatregel; totaal 6 weekendafsluitingen in mei-okt 2017.	5-10	2017
A4	Noord	A4 Leiden-Zuid-Zoeterwoude dorp/N206; verplaatsen ritspunt A4Re; Weekendafsluiting hoofdrijbaan in okt 2017. combi met Zzoab aanleg.	10	2017
A4	Noord	Kanaalweg , rond Centrum Leiden langs Kanaal ten noorden Lammenschansplein, v.v. 1,5 jaar gestremd. medio 2016 tot eind 2017. t.g.v. Spoorweg.onderdoorgang werkzaamheden (SPODO) gemeente Leiden. Gevolg: omrijd verkeer over A4 aansl Hoogmade en N11.	1-12	2017
A4	Noord	Aanleg fietsviaduct over A4 tussen Kpt Clausplein en Kpt Ypenburg; Paar nachtelijke afsluitingen door de weeks en aantal weekendnacht afsluitingen. Planning onduidelijk 2016-2019	-	2017
A4	Noord	Aanleg Rotterdamse Baan van Binckhorst/Den Haag naar Kpt Ypenburg, incl tunnel, door gemeente Den Haag 2016-2019; Verkeersmaatregelen op A4 en A13; - 3 weekendafsluitingen Verbindingsboog A4Re-> A13 Re in juli/aug/sept 2017 - 2 weekendafsluitingen A4 Li in okt/nov 2017 (en 2018) - 2 weekendafsluitingen A4 Re-> A13 Re in juli/aug 2018	7, 8	2017
A4	Noord	Afsluiting A4DS tussen Delft-Zuid en Kethelplein; software update tunneltechnische installaties; Planning weekendafsluiting onduidelijk in 2017.	-	2017
A4	Noord	Vervangen en vernieuwen tunneltechnische installaties Beneluxtunnel; VervangingsInvestering 2 (VIT2); totaal 8 weekendafsluitingen in jan-mrt 2017; - 3 weekenden nachtelijke afsluitingen; vierkant dicht migratie/testen in mrt 2017. - 2 weekendafsluitingen voor D-buis in jan 2017.	1-3	2017
A4	Noord	A4 Beneluxtunnel; IVOD stempelbuizen onderhoud, totaal 6 weekendsluitingen; Onderhoud aan stempelbuizen gaat per buis in periode april-juni 2017; Onderhoud oude A/B buis: - 2 weekendafsluitingen D-buis jan 2017 - 1 weekendsluiting in mrt 2017 - 2 weekendsluitingen in april 2017 en - 2 weekendsluitingen in mei 2017. - 1 weekendsluiting in juni 2017 - 1 weekendsluiting van de B-buis in april 2017	1-6	2017
A12	Noord	Reconstructie riolering Koningskade-Raamweg, gem. Den Haag; mrt- juni 2017; gevolgen voor A12 Utrechtsebaan en Den Haag.	3-6	2017
A12	Noord	Aanpassen/aanleggen A12 Bleizo vervoersknooppunt bij A12 aansl Zoetermeer (Oost); planning zomer 2016- zomer 2018; niet zeker. - 1 weekendafsluiting A12 v.v. aug 2017 - 3 weekendnachtsafsluitingen A12 v.v. na Q2 2017	8-10	2017
N14	Noord	Onderhoud N14 Sijtwendetunnels v.v. ; - 1 weekendsluiting 2 richtingen in sept 2017; test en migratie. - vervangen tunneltechnische installaties okt 2016-aug 2017; Planning onduidelijk.	1-9	2017
A15	Zuid	Aanpassen en onderhoud ongelijkvloerse kruising A15/N218 Oostvoorne (Steenenbaakplein); planning zomer/najaar 2017.	7-12	2017
A15	Zuid	Aanleg Blankenburgtunnel onder Nieuwe Waterweg tussen A15 en A20, ten westen van Vlaardingen naar Rozenburg; globale planning begin 2019-2022 à 2024.	-	-
-	Rotterdam	Grootschalig Renovatie Maastunnel Rotterdam; planning 2 jaar dicht; half 2017- half 2019; Omrijden via bruggen en HWN. Verkeersmanagement wordt ingezet om infarct te voorkomen. 3-14 juli 2017 inlooperikelen geen groot probleem.	1-12	2017
-	Spijkenisse	Onderhoud/afsluiting N 493 in Spijkenisse tussen N218 en Baljuwplein door Prov ZH; 4 weekend en 7 nachtafsluitingen in juni/juli 2017; omrijden over A15 Botlektunnel/brug.	6-7	2018
A15	Zuid	Onderhoud A15 tunnel De Noord v.v.; A15 H.I.Ambacht-Ablasserdam, 2 weekend nachtelijke afsluitingen in twee richtingen (vierkant dicht) in juni 2017. +VIT werkzaamheden: 1 weekend afsluiting in sept 2017	6, 9	2017
A15-A20	Noord	Aanleg Blankenburgverbinding tussen A15 Rozenburg en A20 Vlaardingen; Globale Planning 2019- 2024.	-	-
A16	Noord	Start aanleg A16 Rotterdam, tussen A13 Berkel en A16 Terbregseplein; loopt van 2019 t/m 2023. In 2019 mogelijk verkeersmaatregelen bij A16 Terbregse. en A13 Berkel.	-	-
A16	Noord	Onderhoud tunnelinstallaties Drechtunnel; A16 Zwijsrecht-Dordrecht v.v.; 2 richtingen afgesloten in 3 nachtelijke weekend afsluitingen in nov/dec 2017; vierkant dicht. Vervallen	-	2017
A20	Noord	RET: Ombouw Hoekse lijn; Schiedam-Hoek van Holland van april 2017- okt 2017; geen treinverkeer; vervangend busvervoer over de A20.	4-10	2017
A29	Zuid	Onderhoud A29 Haringvlietbrug; 2 weekendnachten afgesloten in okt 2017. Onderhoud Tunnelinstallaties (VIT2) A29 Heineoordtunnel; 2 weekendafsluiting beide richtingen in nov/dec 2017	10, 11, 12	2017
A44	Noord	Aanleg Rijnlandroute tussen A44 Leiden en A4 Vlietlanden; van medio 2017 t/m eind 2021 door PZH; verkeersmaatregelen op A44 en A4 in 2017. Detailplanning niet bekend.	6-12	2017
N57	Zuid	Onderhoud N57 Brielsebrug (Brielse Meer), IVOD, 1 weekendafsluiting per rich in sept 2017	9, 10	2017
N57	Zuid	Onderhoud N57 Harmsebrug, 4 weekenden sept/okt 2017 per richting.	10	2017
-	Zuid	Onderzoek/onderhoud diverse Bruggen in vaarwegen, zoals: A29 Haringvlietbrug, N218 Spijkenissebrug, A27 Merwedeburg, N3 Papendrechtsebrug, N57 Brielse brug.	-	2017
N3/A15	Zuid	Aanpassen aansluiting N3/A15 Papendrecht; Planning aangepast: nov 2018-sept 2020	-	-
N3/A16	Zuid	Aanpassen aansluiting N3/A16 's-Gravendeel; toerit naar A16 Re (-> zuid) wordt klaverblad; aanleg parallelbaan Re + toerit tot P Zuidpunt; 6 weekenden in sept/okt 2018; planning aangepast: sept 2018-mrt 2020.	-	-

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
N3	Zuid	Renovatie en Vervanging N3; grootonderhoud gehele N3 in 4x2 delen die, per rijbaan één voor één worden afgesloten met 2-0 systeem; ernstige verkeershinder gedurende 2 jaar; momentane planning mei 2020 – medio 2022; 2 j.	-	-
N3	Zuid	Onderhoud N3 Papendrechtsebrug; 1 weekendafsluitingen (2-richt) in juli 2018 (vervallen: Onderhoud N3 Wantijbrug; 1 weekendafsluiting (2-richt) mrt 2018)	7	2018
A4	Noord	Aanleg Rijnlandroute tussen A44 en A4 ten zuiden van Leiden, door Prov. ZH; medio 2017- eind 2021; verkeersmaatregelen nodig bij aansluiting op de A4 en A44	-	-
A4	Noord	Aanleg fundament fietsviaduct over A4 tussen Kpt Clausplein en Kpt Ypenburg richting Trekvljet; Paar nachtelijke afsluitingen door de weeks en aantal weekendnacht afsluitingen. Planning juli/aug 2018. Bovenbouw fietsbrug volgt in 2019.	7, 8	2018
A4, A13	Noord	Aanleg Rotterdamse Baan van Binckhorst/Den Haag naar Kpt Ypenburg, incl tunnel, door gemeente Den Haag 2016-2019; Verkeersmaatregelen op A4 en A13; - 2 weekendafsluitingen Verbindingsboog A4Re-> A13 Re in juli/aug 2017 - 2 weekendafsluitingen A4 Re-> A13 Re in juli 2018 - 2 weekendafsluitingen A4 Li in aug 2018	7, 8	2018
A12	Noord	Overkluising deel van de A12 Utrechtsebaan (Grotiusplaats) door gemeente Den Haag; weekend/nachtafsluitingen in 2018/2019; precieze planning niet bekend. Ombouw signalering Utrechtsebaan, 2 weekendnachtafsluitingen nov/dec 2018	11, 12	2018
A12	Noord	Aanpassen/aanleggen A12 Bleizo vervoersknoppunt bij A12 aansl Zoetermeer (Oost); planning zomer 2016- zomer 2018; niet zeker. - 1 weekendafsluiting A12 v.v. na Q2 2017 - 3 weekendnachtafsluitingen A12 v.v. na Q2 2017	-	2018
A13	Noord	Onderhoud traject A13 Li (-> DH); 2 weekendafsluitingen in sept 2018; traject nader te bepalen; Wegen-B.	9	2018
A15	Zuid	Vervanging bovenbouw A15 Suurhofbrug, met 2-0 systeem in een aantal weekenden; Stalenbruggen dossier. Planning opgeschoven van ½ 2018 -> 2019-2020.	-	-
A15	Zuid	Aansluiting BBV op de A15 en Aanleg Blankenburgtunnel onder Nieuwe Waterweg tussen A15 en A20, ten westen van Vlaardingen naar Rozenburg; globale planning begin 2019-2022 à 2024.	-	-
A15	Zuid	Weekendafsluiting verbindingsboog A15/A16; A15 Re Vaanplein-> Kpt Ridderkerk; 1 weekend afsluiting in okt 2018; Wegen-B	10	2018
A15	Zuid	Werkzaamheden op delen van A15 Kpt Deil-Kpt Gorichem; 3 weekendafsluitingen per rijbaan in juli 2018; LVO A-wegen.	7, 8	2018
-	Rotterdam	Grootschalig Renovatie Maastunnel Rotterdam; planning 2 jaar richting Zuid dicht; half 2017- half 2019; Omrijden via bruggen en HWN. Verkeersmanagement wordt ingezet om infarct te voorkomen. 3-14 juli 2017 inlooperikelen. In zomer 2018 2 weken vierkant dicht/ 2 richtingen na einde renovatie 1 ^e tunnelbuis, om te wisselen naar renovatie buis 2. 14-27 juli 2018. Verwachte oplevering sept/okt 2019.	1-12	2018
A16	Noord	Start aanleg A16 Rotterdam, tussen A13 Berkel en A16 Terbregseplein; loopt van 2019 t/m 2023. In 2019 mogelijk verkeersmaatregelen bij A16 Terbreg. en A13 Berkel.	-	-
A16	Noord	Groot onderhoud van Brienoordbrug (V&R), versmalde rijstroken gedurende 1 jaar; ernstige verkeershinder; 2020-2021;	-	-
A16	Noord	Herstellen scheuren wegdek van Brienoordbrug; HRL: 4 weekendsluitingen en PRL: 2 weekendsluitingen. HRL: 4 weekenden gesloten; 2 in juli en 1 in sept 2018, 1 in nov 2018. PRL: 2 weekenden gesloten in sept 2018.	7, 9, 11	2018
A16	Noord	Weekend onderhoud traject A16 Li Ridderkerk-Z - N -> Terbregseplein; 2 weekenden in juni 2018 minder stroken beschikbaar; Wegen-B	6	2018
A16	Zuid	Weekend onderhoud traject A16 Re Ridderkerk-Zuid -> N3/A16 's-Gravendeel; 2 weekenden juni 2018, rijstrook beperkingen; Wegen-B;	6	2018
A16	Zuid	Afsluiting A16 HRL bij Dordrecht Centrum, herstellen viaduct Glazenstraat/Ln d Ver. Naties; 3 weekendafsluitingen in juli/aug 2018; B-Wegen	7, 8	2018
A16	Zuid	2 Weekenden afsluiting A16 L aansl HI Ambacht mei/juni 2018; Gedeeltelijk verdubbelen toerit -> R'd; 'Sandelingenknop'	5, 6	2018
A16	Zuid	Vervangen RITS Signaalgevers in Drechtunnel; 4 weekendnachten in sept, okt, nov, dec 2018	9, 10, 11, 12	2018
A20	Noord	Aansluiting BBV op A20 en Aanleg Blankenburgverbinding tussen A15 Rozenburg en A20 Vlaardingen; Globale Planning 2019- 2024.	-	-
A20	Noord	Op A20 Re Westerlee- Maassluis, werkzaamheden in kader Wegen-B van 6-9 april 2018; 1 weekendafsluiting apr 2018.	4	2018
A20	Noord	Areaalwerkzaamheden A20 Kethelplein-Maassluis; 1 weekendafsluiting per rijbaan; totaal 2 in nov 2018.	11	2018
A20	Noord	Onderhoud A20 Giessenbrug, 2 richtingen afsluiten, doorgeschoven van 2018 naar 2021?	-	-
A29	Zuid	4 weekend deelaafsluitingen A29R/A15 Kpt Vaanplein; 2 flyovers; A29 Vaanplein->->flyovers v.v.; 4 weekenden in mei/juni 2018	5	2018
A29	Zuid	Aanleg 3 (?)rotondes op aansluitingen A29; 'A29 Meer Veilig' in 2018; planning onduidelijk. Alleen convenant WNZ-Prov ZH over aanleg rotonde A29 Numansdorp gesloten aug 2019.	-	2018
A29	Zuid	2x weekendafsluitingen/onderhoud A29; A29 Li Kpt Hellegatsplein-> aansl Oud-Beijerland; weekendafsl. sept 2018.	9	2018
A29	Zuid	Onderhoud Haringvlietbrug; 4 weekendafsluitingen 2 richtingen in jan/febr 2018	1, 2	2018
A44	Noord	Aanleg Rijnlandroute tussen A44 Leiden en A4 Vlietlanden, boortunnel; van medio 2017 t/m eind 2021 door PZH; verkeersmaatregelen op A44 en A4. Detailplanning niet bekend.	-	-
A44	Noord	Onderhoud; 2 Weekendafsluiting A44 Li+Re tussen N44 aansl Deijlterweg (Wassenaar) - A44 aansl Leiden; 2 weekendafsluitingen in apr 2018. Wegen-B.	4	2018
N915	Zuid	Weekendonderhoud N915 Brug over de Noord; gesloten, 2 weekenden in april 2018	4	2018
-	Zuid	7 bruggen weekendnachten afsluitingen; Cluster Tunnels en Bruggen; Onderzoek/onderhoud diverse Bruggen in vaarwegen, zoals: A29 Haringvlietbrug, N218 Spijkenisserbrug, A27 Merwedeburg, N3 Papendrechtsebrug, N57 Brielse brug.	-	2018
N3/A15	Zuid	Reconstructie aansluiting N3/A15 Papendrecht; Planning opgeschoven naar: 2019-2021	--	-
N3/A16	Zuid	Reconstructie aansluiting N3/A16 's-Gravendeel; toerit naar A16 Re (-> zuid) wordt klaverblad; aanleg parallelbaan Re + toerit tot P Zuidpunt; 6 weekendafsluitingen in mei (3)/juni (1)/sept (2) 2019; totaal planning: mei 2019- sept 2020. (sept 2019 nwe stromen N3/A16 gereed)	5, 6, 9	2019
		- weekendafsluiting A16 Re afrit 's-Gravendeel; april 2019	4	2019
N3	Zuid	Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO) N3 Wantijbrug; 2 weekendafsluit-en N3 in aug 2019	8	2019
N3	Zuid	Renovatie en Vervanging N3; grootonderhoud gehele N3 in 4x2 delen, waarvan de rijbanen één voor één worden afgesloten met 2-0 systeem; ernstige verkeershinder gedurende 2 jaar; momentane planning mei 2020 – medio 2022; 2 j.	-	-
A4	Noord	Aanleg Rijnlandroute tussen A44 en A4 ten zuiden van Leiden, door Prov. ZH; medio 2017- eind 2021; verkeersmaatregelen nodig bij aansluiting op de A4 en A44; samenhang met verbrede A4 Vlietlanden-Leidschendam van 2x3 naar 2x4 per nov 2018.	-	-
A4	Noord	Asfaltering (2 laag ZOAB) A4 Delft-Zuid - Kpt Ypenburg; Relatie Klacht Geluid Rijswijk en tijdelijke snelheidsverlaging van 130 naar 100 km/u.	5, 6	2019

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
		- afsluiting A4 Li Delft-Zuid -> Kpt Ypenburg in 2 delen 2 weekendafsluitingen in mei/juni 2019		
A4	Noord	- afsluiting A4 Re Kpt Ypenburg-> Delft Zuid in delen; 3 weekendafsluitingen in mei-juni 2019 Bouw Fietsbrug over wegvak A4 Clausplein en Ypenburg; fietsbrug van wijk Ypenburg richting Trekvljet Den Haag. Werkzaamheden fietsbrug; fundament aangelegd juli/aug 2018. Plaatsen liggers fietsbrug; A4 Re en A4 Li en A4/A13; Nacht- en weekendafsluiting in aug 2019	8	2019
A4	Noord	Afsluitering en voegovergangen thv Kpt Ypenburg; A4 HR Li, weekendafsluiting in sept 2019.	9	2019
A4	Noord	Onderhoud Stempelbuizen A4 Re Beneluxtunnel, buis A en B, 2 weekendafsluitingen in nov/dec 2019.	11, 12	2019
A4	Noord	In A4 Ketheltunnel steenwol vervangen (brandwerend); 5 weekendafsluitingen in apr, mei, juni, juli, sept 2019	4-9	2019
N11	Noord	Gecombineerd Onderhoud N11; weekendafsluitingen A4/N11 (Burgemeester Smeetsweg)<->aansl. Alphen a/d Rijn Oost (N207); 1 in juni 2019 en 1 in nov 2019 Gecombineerd Onderhoud N11; weekendafsluitingen aansl. Alphen a/d Rijn Oost (N207)<->A12; 1 in juni 2019 en 1 in nov 2019	6, 11	2019
N14	Noord	Afsluiteren N14, gefaseerd in weekenden/weekendnachten/nachten in mei, juni, sept en okt 2019. Afsalteren N14 Re tussen N44 en Spoortunnel; 2 weekendafsluitingen in sept/okt 2019 Afsalteren N14 Li Spoortunnel-N44: 2 weekendafsluitingen in mei/juni 2019 Afsalteren krs A4/N14: 2 weekendnacht afsluitingen in mei en sept 2019	5-10	2019
A15/N15	Zuid	A15 Calandbrug Theemswegtracé; ombouw toegangsweg Calandbrug vanwege aanleg spoorbrug en omleggen goederenspoor Maasvlakte van Rozenburg naar Theemswegtracé; Afsluiting N15 Li verbindingsweg vanaf Calandbrug naar N57/aansluiting 12; omleiding via Moezelweg en keren bij aansluiting 11/Merwedeweg Afsluiting N15 Li verbindingsweg vanaf Calandbrug naar A15; omleiding via Moezelweg en aansluiting 11/Merwedeweg Afsluiting N15 Re toe- en afrit Neckarweg	1-4 5-12 5-12	2019 2019 2019
A15	Zuid	Onderhoud A15 Suurhofbrug; Planning 1 jan 2019 tot 31 dec 2020 (2i) is opgeschoven; geen hinder 2019.	-	2019
A15	Zuid	Afsluitering, onderhoud verlichting en vangrail A15 Re Papendrecht - knp Gorinchem; 1 weekendafsluiting jul 2019	7	2019
A15	Zuid	Afsluitering verbindingsweg A15 Re -> A16 Li knp Ridderkerk; 1 weekendafsluiting aug/sep 2019	8, 9	2019
A15	Zuid	Definitieve afsluiting toerit 14 Rozenburg-Centrum/Trentweg richting Europoort op A15 Li vanaf 2 sep; nodig om ruimte te maken voor nieuw knooppunt Rozenburg	9	2019
A15	Zuid	Afsluitering verbindingsweg A15 Li Kpt Ridderkerk Noord; 1 weekendafsluiting okt 2019 Afsaltering A15 Re Kpt Ridderkerk - Papendrecht; 1 weekendafsluiting okt 2019	10	2019
A15	Zuid	Afsluitering en onderhoud aan wegmarkering, geleiderail en verzakkingen in het wegdek A15 Li knp Gorinchem - Papendrecht; 1 weekendafsluiting in nov 2019	11	2019
-	Rotterdam	Grootchalig Renovatie Maastunnel Rotterdam; planning 2 jaar dicht richting Zuid; half 2017- sept 2019; Eind sept 2019 geopend en beide richtingen weer beschikbaar: 2x2; Feestelijke opening 5 okt 2019; Omrijden was via bruggen en HWN. Verkeersmanagement is ingezet om infarct te voorkomen. Is redelijk goed gelukt.	1-9	2019
A16	Noord	Verkeersmaatregelen A16 Rotterdam (aanlegproject) van 1 jan t/m 31 dec 2019; Boskap Lage Berse Bos en langs A13 voltooid sept 2019.	1-12	2019
A16	Noord	Inspectie A16 Hrb en Pb Brienenoorbrug; 4 weekend nacht afsluitingen in mei 2019 en 1 in nov 2019; gebundeld met gepland groot onderhoud.	5, 11	2019
A16	Noord	Afsluitering (2 laags zoab) A16 Li Klaverpolder -> Dordrecht; weekendafsluiting in juni 2019	6	2019
A20	Noord	A20 Li Capelle->Terbregseplein Afsluiteren ZZOAB fijn thv A16 Rotterdam; 2 weekendafsluitingen in juli 2019 van Gouwe -> Terbregseplein	7	2019
A20	Noord	A20 Li Kpt Kleinpolderplein-> Kpt Kethelplein; asfalt + voegovergangen aanbruggen Giessenbrug; 2 weekendafsluiting in juli 2019.	7	2019
A20	Noord	A20 Re Kpt Kethelplein-> Kpt Kleinpolderplein; asfalt + voegovergangen aanbruggen Giessenbrug; 2 weekendafsluiting in sept/okt 2019.	9, 10	2019
A20	Noord	Afsluitering A20 Li Vlaardingen->Westerlee; weekendafsluiting okt 2019	10	2019
A27	Zuid	Onderhoud Merwedeburg A27 Gorinchem ri Utrecht; weekendafsluiting rechtterijstrook aug/sep 2019	8, 9	2019
A29	Zuid	Vervangen klemmen A29 Haringvlietbrug; 2 weekendafsluitingen Haringvlietbrug Li en Re nov 2019	11	2019
N44	Noord	Onderhoud N44 tussen Leiden en N14 Den Haag v.v.; weekendafsluiting sep, okt en nov 2019	9, 10, 11	2019
A44	Noord	Onderhoud A44 Re Burgerveen-Leiden; weekendafsluiting okt 2019	10	2019
Spijke-	nisse	Onderhoud Spijkenisserbrug; nu eerst Planstudiefase; globale planning 1-1-2020 tot 31-12 -2020	-	2019
-	Zuid	7 bruggen weekendnachten afsluitingen; Cluster Tunnels en Bruggen; Onderzoek/onderhoud diverse Bruggen in vaarwegen, zoals: A29 Haringvlietbrug, N218 Spijkenisserbrug, A27 Merwedeburg, N3 Papendrechtsebrug, N3 Wantijbrug, N57 Brielse brug.	-	2019
A2	Zuid	Onderhoud asfalt brugdek Waalbrug; weekendafsluiting A2R in okt 2020	10	2020
N3/A15	Zuid	Reconstructie aansluiting N3/A15 Papendrecht; Planning opgeschoven naar: 2019-2021	--	-
N3/A16	Zuid	Reconstructie aansluiting N3/A16 's-Gravendeel; toerit naar A16 Re (-> zuid) wordt klaverblad; aanleg parallelbaan Re + toerit tot P Zuidpunt; totaal planning: mei 2019- sept 2020. (sept 2019 nwe kruispuntstromen N3/A16 in werking)	1- 9	2020
N3	Zuid	Renovatie en Vervanging N3; grootonderhoud gehele N3 in 4x2 delen, waarvan de rijbanen één voor één worden afgesloten met 3-0 systeem; ernstige verkeershinder gedurende 2 jaar (half 2020-eind 2021) 3-0 systeem van toepassing op N3 Li + Re sept 2020-okt 2021	-	-
N3	Zuid	Onderhoud N3/N217 Kiltunnel; Planning opgeschoven naar: 2021-2022	9-12	2020
N3	Zuid	Renovatie N3 Wantijbrug; 11 lange weekend afsluitingen N3 Li + Re jan-mrt 2020 en 2x in juli 2020	1-3, 7	2020
N3	Zuid	Werkzaamheden vast deel Wantijbrug; 2 weekendafsluitingen N3 Li + Re in okt 2020	10	2020
N3	Zuid	Renovatie N3 Papendrechtse brug; 4 lange weekend afsluitingen in aug 2020	8	2020
A4	Noord	Aanleg Rotterdamse Baan tot januari 2021; opening en aansluiten op A4/A13 Kpt Ypenburg.	-	-
A4	Noord	Aanleg Rijnlandroute tussen A44 en A4 ten zuiden van Leiden, door Prov. ZH; medio 2017- eind 2021; verkeersmaatregelen nodig bij aansluiting op de A4 en A44; samenhang met verbrede A4 Vlietlanden-Leidschendam van 2x3 naar 2x4 per nov 2018. 4 weekendafsluitingen en 1x 4-0 systeem A4 Re N11-N14 jul/sep/okt 2020	-	2020
A4	Noord	Onderhoud A4 Ketheltunnel; 2 weekendafsluitingen A4 Li + Re in mrt/sep 2020. 2 nachtafsluitingen Ketheltunnel A4 Li + Re apr/mei 2020 nachtsafsluiting Ketheltunnel A4 Li + Re nov 2020 ivm oplossen netwerkproblematiek	7, 9, 10 3, 9 4, 5 11	2020 2020 2020 2020
A4	Noord	Spoedreparatie asfalt A4 Kethelplein; weekendafsluiting verbindingsboog A4 Li -> A20 Re in juni 2020	6	2020
A4	Noord	Afsluiteren Beneluxcorridor A4 Re met dZOAB ivm Naleving Geluid; 2 weekendafsluitingen aug 2020	8	2020

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
N11	Noord	Gecombineerd Onderhoud N11 A4/N11 Leiden-N11/N207 aansl. Alphen a/d Rijn Oost; B-wegen N11 Li Alpen-Oost->Leiden: 3 weekendafsluitingen; jun/sep 2020 N11 Re Leiden->Alphen Oost: 4 weekendafsluitingen: mei, juni, aug 2020 N11 Leiden-A12 v.v.: vast onderhoud; 2 weekend nachtafsluitingen okt 2020	6, 9 5, 6, 8 10	2020 2020 2020
N11	Noord	Onderhoud N11 Bodegraven-A12; B-wegen. N11 Re Bodegraven-> A12; 1 weekendafsluiting mei 2020 N11 Li A12->Bodegraven; op- en afritten; 1 weekend nacht afsluiting in juni 2020	5 6	2020 2020
A12	Noord	Overkluising Malieveld over A12; 7 weekendafsluitingen en 7 nachtafsluitingen A12 Li + Re tussen afslag 2 CS en N44 in feb-mrt 2020	2, 3	2020
N14	Noord	Onderhoud stroomvoorziening N14 Sijtwendetunnels; 2 weekendafsluitingen N14 Li + Re tussen A4 en N44 in jun/jul 2020	6, 7	2020
A15	Zuid	V&R A15 Suurhofbrug; plaatsing tijdelijke Suurhofbrug 2021; definitieve Suurhofbrug 2023? Werkzaamheden okt-nov 2020; diverse nachtafsluitingen en 1 strook per richting	- 10, 11	- 2020
A15	Zuid	A15 Calandbrug Theemswegtracé; ombouw toegangsweg Calandbrug vanwege aanleg spoorbrug en omleggen oederenspoor Maasvlakte van Rozenburg naar Theemswegtracé; brug heen rijden en afwerken deklaag; 3 weekenden afgesloten in mei en juni 2020;	5, 6	2020
A15	Zuid	Opbouwen tafelconstructie knp Rozenburg; weekendafsluiting A15 Li + Re tussen N57 en Rozenburg Centrum (14) in okt 2020	10	2020
A15	Zuid	Upgrade tunnelsystemen A15 Li + Re Botlektunnel; weekendafsluiting in okt 2020	10	2020
A15	Zuid	Werkzaamheden verbingsboog knp Ridderkerk; weekendafsluiting verbingsboog A16 Re -> A15 Li in nov 2020	11	2020
A15	Zuid	Herstellen asfalt en onderlaag A15 Re Noordtunnel; weekendafsluiting in okt en dec 2020	10, 12	2020
A15	Zuid	Vervangen voegovergangen spoorviaduct knp Gorinchem; weekendafsluiting A15 Li knp Gorinchem - Hardinxveld-Giessendam (26) in okt/nov 2020	10, 11	2020
A15	Zuid	Aanbrengen nieuwe deklaag A15L Deil-Gorinchem; weekendafsluiting in nov 2020	11	2020
A16	Zuid	Spoorviaduct A16 Zwijndrecht; vervangen voegovergangen; A16 Li ri R'dam: 3 weekendafsluitingen in sep 2020; 2 rijstroken per richting open. A16 Re ri Moerdijk: 3 weekendafsluitingen in mei/juni 2020	9 5, 6	2020 2020
A16	Zuid	Aanleg Dubbellaags ZOAB op A16 HRR bij N3 Dordt; 2 weekendafsluitingen in mei 2020	5	2020
A16	Noord	Aanleg A16 Rotterdam van 1 jan 2019 tot 31 dec 2024; nadere planning volgt. Aanbrengen poeren A16 Rotterdam; 2 weken afsluiting SDG strook A16 Li Terbregseplein in aug 2020	- 8	- 2020
A16	Noord	Afsluiting verbingsboog A16L > A20L en HRB Van Brienoordbrug voor damwanden fundering flyover; weekendafsluiting in okt 2020	10	2020
A16	Noord	Renovatie A16 Brienoordbrug: gepland kleppen 2023; bogen 2025-2026 Vervangen balken klep; 2 weekendafsluitingen A16 Li, 1x HRB en 1x PRB in okt 2020	- 10	- 2020
A16	Zuid	Onderhoud bekleding Drechtunnel rechter tunnelbuis A16 Re; weekendafsluiting in okt 2020	10	2020
A20	Noord	Onderhoud Kunstwerken A4/A20 Kethelplein; planning 2022;	-	-
A20	Noord	Bomenkap A20 Re Maasdijk-Maassluis; 2 weekendafsluitingen jan 2020	1	2020
A20	Noord	Onderhoud A20 Re Terbregseplein->Gouwe; 2 weekendafsluitingen in juli 2020	7	2020
A20	Noord	Vervangen verlichting A20 Re Maassluis - Kethelplein; weekendafsluiting in sep 2020	9	2020
A20	Noord	Onderhoud A20 Li toerit Schiedam; 2 weekendafsluitingen okt/nov 2020	10, 11	2020
A24	Noord	Aanleg Blankenburg tunnel tracé 2019-2024; aansluiten op A20 en A15.	-	-
A29	Zuid	Renovatie A29 Heinenoordtunnel gepland ~2023	-	-
A29	Zuid	Aanbrengen klemmen Haringvlietbrug; weekendafsluiting A29 Li + Re in nov 2020	11	2020
Algera	Kering	Basculebrug Algera kering conserveren; 2 weekendafsluitingen in aug/sep 2020	8, 9	2020
Spijke-	nisse	Onderhoud Spijkenisserbrug; nu eerst Planstudiefase; globale planning uitvoeringsfase 2023/2024	-	-
-	Zuid	Bruggen weekendnachten afsluitingen; Cluster Tunnels en Bruggen; Onderzoek/onderhoud diverse Bruggen in vaarwegen, zoals: A16 Brienoordbrug, A29 Haringvlietbrug, N218 Spijkenisserbrug, A27 Merwedeburg, N3 Papendrechtsebrug, N3 Wantijbrug, N3 Papendrechtsebrug, N57 Brielse brug, N57 Harmsenbrug, A15 Suurhofbrug, Brug over de Noord, Stadsbrug Dordrecht, A20 Giessenbrug, N15 Calandbrug, N57 Brug over de Goereese sluis, Algerabrug.	-	2020
A2	Noord	Onderhoudswerkzaamheden A2 Everdingen-Deil; weekendafsluiting ri Deil in sep 2021 3 weekendafsluitingen ri Everdingen in okt-nov 2021	9 10, 11	2021 2021
N3	Zuid	3-0 systeem van toepassing op N3 Li + Re sept 2020-okt 2021 Aanpassen 3-0 configuratie N3 tussen Merwedestraat en A16; weekendafsluiting beide richtingen in mrt 2021 Aanpassen 3-0 configuratie N3 tussen Merwedestraat en A16; weekendafsluiting beide richtingen in jun 2021 Groot onderhoud N3 Papendrecht tussen A15 en Merwedestraat; 4 weekendafsluitingen eind jun en jul 2021 Afbouwen N3 tussen Merwedestraat en A16; weekendafsluiting beide richtingen in okt 2021 Werkzaamheden N3; weekendafsluiting N3 in beide richtingen tussen Provincialeweg en A16 in okt 2021	1-10 3 6 6, 7 10 10	2021 2021 2021 2021 2021 2021
N3	Zuid	Werkzaamheden Wantijbrug; 2 lange weekendafsluitingen N3 in beide richtingen tussen Merwedestraat en Provincialeweg in okt-nov	10, 11	2021
A4	Noord	Onderhoud Beneluxtunnel; weekendafsluiting Beneluxtunnel in beide richtingen in mrt 2021; Ketheltunnel ri zuid ook afgesloten	3	2021
A4	Noord	Aanbrengen van de wegdeklaag en diverse andere werkzaamheden rond afrit 7; 3 weekendafsluitingen in apr 2021; 2 rijstroken ri A'dam afgesloten en aansluiting naar N11 en afrit 7 dicht	4	2021
A4	Noord	Asfalteerwerkzaamheden A4 Zoeterwoude-Rijndijk - Leidschendam; diverse afsluitingen hoofd/parallelbaan en aansluitingen N11 en toerit 7 ri Den Haag in mei 2021	5	2021
A4	Noord	Onderhoud Ketheltunnel; dag/nachtafsluitingen beide richtingen in mei en jun 2021	5, 6	2021
		dag/weekendafsluitingen beide richtingen in sep en dec 2021	9, 11	2021
N11	Noord	Onderhoudswerkzaamheden N11; weekendafsluiting Zoeterwoude-Rijndijk - Alphen a/d Rijn-Oost in beide richtingen in jun 2021 weekendafsluiting N11 in beide richtingen tussen N207 en A12 in jun 2021 weekendafsluiting Zoeterwoude-Rijndijk - Alphen a/d Rijn-Oost in beide richtingen in okt 2021 weekendafsluiting N11 in beide richtingen tussen N207 en A12 in okt 2021	6 6 10 10	2021 2021 2021 2021
A12	Noord	Sloop van geluidschermen boven de Utrechtsebaan na afrit 2 (Den Haag CS); 2 weekendafsluitingen in feb 2021	2	2021
A12	Noord	Groot onderhoud Utrechtsebaan na afrit 3 (Bezuidenhout); weekendafsluiting in jun en sep 2021	6, 9	2021
		Renovatie betonnen wanden, wegdek en vervanging installaties Utrechtsebaan; afsluiting stad-uit en weekendafsluitingen stad-in van aug 2021-mrt 2022	8-12	2021-2022
A12	Noord	Groot onderhoud A12 Oudenrijn-Reeuwijk; meerdaagse afsluiting Oudenrijn-Nieuwerbrug en minder rijstroken Nieuwerbrug-Reeuwijk in sep-okt 2021	9, 10	2021
A13	Noord	Onderhoud aan verharding en voegovergangen A13L Kleinpolderplein-Delft; weekendafsluiting in apr 2021	4	2021
N14	Noord	Noodreparatie leidingen N14 ri A4; weekendafsluiting in okt 2021	10	2021

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A15	Zuid	Aanleg 1e fly-over knooppunt Rozenburg; wegversmalling beide richtingen bij Rozenburg Centrum van 3>2 met 70 km/h en afsluiting A15R afrit 14 van jan-feb 2021; nacht- en weekendafsluitingen tussen afrit 12 en 14 van jan-mrt 2021	1-3	2021
		Aanleg 2e fly-over knooppunt Rozenburg; wegversmalling beide richtingen bij Rozenburg Centrum van 3>2 met 70 km/h en afsluiting A15R afrit 14	6, 7	2021
		Afbreken tafelconstructie; weekendafsluiting A15 tussen aansluiting 12 en 14 in beide richtingen in sep 2021	9	2021
A15	Zuid	Onderhoud parallelbaan A15R bij knp Gorinchem; 2 weekendafsluitingen parallelbaan in jun 2021	6	2021
A15	Zuid	Verbreding Papendrecht-Sliedrecht; 2 weekendafsluitingen A15L Gorinchem-Papendrecht in jul-aug 2021	7, 8	2021
		Verbreding Papendrecht-Sliedrecht; 2 weekendafsluitingen A15R Ridderkerk-Sliedrecht oost in aug 2021	8	2021
A15	Zuid	Onderhoud A15 knp Ridderkerk Zuid; weekendafsluiting verbindingsweg A15L>A16R in aug 2021	8	2021
A15	Zuid	Asfalteerwerkzaamheden Suurhoffbrug; weekendafsluiting tussen aansluiting 8 en 9 ri Maasvlakte in sep 2021	9	2021
A15	Zuid	Onderhoud A15 knooppunt Ridderkerk Noord p boog; weekendafsluiting verbindingsweg A15R par naar A15/A16 ri Dordrecht in sep 2021	9	2021
A15	Zuid	Reconstructie aansluiting N3/N214; weekendafsluiting A15L afrit N3/N214 in okt 2021	10	2021
A15	Zuid	Grootschalige asfaltingwerkzaamheden Deil-Gorinchem; weekendafsluiting in beide richtingen in okt 2021	10	2021
A15	Zuid	Vervanging elektrische systemen Noordtunnel; weekendafsluiting in beide richtingen in okt 2021	10	2021
A16	Noord	Onderhoud asfalt en vervangen voegen; weekendafsluiting A16R Terbregseplein-R'dam Kralingen	6	2021
A16	Zuid	Grootschalig onderhoud Drechtunnel; weekendafsluiting A16L 's-Gravendeel-Zwijndrecht in jul 2021	7	2021
		5 nachtafsluitingen Drechtunnel in beide richtingen in okt 2021	10	2021
A16	Zuid	Onderhoud A16L tussen 's-Gravendeel en Zwijndrecht; nachtafsluitingen in weekend ri Rotterdam in okt 2021	10	2021
A20	Noord	Onderhoudswerkzaamheden A20 Westerland-Vlaardingen; weekendafsluiting in beide richtingen in mei 2021	5	2021
A20	Noord	Inbedrijfstelling nieuwe verkeerssignalering A20 Maassluis-Kethelplein; weekendafsluiting beide richtingen in sep 2021	9	2021
A29	Zuid	Grootschalig onderhoud brug over Volkeraksluizen; 4 weekendafsluitingen Willemstad>Hellegatsplein in apr 2021, nachtafsluitingen in jul en okt 2021, en versmalde rijstroken met 70 km/h tot dec 2021	4-12	2021
		4 weekendafsluitingen Hellegatsplein>Willemstad in mei 2021	5	2021
A29	Zuid	Versmalde rijstroken en verlaging maximum snelheid naar 50 km/h Haringvlietbrug t/m 2023 ivm lostrillende bouten; 2 weekendafsluitingen in aug 2021	8	2021-2023
A29	Zuid	Onderhoud Heinoordtunnel; nachtafsluiting ri Rotterdam en weekendafsluiting ri Bergen op Zoom in dec 2021	12	2021
N44	Noord	Vervangen verlichting; 2 weekendafsluitingen N44 van N14-A44 in beide richtingen in aug 2021	8	2021
A2	Zuid	Weekendafsluiting Everdingen>Deil van 26-29 aug voor herstel van asfalt, maaierwerkzaamheden en reparatie en onderhoud van geleiderail en diverse andere objecten. Tevens proefsluiting van de Diefdijk (waterkering).	8	2022
N3	Zuid	Versmalde en verschoven rijstroken N3 van 1 jan-30 mrt vanwege groot onderhoud N3 en Papendrechtsebrug	1-3	2022
N3	Zuid	Nachtafsluiting Merwedeburg Papendrecht in beide richtingen van 28-29 okt en 22-23 dec voor onderhoud brug	10, 12	2022
A4	Noord	Afsluiting Ketheltunnel in beide richtingen op 23 apr en in de nacht van 16-17 jun voor onderhoud	4, 6	2022
A4	Noord	Weekendafsluiting B buis Beneluxtunnel van 13-16 mei voor onderhoud	5	2022
A4	Noord	Weekendafsluiting A4 Re Burgerveen-Ringvaartaquaduct van 17-20 jun voor asfalteerwerkzaamheden	6	2022
A4	Noord	Weekendafsluitingen verbindingsbogen Pr Clausplein A4 Leiden/Delft-Utrecht (en 1e weekend ook ri Den Haag) van 7-10 okt, 14-17 okt en 21-24 okt voor periodiek onderhoud Pr Clausplein	10	2022
A4	Noord	Nachtafsluiting A4 Re Ketheltunnel en B buis Beneluxtunnel op 8-9 nov voor onderhoud	11	2022
N11	Noord	Nachtafsluitingen N11 Zoeterwoude Rijndijk-Alphen ad Rijn oost in beide richtingen van 10-11 jun, 17-18 jun en 23-24 sep	6, 9	2022
		Nachtafsluiting N11 Alphen ad Rijn oost-Bodegraven in beide richtingen van 30 sep-1 okt	9, 10	2022
A12	Noord	Grootschalig onderhoud Utrechtsebaan tussen Malieveld-Bezuidenhout; complete langdurige afsluiting ribaan stad uit van 17 jan-24 jun; 5 weekenden in april/mei beide richtingen dicht	1-6	2022
A12	Noord	Weekendafsluiting Zoetermeer>Gouwe van 27-30 mei voor herstelwerkzaamheden aan de asfaltverharding, voegovergangen en lussen	5	2022
A12	Noord	Weekendafsluitingen A12 Den Haag-Pr Clausplein van 26-29 aug, 2-5 sep, 9-12 sep voor periodiek onderhoud Pr Clausplein	8-9	2022
A12	Noord	Meerdaagse afsluiting A12 Pr Clausplein-N470 in beide richtingen van 27-31 dec voor verwijderen Mandelabrug en aanleggen tijdelijke brug	12	2022
A12	Noord	Nachtafsluiting A12 Gouda-Gouwe in beide richtingen van 23-24 dec voor herstellen voegovergangen	12	2022
A13	Noord	Weekendafsluiting A13 Kleinpolderplein-Delft Zuid van 4-7 mrt voor aanpassen van de hoofdrijbaan op de A13 voor een viaduct van de toekomstige aansluiting op de A16	3	2022
		Weekendafsluiting A13 Delft-Zuid - Kleinpolderplein van 18-21 mrt en 4-7 nov voor aanpassen van de hoofdrijbaan op de A13 voor de toekomstige aansluiting op de A16	3, 11	2022
A15	Zuid	Afsluiting A15 Re afrit 14 Rozenburg van 25 mrt-4 jul voor bouw knooppunt Rozenburg	3-7	2022
		Nachtafsluiting A15 Re afrit 12 Brielle-afrit 15 Welplaatweg van 16-17 sep voor verwijderen portaal en onderhoudswerkzaamheden	9	2022
		Nachtafsluitingen A15 Re afrit 12 Brielle-afrit 15 Welplaatweg van 20-22 okt voor plaatsen portalen	10	2022
A15	Zuid	Weekendafsluiting Echteld-Deil van 4-5 nov richting Gorinchem voor onderhoudswerkzaamheden	11	2022
		Weekendafsluiting Deil-Echteld van 5-7 nov richting Tiel voor onderhoudswerkzaamheden	11	2022
A15	Zuid	Weekendafsluiting Gorinchem-Deil van 21-24 okt voor asfaltwerkzaamheden	10	2022
A16	Noord	2 nachtafsluitingen hoofd- en parallelbanen Van Brienoordbrug in beide richtingen van 13-15 apr voor onderhoud beweegbare deel	4	2022
		2 nachtafsluitingen Van Brienoordbrug in beide richtingen van 28-30 nov voor testen brugklep	11	2022
A16	Noord	Weekendafsluiting Terbregseplein A16>A20 Hoek van Holland van 9-11 jul voor asfaltwerkzaamheden en aanpassen belijning na opheffen doelgroepstrook	7	2022

Wegnr	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A20	Noord	Nachtafsluitingen A20; 7-8 feb, 14-16 apr, 27-28 jun, 24-25 okt Maassluis>Vlaardingen West en 8-9 feb, 28-29 jun, 29-30 sep Vlaardingen West-Maassluis voor voorbereidende werkzaamheden Blankenburatunnel 14 Weekendaafsluitingen A20 Kethelplein<->Maassluis van 25 feb-24 okt; Realisatie van versmalde en verschoven rijstroken in verband met verbreding en aansluiting op de toekomstige Blankenburgverbinding	2-10 2-10	2022 2022
A27	Zuid	Nachtafsluiting Merwedeburg in beide richtingen van 4-5 apr voor onderhoud beweegbare deel	4	2022
A27	Zuid	Nachtafsluiting Merwedeburg ri Breda van 3-4 jun en 1 rijstrook minder ri Gorinchem voor herstel wegdek	6	2022
A27	Zuid	Weekendaafsluiting Everdingen-Gorinchem van 9-12 sep voor onderhoudswerkzaamheden Weekendaafsluiting Gorinchem-Everdingen van 16-19 sep voor onderhoudswerkzaamheden	9 9	2022 2022
A27	Zuid	Nachtafsluiting Merwedeburg ri Utrecht van 12-13 dec voor onderhoud beweegbare deel	12	2022
A29	Zuid	7 nachtafsluitingen Heinenoordtunnel; ri Rotterdam op 16-17 feb, 6-7 apr, 8-9 jun, 22-23 jul, 17-18 aug, 12-13 okt, 7-8 dec en ri Bergen op Zoom op 17-18 feb, 7-8 apr, 9-10 jun, 23-24 jul, 18-19 aug, 13-14 okt, 8-9 nov en in beide richtingen op 14-16 okt voor onderhoud tunnel	2-10	2022
A29	Zuid	7 nachtafsluitingen Haringvlietbrug in beide richtingen van 20 apr-24 mei voor vervangen van bruoedekklappen Weekendaafsluitingen Haringvlietbrug in beide richtingen van 15 jul-29 aug voor werkzaamheden aan de brug Nachtafsluitingen Haringvlietbrug in beide richtingen van 19-24 dec voor werkzaamheden aan de brug Tijdelijke maximumsnelheid van 50 km/h en in beide richtingen het verkeer via 2 versmalde rijstroken van 23 aug 2021-31 jul 2023	4-5 7-8 12 1-12	2022 2022 2022 2022
A29	Zuid	Nachtafsluitingen Oud Beijerland-Numansdorp op 10-12 nov voor asfalteringswerkzaamheden	11	2022
A44	Noord	Nachtafsluitingen A44 Noordwijkerhout-Voorschoten van 11-15 jul voor onderhoudswerkzaamheden	7	2022
A44	Noord	Nachtafsluitingen A44 Sassenheim-Wassenaar van 24-29 okt voor asfalteringswerkzaamheden	10	2022
N57	Zuid	Nachtafsluiting Harmzenbrug van 12-13 apr en 8-9 nov voor onderhoud beweegbare deel	4, 11	2022
N492		Nachtafsluitingen Spijkenisserbrug in beide richtingen van 21-25 nov voor onderhoud beweegbare deel	11	2022

Bijlage 7.3 Nieuwe infrastructuur 2002-2022 (incl snelheidsmaatregelen)

RW	District	Omschrijving	Maand	Jaar
A4	Zuid	Openstelling 2 ^e Beneluxtunnel (HRL); van 2x2 naar 4x2 + 1 wisselstrook; 11 mei 2002	5	2002
A4	Noord	Openstelling nieuwe westbaan A4 Roelofarendsveen -> Hoogmade (2 -> 3 str); 23 aug 2005	8	2005
A4	Noord	Openstelling spitsstrook (bufferstrook) Leidschendam (A4) -> Voorburg (A12); 25 april 2005 Eigenlijk 2 spitsstroken, onderbroken t.h.v. Pr. Clausplein over ~100 meter.	4	2005
A4	Noord	Openstelling nieuwe oostbaan A4 Hoogmade -> Roelofarendsveen (2 -> 3 rijstr); 5 mei 2006	5	2006
A4	Noord	Invoering sluipverkeer trajectcontrole systeem op verzorgings- en tankplaats Hoogmade; 3->2 rijstroken; trajectcontrole tot ~2012.	6	2009
A4	Noord	Openstelling nieuw aquaduct A4 Roelofarendsveen->Burgerveen (3 rijstr, HRL); Oude aquaduct Ringvaart Haarlemmermeer 2+2 rijstroken, gebruikt 3 rijstr.->Den Haag (HRR).	6	2011
A4	Noord	Gefaseerde openstelling aquaduct A4 Oude Rijn; A4 Hoogmade-Zoeterwoude Dorp; 2x2 ->2x3 versmald, 80 km/u; op 31 mrt 2012. In kader A4 Burgerveen-Leiden.	4	2012
A4	Noord	Openstelling verbrede toerit vanaf N14/Sytwendetunnel naar de A4 parallelbaan richting Den Haag; toerit verbreed van 1 naar 2 rijstroken; parallelbaan A4 versmald van 2 naar 1 rijstr.	8	2014
A4	Noord	Gefaseerde openstelling hoofd- en parallelstructuur A4 Leiden tussen N11 en Z'woude Dorp, 2x (2+1) rijstroken. Incl 2 aquaducten onder de Oude Rijn; 2x3 normaal.	9-12	2014
A4	Noord	Uitvoeren KT-maatregelen A4 Leiden hfd- en parallelbaan; Weggedeelte: vanaf aquaduct tot voorbij aansl A4 Zoeterwoude-Dorp (L-Z): bewegwijzering begin en eind aangepast, net onder aquaduct, beide zijden bord geplaatst: ontsteek uw verlichting; A4 R en L: blokmarkering parallelbaan tussen Z'w-R en Z'w-D aangepast (beide zijden)	1-9	2017
		A4 R (-> zuid) versmalling hfdrijb 3->2 is 300 m opgeschoven vanaf puntstuk hfd-parallelbaan Het ritspunt op de A4Re op de HRB (hm 32,3-34,5) t.h.v. aansluiting Zoeterwoude Rijndijk is 300 meter stroomafwaarts richting Den Haag opgeschoven, in okt 2017	10	2017
A4	Noord	Openstelling in A4 Kpt Clausplein de Sijlsing variant in apr 2015, ontvlechting van Kpt Clausplein, verlegde verbindingsboog A13 Ypenburg-> A12 Den Haag; weefvak vervalt.	4	2015
A4	Noord	Openstelling verbrede aansl A4 Den Haag Zuid/Harnasch/N211 ivm openstelling A4DS; verdubbelde afrit A4 Den Hoorn-> N211 en verdubbelde toerit N211-> A4 Rijswijk.	12	2015
A4	Noord	Openstelling A4 Delft-Schiedam (Midden-Delfland) 18 dec 2016; nieuw aangelegde ASW met maaiveld ligging, half verdiepte -, verdiepte ligging en Ketheltunnel. R: 2 rijstr en L: 3 rijstr.	12	2016
A4	Noord	Proef vrachtverkeer door B-buis A4 Beneluxtunnel van 1 okt 2017- 1 apr 2018-1 okt 2018; Positieve evaluatie: Definitief openstelling B-buis voor vrachtverkeer in nov 2018 (?)	10 11	2017 2018
A4	Noord	Openstelling A4 Vlietland-Leidschendam van 2x3 naar 2x4 in nov 2018; aanleg Rijnlandroute, Prov ZH. Gefaseerde openstelling A4 R en L: A4 Re Vlietlanden-> A4/N14 Leidschendam op 16 okt 2018. A4 Li /N14Leidschendam -> Vlietlanden op 9 nov 2018.	10-11	2018
A4	Noord	Openstelling Rotterdamsebaan; aansluiting met A4 is verbreed met meer opstelstroken	2	2021
N11	Noord	Openstelling N11 Alphen a/d Rijn (N207) - Bodegraven (A12) (2x2); 18 mei 2004	5	2004
N11	Noord	Openstelling verschoven nieuwe N11 Alphen a/d Rijn Oost op 2 juli 2014; ruimte voor de binnenvaart containerterminal gemaakt.	7	2014
N11	Noord	N11 aansl Goudse Schouw/ Alphen ad R-Centrum is ongelijkvloers geworden; mei 2014	5 en 7	2014
A12	Noord	Invoering 80 km/u trajectcontrole Utrechtse baan; Bezuidenhout naar Pr Clausplein; 1-11-2005	11	2005
A12	Noord	Experimentele instelling 100 km/u alleen stad uit op 80 km/u trajectcontrole Utrechtse baan; Bezuidenhout naar Pr Clausplein; experimenteel ingesteld dec 2009-dec 2011 (2j); nu def.	12	2009
A12	Noord	Def. Invoering 100 km/u stad uit Utrechtse baan (stad in blijft 80 km/u) op 1 juli 2012.	7	2012
A12	Noord	Openstelling ZSM A12 Spitsstroken Zoetermeer - Kpt Gouwe (plusstroken), 2 zijden, 2 x (2 rijstr + plusstrook) => 2x3; 18 januari 2010 geopend.	1	2010
		Nwe aansl A12 Bleiswijk ook 18 jan 2010 geopend en nwe aansl A12 Zevenhuizen (Z'hz + Wad.veen) en Rondweg Zevenhuizen (N219) geopend in april 2010. Oude aansl Z'hz vervallen.	4	
A12	Noord	Openstelling ZSM A12 Spitsstrook Woerden -> Gouda (plusstrook), 3->4 str; 1 dec 2010.	12	2010
A12	Noord	Openstelling ZSM A12 Spitsstrook Zoetermeer (Oost) -> Zoetermeer Centrum (plusstrook), 2-> 3 rijstroken, 9 november 2011. De langste plusstrook van Nederland loopt nu van A12 Woerden-> Zoetermeer Centrum, totaal 32 km; tot 27 nov 2014, daarna van Gouda-> Z'meer C; plusstr W-> Gouda wordt 4 ^e rijstrook.	11	2011
A12	Noord	Openstelling ZSM A12 reguliere verbreding Gouda -> Woerden; 3-> 4 str; op 7 mei 2012	5	2012
A12	Noord	Openstelling omgebouwde plusstrook naar 4 ^e rijstrook A12 Woerden-> Gouda op 27 nov 2014	11	2014
A12	Noord	Openstelling Parallelstructuur A12 Gouwe op 23 dec 2016, en de Moordrechtboog en de nieuwe halve aansluiting A12 Moordrecht.	12	2016
A13	Noord	Invoering 80 km/u trajectcontrole bij A13 Overschie- Kpt Kleinpolderplein mei 2002; tussen 1 juli 2012 en sept 2014 was het tijdelijk verhoogd naar 100km/u, daarna weer 80 km/u.	5	2002
A13	Noord	Tijdelijke verruiming naar 100 km/u trajectcontrole bij A13 Overschie-Kpt Kleinpolderplein van 1 juli 2012 tot sept 2014; daarna weer 80 km/u.	7 9	2012 2014
		Invoering 120 -> 100 km/u; A13 Delft-Noord - Overschie		2005
A13	Noord	Openstelling Spitsstrook A13 Berkel->Delft-Zuid; 3->4 str; 15 april 2007; 6-23u /hoge intens.	4	2007
		Openstelling Spitsstrook A13 Berkel->Delft-Zuid, gehele dag zonder intensiteitsdrempel. Nov 2018	11	2018
		Openstelling N14; Forepark (A4) - Sytwendetunnel- Bezuidenhoutseweg (N44); 19 nov 2003	11	2003

RW	District	Omschrijving	Maand	Jaar
N14	Noord	Met 2x2 rijstroken als stadsrandweg met VRI geregelde kruispunten. Deel van NORA= Noordelijke Randweg Haaglanden; Sytwende -N44 (later - tot Hubertustunnel); Hubertustunnel geopend op 1 okt 2008. VRI kruispunt doorstroming verbeterd in 2016.	-	2016
A15	Zuid	Openstelling Thomassentunnel (Calandtunnel) juli 2004; 3 rijstr-> Rd en 2 str->Maasvlakte. Op 15 sept 2014 is een 3 ^e rijstrook ri Maasvlakte geopend; zodat het nu 2x3 rijstr is, parallel aan N15 Calandbrug.	7 9	2004 2014
A15	Zuid	Openstelling A15 Vaanplein-Benelux vv met hoofd- en parallelbanen 2x (3+2) rijst; sept 2013	9	2013
A15	Zuid	Openstelling verbrede A15 Kpt Vaanplein- Kpt Ridderkerk 1 vv naar 2x (4+2) rijstr; okt 2014	10	2014
A15	Zuid	Gefaseerde openstelling A15 Benelux- aansl N57 Brielle; hfd- en parallelbanen, nieuwe Botlekbrug en plusstrook Spijkenisse-> N57 Brielle tussen 2014 en dec 2015.	12	2015
A15	Zuid	Ten zuiden van de aansluiting A15/N218 Oostvoorne is de kruisende parallelroute/fietsroute, ongelijkvloers (viaduct) geworden; Brielsemeer <-> Oostvoornsemeer; omstreeks okt 2017	10	2017
A15	Zuid	Verbindingsweg naar Calandbrug aan westzijde is verlegd, tussen rotonde en Calandbrug, omstreeks juni 2019. Tbv geplande verlegging Goederen Spoorlijn Maasvlakte; niet meer via Rozenburg, maar via Theemsweg;	6	2019
A15	Zuid	Aanleg van een tijdelijke Suurhoffbrug om de bestaande brug met beperkte hinder voor het wegverkeer te renoveren	6	2021
A15	Zuid	Verbreding Papendrecht-Sliedrecht; Richting Gorinchem: spitsstrook vervangen door permanente rijstrook; Richting Rotterdam: extra rijstrook (weefvak met vluchtstrook)	8	2021
A15	Zuid	Aanpassing aansluiting N3/N214 Papendrecht (noordzijde); dubbele afrit met klaverlus A15L naar N3 zuid	11	2021
A16	Zuid	Nieuw kwartklaverblad verbinding N3->A16 zuid in gebruik; aantakking op hoofdrijbaan, nog niet op parallelbaan A16R	9	2019
A16	Zuid	Openstelling parallelbaan A16R tussen aansluiting N3 en nieuwe aansluiting Dordtse Kil IV; nieuwe aansluiting nog niet in gebruik	11	2020
A16	Zuid	Openstelling aansluiting Dordtse Kil IV (Willemsdorp) in zuidelijke richting	10	2021
A16	Zuid	Openstelling aansluiting Dordtse Kil IV (Willemsdorp) in noordelijke richting	2	2022
A16	Noord	Opheffing doelgroepstrook A16 Rotterdam > A20 Hoek van Holland	7	2022
A20	Noord	Invoering 80 km/u trajectcontrole A20 Crooswijk- Spaanse Polder; 1 nov 2005	1	2005
A20	Noord	Invoering Dynamax 80 of 100 km/u A20 Crooswijk-> Spaanse Polder (één richting; andere 80); proef aug 2011- 1 juli 2012 (1j); def. Per 1 juli 2012.	8 7	2011 2012
A20	Noord	Openstelling A20 Spitsstrook Capelle -> Terbregseplein (plusstrook), 3 str; 2006		2006
A20	Noord	Openstelling van de van rotonde tot Verkeersplein omgebouwde A20 Westerlee/N213/N223 en openstelling van het aansluitende nieuwe Maasdijkplein in juli 2015; door Prov ZH. Plus downgraden route op de Maasdijk tussen A20 aansl. Maasdijk en Oranjesluis/Maasdijkplein. In 2018 is omleiding naar de haven van HvH opengesteld (N223); van Westerlee naar haven.	7	2015
A20	Noord	Vanaf 21 nov 2014 is hij gefaseerd opengesteld en op 9 mrt 2016 was de bestuurlijke Openstelling vernieuwde aansluiting A20 Moordrecht; toe- en afritten vernieuwd; blijft 2x2; spoorovergang is nu ongelijkvloers. Op 23 dec 2016 is de Moordrechtboog, de halve aansl A12 Moordrecht opengesteld en de parallelstructuur A12 Gouwe/N451/brug over Gouwe.	3 en 12	2016
A20	Noord	Verbreding A20 Kethelplein - Vlaardingen (richting Hoek van Holland) van 2 naar 3 rijstroken	9	2022
A20	Noord	Verbreding A20 Vlaardingen - Kethelplein (richting Rotterdam) van 2 naar 3 rijstroken	11	2022
A27	Noord	Openstelling Spitsstrook A27 Gorinchem -> Noordeloos (plusstrook); 2+1 str; 10 okt 2006	10	2006
A29	Zuid	Openstelling nieuwe weg A4 Bergen op Zoom- Kpt Sabine (Dinteloord) op 24 nov 2014 in verlengde van de A29, internationale vrachtverkeer route R'dam-Antwerpen.	11	2014
N44	Noord	Reconstructie N44 Wassenaar-Den Haag Bezuidenhout; 2x2 met barrier, 70 km/u		2002
A44	Noord	Openstelling aansluiting Flora Holland op afrit A44 R Oegstgeest op 22 juli 2016 in Rijnsburg.	7	2016
A44	Noord	Verbreding van de A44 naar 2x4 rijstroken tussen aansluiting Leiden-West en nieuw aan te leggen Knooppunt Ommeland.	7	2021
A44	Noord	Openstelling dubbele afritten 8 Leiden-West; afsluiting aansluiting 9 Leiden-Zuid (komt terug bij openstelling Rijnlandroute N434)	9	2021
N57	Zuid	Reconstructie N57/N218 Brielle - N57/A15, gehele wegvak naar 2x2 rijstroken verbreed; 14 nov 2011 opengesteld. 2 éénstrooks wegvakken richting noord (Harmsenbrug en bij aansl Brielse Meer noordoever) verbreed naar 2 rijstroken door opoffering fietsstrook Harmsenbrug; Medio 2011 is nieuwe fietsbrug naast Harmsenbrug opgeleverd door Stadsregio Rotterdam.	11	2011
N57	Zuid	De kruising N57/N218 Brielle is ongelijkvloer gemaakt; en Harmsenbrug is verstevigd en weer 2x2 rijstroken.	4	2015
BI-net	3 Districten	Uitvoering Restauratie BI-meetnet ZH (MTR+) juli-nov 2010; repareren 23 meetlocaties; nieuwe meetpunten: 8 loc.; ombouw naar realtime gebruik: 1loc. Overdracht BI-meetnet naar NDW per 1 jan 2012.	11 1	2010 2012
NDW	3 Districten	Aanleg NDW meetlocaties in ZH (aanvullend op verkeerssignalering op ½ wegen ZH) mei-okt 2011; Op A4, A15, A29, A38, A44, en N3, N11, N14, N57, N59, N915; 90% gerealiseerd.	10	2011
NDW	2 Districten	Aanleg 191 NDW meetlocaties in ZH, vooral op op- en afritten t.b.v. Swung/Geluid; juli 2017- juni 2018; Op N3, N11, N14, N44, N57, N915, A2, A4, A12, A15, A16, A20, A27, A44.	7-12 1-6	2017 2018
DZH	3 Districten	Invoering landelijke snelheidslimiet van 130 km/u per 1 sept 2012 (120-> 130), invoering meer dag/nacht limieten, en open/dicht plusstroken limieten; veel wisselingen op netwerk. In 2017 is 70% van de 120 km/u wegvakken omgebouwd naar 130 km/u.	9	2012
RWS	heel NL	Verlaging van de maximumsnelheid tot 100 kilometer per uur overdag (van 6 tot 19 uur) op alle snelwegen; ivm terugdringen stikstofdepositie	3	2020

Opmerkingen:

HRR= Hoofdrijbaan Rechts; HRL= Hoofdrijbaan Links

In communicatie naar buiten wordt alleen over spitsstroken gesproken, ook al is het verkeerskundig een plusstrook (bij middenberm), bufferstrook, of spitsstrook (op de vluchtstrook).