



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

# Planuitwerking A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



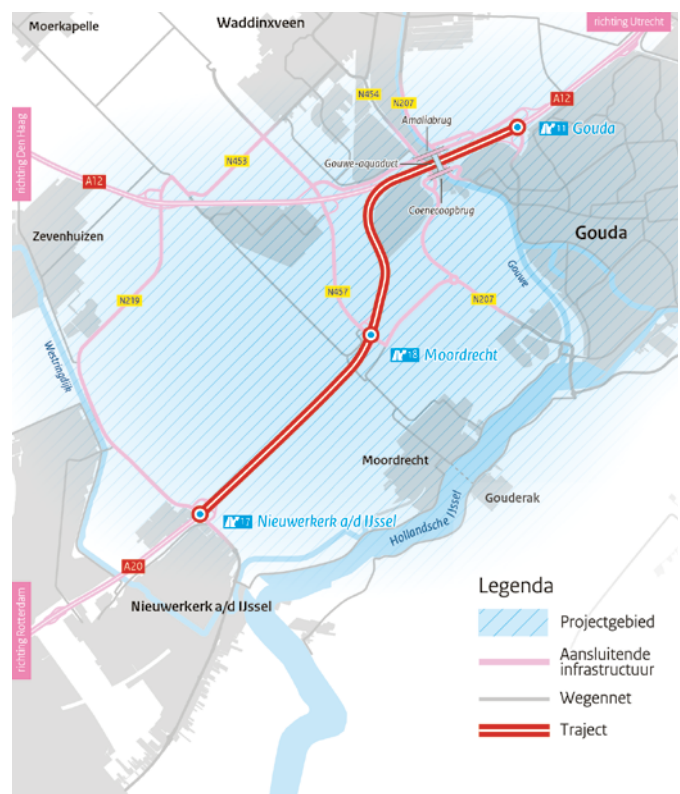
De A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda is al jaren een van de grootste fileknelpunten van Nederland. Daarom onderzoekt Rijkswaterstaat samen met de omgeving hoe de doorstroming en verkeersveiligheid op dit traject kan worden verbeterd.

## Waarom dit project?

De A20 vervult een cruciale rol voor de bereikbaarheid van Rotterdam (Haven), Greenport Westland-Oostland en Greenport Boskoop, en als verbinding tussen Utrecht en Rotterdam. Het deel van de A20 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda is een grote bottleneck voor het verkeer. In beide richtingen staan dagelijks files en er gebeuren veel ongevallen. Door de groei van het verkeer worden de problemen rond de doorstroming en de verkeersveiligheid steeds groter. Het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda pakt deze problemen aan.

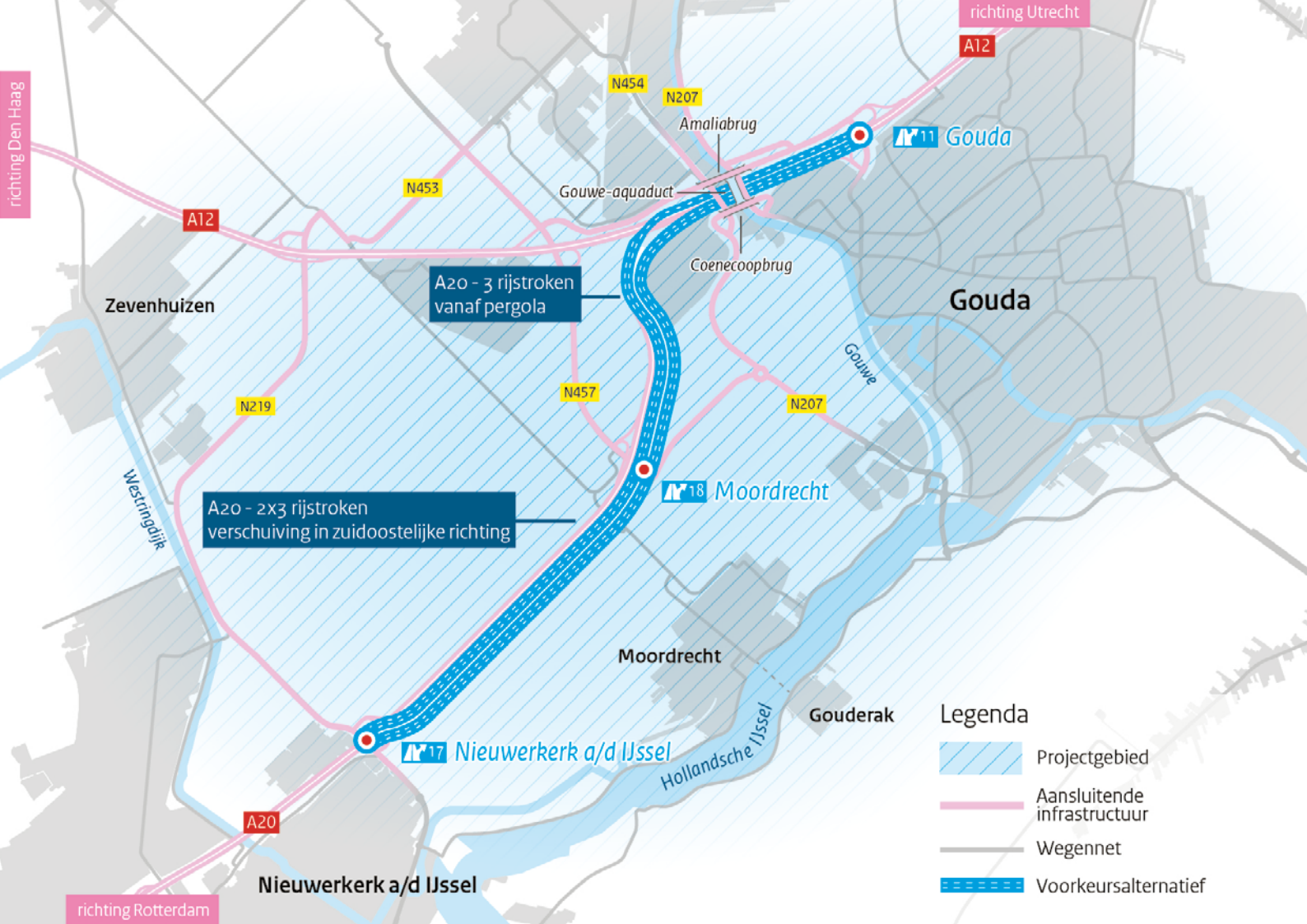
## Wat is het projectgebied?

Het projectgebied is het traject van de A20 vanaf de aansluiting Nieuwerkerk aan den IJssel (km 41,5) tot aan de A12-afslag Gouda (km 29,3). Dit traject heeft een lengte van circa 10 kilometer. De aansluitingen met onderliggende infrastructuur en van de A20 op de A12 vallen binnen het project, inclusief het Gouwe-aquaduct. Uitgangspunt is dat het Gouwe-aquaduct niet groter wordt gemaakt.



Projectkaart A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda





Voorkeursalternatief A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda

## Wat is het Voorkeursalternatief?

Het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda onderzoekt verschillende oplossingen om iets te doen aan de verkeersproblemen op de A20. Op 11 maart 2019 heeft de minister een Voorkeursbeslissing genomen voor het Voorkeursalternatief. Binnen het Voorkeursalternatief worden de A20 en een deel van de A12 tussen Nieuwerkerk aan den IJssel en Gouda verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken. In de richting Utrecht wordt de gehele snelweg verbreed. In de richting Rotterdam wordt het deel tussen de pergola (onderdoorgang van de A20 onder de A12) en de aansluiting Nieuwerkerk aan den IJssel verbreed. Het Voorkeursalternatief draagt bij aan een betere doorstroming en vergroot de verkeersveiligheid.

## Wat gebeurt er tijdens de planuitwerking?

In deze fase werkt het project het Voorkeursalternatief uit de verkenningsfase verder uit en onderzoekt dit tot in detail. De resultaten van de onderzoeken nemen we eerst op in een Ontwerpprojectbesluit (OPB) en later in een Projectbesluit (PB). Dit doen we samen met het bijbehorende Milieueffectrapport (MER).

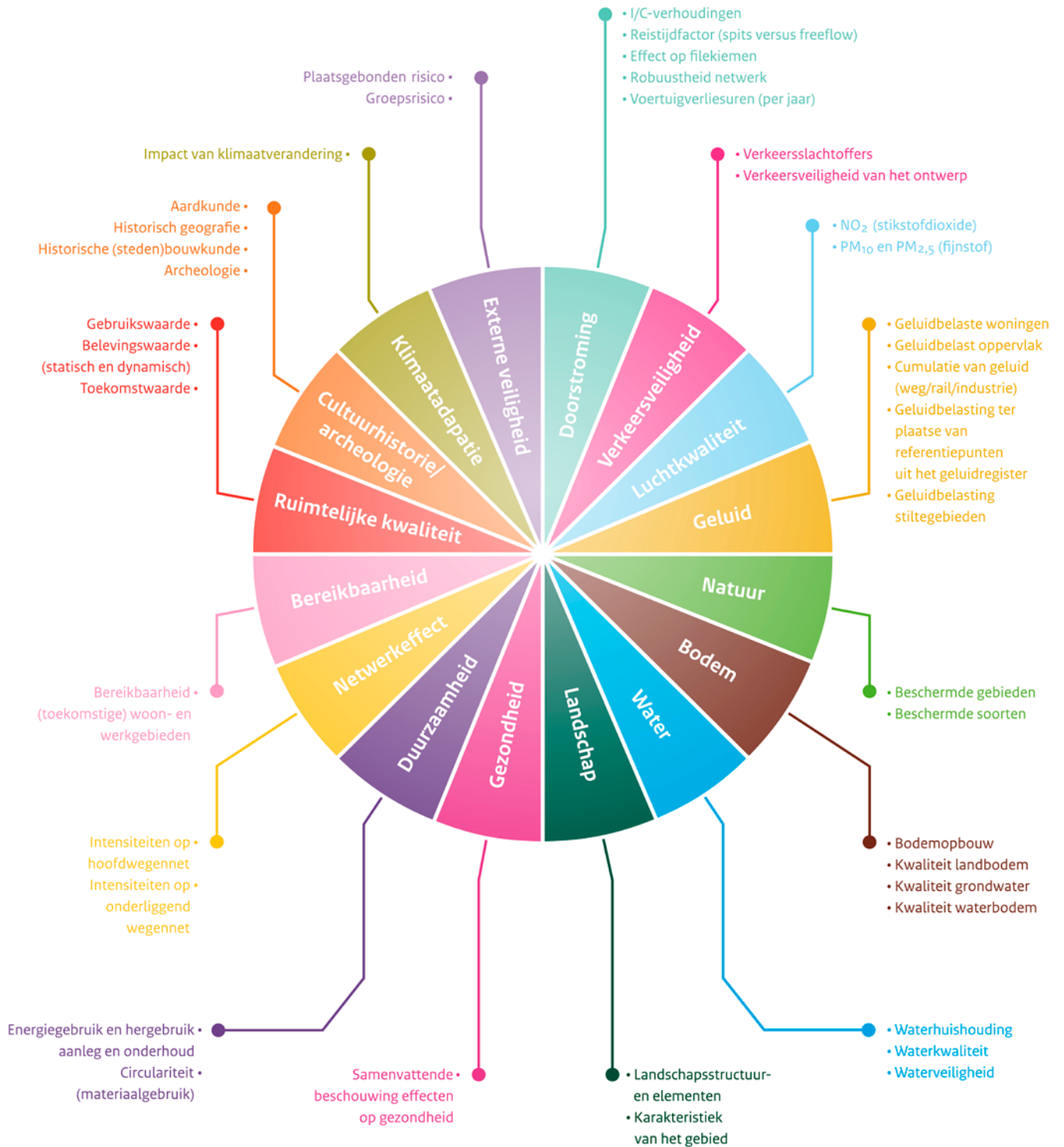
Bij het project A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda vindt de voorbereiding van de realisatie plaats tijdens de planuitwerking. Zo kan de schop na het afronden van de planuitwerking snel in de grond.

## Hoe nemen we het milieu mee?

Een belangrijk onderdeel van de planuitwerking is het opstellen van een Milieueffectrapport (MER). In het MER staan onderzoeken naar onder andere geluid, luchtkwaliteit en inpassing in het landschap. Maar we nemen ook de verkeerskundige onderbouwing mee in dit rapport. Daarnaast beschrijft het MER hoe we eventuele negatieve effecten op de omgeving kunnen voorkomen of verminderen.

Om de milieueffecten te kunnen beoordelen, is een beoordelingskader nodig waarin alle relevante thema's zijn opgenomen. De illustratie 'Beoordelingskader MER' licht de thema's voor het project kort toe.

## Beoordelingskader Milieueffectrapport (MER)







## Hoe ziet de projectplanning eruit?

Het project heeft de onderstaande planning:

- Voorbereiding realisatie: 2019-2027
- Ontwerpprojectbesluit gereed: 2026
- Projectbesluit gereed: 2027
- Marktbenadering voor de opdrachtrealisatie: 2026
- Gunning van de opdrachtrealisatie: 2027
- Openstelling weg: 2030

Deze planning kan nog wijzigen.

## Hoe verminderen we de geluidshinder langs de weg?

Tijdens de planuitwerking van het project Azo Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda stelde Rijkswaterstaat een saneringsplan op in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG). Rijkswaterstaat pakt met het MJPG geluidshinder bij woningen aan. Langs de Azo gaat de aandacht onder andere uit naar de wijken Mossen en Kruiden in Nieuwerkerk aan den IJssel en de locaties Mariahoeve en Altenahoeve.

Wordt er gekozen voor stil asfalt en geluidsschermen om de geluidshinder aan te pakken? Dan realiseert Rijkswaterstaat die oplossingen tegelijkertijd met de verbreding van de Azo.

Weggebruikers en omwonenden hebben op deze manier zo min mogelijk last van de werkzaamheden. Als gevels moeten worden geïsoleerd tegen geluidshinder, dan vinden deze werkzaamheden los van het project plaats.





## Hoe word ik betrokken bij het project?

In de planuitwerking staat Rijkswaterstaat er niet alleen voor. Bewoners, ondernemers, weggebruikers, belangenvertegenwoordigers, nutsbedrijven, ProRail en andere overheden worden bij het project betrokken. Zij kennen de omgeving het beste en weten welke knelpunten en ontwikkelingen er spelen.

Het is belangrijk om deze belanghebbenden in de verschillende projectfasen op het juiste moment en in de juiste rol te betrekken. De verschillende stakeholders kunnen op een aantal momenten een zienswijze indienen op de plannen en voornemens van het project. Zo komen we tot de best mogelijke resultaten.

Voor omwonenden, belangenorganisaties en weggebruikers organiseert Rijkswaterstaat tijdens de planuitwerking regelmatig werksessies, gesprekken en (online) informatiebijeenkomsten. In het Participatieplan staat beschreven hoe we de omgeving betrekken bij de planuitwerking. Het project kent daarnaast een Ambtelijke Begeleidingsgroep en een Bestuurlijke Adviesgroep. Rijkswaterstaat trekt bij het project samen op met overheden in het projectgebied. De provincie Zuid-Holland, de gemeenten Zuidplas, Waddinxveen en Gouda, de regio Midden-Holland, Veiligheidsregio Hollands Midden, Metropoolregio Rotterdam-Den Haag,

het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en Rijkswaterstaat zelf zijn vertegenwoordigd in een Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG). Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard behartigt ook de belangen van het Hoogheemraadschap van Rijnland. De gemeenten Rotterdam en Capelle aan den IJssel zijn agendalid van de ABG. De provincie, gemeenten, het hoogheemraadschap en het Rijk zitten ook in de Bestuurlijke Adviesgroep (BAG). De BAG adviseert het project.

## Wanneer en hoe kan ik een zienswijze indienen?

Binnen de planuitwerking van het project Azo Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda kunt u een zienswijze (inhoudelijke reactie) indienen bij Rijkswaterstaat. Dit kan op de publicatie van het MER en het Ontwerpprojectbesluit (OPB). We informeren u via verschillende kanalen (website, huis-aan-huisbladen, enzovoorts) wanneer u een zienswijze kunt indienen en binnen welke termijn dit moet gebeuren. Een zienswijze indienen kan zowel digitaal, schriftelijk als mondeling. Op alle zienswijzen geeft Rijkswaterstaat een formele, schriftelijke reactie.



De zienswijzen en de antwoorden hierop bundelt Rijkswaterstaat in een zogenaamde Nota van Antwoord. Rijkswaterstaat publiceert deze nota wanneer er een definitief Projectbesluit is vastgesteld. Rijkswaterstaat neemt de ingediende zienswijzen voor zover ze bruikbaar zijn mee bij het vaststellen van het definitieve Projectbesluit.

## Informatie, suggesties en vragen

Wilt u meer weten over het project Azo Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda? Kijk dan op onze projectwebsite [www.mirtazonieuwerkerkgouda.nl](http://www.mirtazonieuwerkerkgouda.nl).

Heeft u een zorg, vraag of juist een suggestie? Deel deze met ons via het participatieplatform: [www.mirtazonieuwerkerkgouda.nl/tracekaart/default.aspx](http://www.mirtazonieuwerkerkgouda.nl/tracekaart/default.aspx). Ook vindt u hier een overzicht met de regionale ontwikkelingen in de directe omgeving van de Azo.

Of neemt u dan contact met ons op via het e-mailadres [azoNKGplanuitwerking@rws.nl](mailto:azoNKGplanuitwerking@rws.nl).



Dit is een uitgave van

**Rijkswaterstaat**

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
0800 - 8002

Februari 2023